

YOKOMO **DRIFT** *single*

ヨコモドリフト シングル

TSUKUBA RC ARENA 17 Aug. 2025

Round 21



ドリフトシングル Round-20
RWD D1 クラス 優勝 No.2 MAKO

■ 開催要項

開催場所

つくばラジコンアリーナ 全天候型 ドリフトグランプリコース

※雨天の場合でも行います。

〒 305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2

TEL029-836-0914

<https://www.tsukuba-rc.com/>

開催クラス

● **エントリー クラス**／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。

● **スポーツクラス**／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります（車両が RWD の場合）。

● **RWD エキスパート クラス**／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位 3 名は、次回ラウンドより RWD D1 ドライバーとして認定される。ただし参加人数が 8 名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは 1 名のみとなります。

● **RWD マスターズ クラス**／年齢が 50 歳以上であれば参加できるクラス。

● **RWD D1 クラス**／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は 8 名もしくは 16 名による追走トーナメント方式で行います。
RWD D1 クラスのみ 年間シリーズ戦と致します。
2025 年シリーズ戦の有効ラウンドは 2 月・4 月・6 月・8 月・10 月・12 月ラウンドの計 6 戦となります。
(※認定ドライバー以外の RWD D1 クラスに参加権利について：メーカー推奨枠あり)

※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。

● **DRIFT DANCE**／各チーム 3 名による団体走行により、ドリフトの角度 (10 点)、壁からの距離 (10 点)、シンクロ率 (10 点)、エンタメポイント (20 点) の合計 50 点満点で採点。

車両規定

●エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)

1. シャーシ：メーカー各社の車両 参加可能。
2. モーター：メーカー各社のブラシモーター・ブラシレス モーター 10.5T 以上のターン数。
3. ESC：規制なし。
4. 全備重量 (RWD クラスのみ)：1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

● RWD エキスパート、RWD マスターズ、RWD D1 クラス

1. シャーシ：メーカー各社の車両 参加可能。駆動システムはリヤ駆動の 2 駆のみ。
2. モーター：ターン数規制なし。
3. ESC：規制なし。
4. 全備重量 (RWD クラスのみ)：1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

●ドリフトシングルで共通の車両規定

1. ボディ (本体) メーカー各社 1/10 サイズドリフト用 (実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨) (トレーラーヘッドなどは使用不可)。
(本体以外) ウイング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き、縦 4cm × 横 4cm 以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ 2.5cm 以上に、ウイングの一部でもはみ出してはならない。
2. シャーシ：全長 49cm 以下 (ボディ含む)、幅 23cm 以下、高さ 15cm 以下 (車両は全備静止状態で測定、ウイング / 翼端板含む)、ホイールベースは 28.5cm 以下。
3. タイヤ：リヤタイヤのみ当日支給の指定コントロールタイヤ (ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用) を使用。
フロントタイヤはヨコモ製 ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用) であれば OK。(例：中古タイヤでも使用可)
各クラス大会当日 1 人 1 セット (P タイル路面用 / レーザー刻印入りタイヤ 4 個) 支給。ヨコモ製 ZR-DRPA ドリフト コンペティションタイヤ (P タイル路面用 / レーザー刻印入り)。指定コントロールタイヤの追加購入はアリーナショップで購入可能 (購入数制限なし)。改造や加工は不可。支給タイヤのレーザー刻印は外側から見えるように組み込む事。(刻印を内側にしでの組込みは禁止)
4. ホイール：各社が販売している 1/10 サイズ、オンロードまたはドリフト用スケール ホイール各種であること。但しツーリング用のディッシュホイールは使用禁止。
5. バッテリー：メーカー各社使用可能。バッテリー搭載位置に関して、フロントアクスル軸とリヤアクスル軸の間にある事。
6. その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず)
車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

● DRIFT DANCE の車両規定

1. シャーシ：1/10 サイズ RWD ドリフトカー
2. タイヤ：市販の 1/10 サイズドリフト用樹脂製タイヤ (路面を傷めない材質・形状のもの)
3. ボディ：1/10 サイズドリフト用 (実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨)

競技規定

競技規定

●各クラスの審査基準

【エントリークラス、スポーツクラス】

予選・決勝ともにルーレット審査。各クラス指定のクリップをドリフトで通過する。

【RWD エキスパートクラス & RWD マスターズクラス & RWD D1 クラス】
DJS（ドリフトジャッジシステム）を使用した単走審査時における採点方式
及び 追走審査時（D1 クラス）時における勝敗決定について

■単走審査時における採点方式

※「RWD エキスパートクラス」「RWD マスターズクラス」「RWD D1 クラス」のみで単走審査時に DJS を使用。「エントリークラス」「スポーツクラス」DJS 審査の対象外となります。

●ドリフトジャッジシステム（DJS）

【DJS とは】

（クリップボックスで壁から 10cm の距離のポイントを通過すると、青ランプから緑ランプに変わるシステム）

操縦者やコース外で観ている誰でも、その場で DJS のポイントを通過して成功するとランプが変わるのでドリフトイベントが盛り上がりヨコモドリフトイベントならではのシステムです。

【単走審査基準】

- ①壁からの距離：クリップボックスに 10 cm 間隔に 3 本線を引く（加点方式）
- ②角度：クリップボックスに基準の角度線を設ける（減点方式）
- ③先振りポイント：ドリフトするポイントを線でマーク（減点方式）
- ④ライン：指定ラインを設定（減点方式）
- ⑤パッション：迫力、速度、パッションなど総合要素にて判定（加点方式）

・上記の 5 つのポイントを審査する。

②～④の審査エリア内におけるドリフト時のアクシデント（アンダーステア、ドリフトの戻り、ふらつき、失速、流されなども減点対象となります）

< DJS を使用した審査 >

- ①壁からの距離（壁から車体後端までの距離を判定。）
- ・DJS のランプが緑点灯の場合、1 か所につき 2 点を加点
 - ・DJS のセクションが 5 か所ある場合、合計で最大 10 点の加点
 - ・ドリフト走行が継続されていない場合やクラッシュ判定の場合は DJS ランプが点灯していても加算は行われない。
 - ・壁からの設定距離は主催者側にて任意の距離にて設定

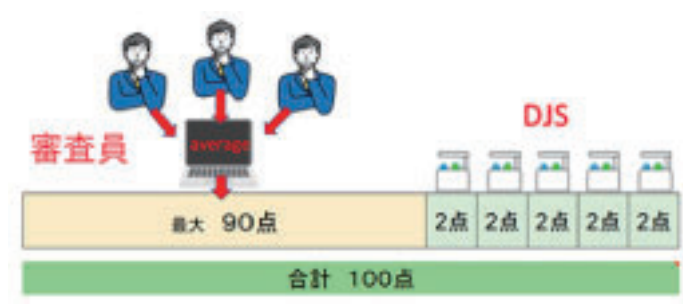
< 審査員（人）の審査項目 >

- ②角度（クリップボックス内に基準の角度線を設け車体の角度を判定）
- ③先振りポイント（ドリフトを開始する振り出しポイントをコース上にマークし判定）
- ④走行ライン（設定された走行ラインと比較し判定）
- ⑤パッション（各審査員の主観による迫力、速度、パッションなど総合要素にて判定）

以上、総合で最大 90 点とし、上記項目ごとの加減点による採点が行われる。

< DJS 審査 及び 人審査 の点数配分 >

- ・DJS 最大 10 点 ・審査員 最大 90 点
- ※システム合計 100 点をフルスコアとする



■RWD マスターズ クラス、RWD D1 クラス決勝（追走）審査説明

< 審査方式 >

- ・RWD マスターズ クラス & RWD D1 クラス決勝は追走方式で競う、予選を通過された選手（D1 クラスはベスト 8 または 16、マスターズクラスはベスト 4 またはベスト 8）でトーナメント方式にて行う。
- ・対戦において「先行（前走車）」および「後追い（後続車）」の入れ替えにて 2 本の走行を行う。
- ・「先行（前走車）」は予選の審査基準に沿った走行を行う。「後追い（後続車）」は「先行（前走車）」からの近接したポジションにて乱れの無い、尚且つ接近したドリフト走行を維持する。
- ・前走車がスピン、クラッシュ、ラインからオーバーした場合等は追い抜き可能。
- ・同スコアが出力された場合は、再戦（サドンデス）を行う。再戦は勝敗が決まるまで継続する。

< 採点形式 >

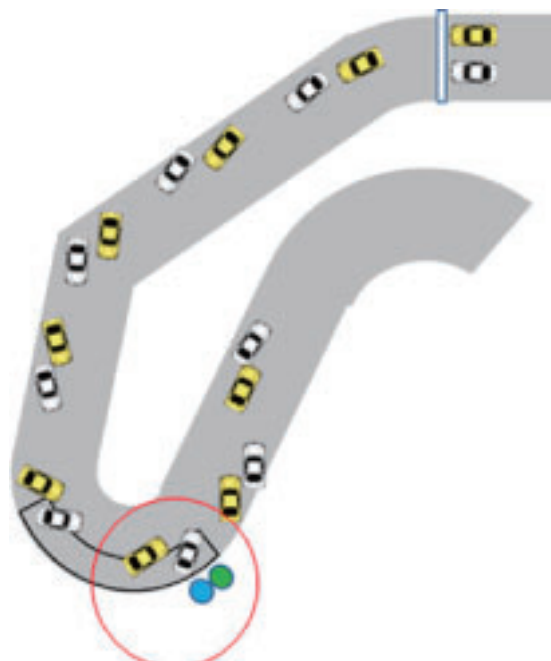
- ・各審査員（2 ～ 3 名）が審査方式（追走）に則り個別の勝敗結果を出力し、システム上にて均一化された単一の結果を出力し勝敗を決定する。

< DJS を使用した審査項目 >

- ・「先行（前走車）」は DJS の緑ランプ点灯の数により、各審査員の配点が判断される

例：後追い車が、接近したドリフト走行しても、先行者が DJS のランプを全て点灯させ走行した場合、後追い車への加算は減少する場合がある。

・スタートラインから最初の DJS にて、「先行（前走車）」が DJS のランプが緑点灯させない場合は「先行（前走車）」への配点は不利に働く場合がある。



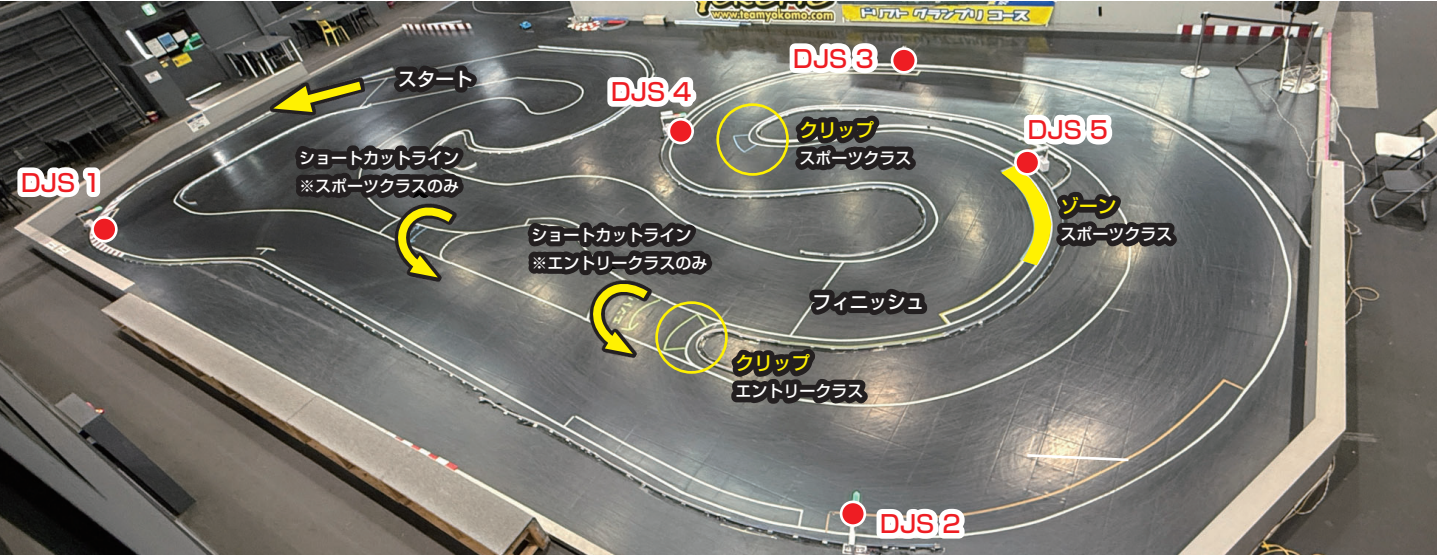
●DRIFT DANCE 審査基準

各チーム 3 名による団体走行により、ドリフトの角度（10 点）、壁からの距離（10 点）、シンクロ率（10 点）、エンタメポイント（20 点）の合計 50 点満点で採点。

競技規定

■審査説明

- エントリークラス・スポーツクラス以外は、スタートからフィニッシュラインまでが審査対象となります。
- ライン、クリップボックスはイベント当日に変更の可能性もあります事をご承知願います。



2025 年 RWD D1 クラス シリーズポイントランキング								
順位	選手名	2 月	4 月	6 月	8 月	10 月	12 月	トータルポイント
1	MAKO	16	15	16				47
2	ココロ	15	14	13				42
3	龍也	14	12	15				41
4	ヒロム	11	16	7				34
5	りょーま	7	13	10				30
6	コタロー	13	7	4				24
7	イツキ	4	10	8				22
8	ヒカル		5	12				17
9	カイ		8	9				17
10	たくじん	5		11				16
11	よすけ			14				14
12	大和	12						12
13	川崎	9	3					12
14	リク		11					11
15	コバ	10						10
16	Timmy Woo		9					9
17	おたけ	8						8
18	キャリバー鈴木	1		6				7
19	ひれかつ	6						6
20	RYOYA		6					6
21	うめはや	3		3				6
22	ミツキ			5				5
23	ユウ		4					4
24	RAIKI	2						2
25	Ryu		2					2

トータルポイントが高い選手がシリーズチャンピオンとなります。
同ポイントの場合は各ラウンドのポイントの中で高いポイントを持っている選手を選びます。高いポイントも同ポイントの場合はセカンド・サードポイントの順で選出。

イベント参加にあたってのお願いと注意事項

- イベントの様様やレース出場マシンは静止画、動画などで撮影され、印刷物や Web サイトなど、ヨコモ・つくばラジコンパークが関係する各メディアで公開されることがあります。
- お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがあります。
- 会場で動画や画像を撮影する場合、他の方への迷惑にならないよう十分ご注意ください。またインターネット上で情報発信する際にも十分な注意と配慮をお願い致します。
- 主催者は事故防止に最善の注意をはらいますが、事故・盗難・怪我などの損害が生じた場合の責任は負いかねます。
- 会場内での飲酒はご遠慮ください。会場内は禁煙です。喫煙は所定の喫煙所にてお願い致します。また他のお客様の迷惑となる行為をされた方や、スタッフの指示に従っていただけない方は、退場していただく場合もございます。あらかじめご了承ください

■ タイムスケジュール

注意：スケジュールは進行状況によって変更する場合があります。

8：00～	開門 参加選手受付（参加費の受領・大会プログラム、ゼッケンの配布）
8：40～8：55	審査基準の説明 コースにて
9：00～9：04	ヒート1【DRIFT DANCE】の練習走行
9：04～9：08	ヒート2【エントリー クラス】の練習走行
9：08～9：12	ヒート3【スポーツ クラス】の練習走行
9：12～9：16	ヒート4【スポーツ クラス】の練習走行
9：16～9：20	ヒート5【スポーツ クラス】の練習走行
9：20～9：24	ヒート6【RWD エキスパート クラス】の練習走行
9：24～9：28	ヒート7【RWD エキスパート クラス】の練習走行
9：28～9：32	ヒート8【RWD エキスパート クラス】の練習走行
9：32～9：36	ヒート9【RWD エキスパート クラス】の練習走行
9：36～9：40	ヒート10【RWD エキスパート クラス】の練習走行
9：40～9：44	ヒート11【RWD マスターズクラス】の練習走行
9：44～9：48	ヒート12【RWD マスターズクラス】の練習走行
9：48～9：52	ヒート13【RWD D1 クラス】の練習走行
9：52～9：56	ヒート14【RWD D1 クラス】の練習走行
9：56～10：00	ヒート15【RWD D1 クラス】の練習走行
10：00～10：20	開会式・ゲスト紹介・集合写真撮影
10：25～12：25	予選第1ラウンド ※出走順：DRIFT DANCE（単走1本）→エントリー／スポーツクラス（3分ルーレット）→ RWD エキスパート クラス（単走1本）→RWD マスターズクラス（単走1本）→RWD D1 クラス（単走1本）
12：25～13：00	休憩（ドリフトグランプリコースでの練習走行可能）
13：00～15：00	予選第2ラウンド 出走順：DRIFT DANCE（単走1本）→エントリー／スポーツクラス（3分ルーレット）→ RWD エキスパート クラス（単走1本）→RWD マスターズクラス（単走1本）→RWD D1 クラス（単走1本）
15：00～15：15	RWD マスターズクラスの決勝追走ファイナル8・RWD D1 クラスの決勝追走ファイナル8の審査基準の説明
15：15～15：25	RWD マスターズクラス・RWD D1 クラスの決勝追走シュミレーション走行 (RWD マスターズクラス→RWD D1 クラス 各クラス5分走行)
15：25～16：30	決勝 ※出走順:DRIFT DANCE(単走2本)→エントリー／スポーツクラス(3分ルーレット)→RWD エキスパート クラス(単走2本) 8名ずつ (B組：予選9位～16位、A組：予選1位～8位まで) の2ヒートを行います。
16：30～17：30	決勝 ※出走順：RWD マスターズクラス（追走ファイナル8 トーナメント）→ RWD D1 クラス（追走ファイナル8 トーナメント）
17：30～18：00	表彰式・抽選会・閉会式

注）各ヒートとも指定クラス以外の選手は練習走行出来ません。ヒート番号は全クラス通しての番号となっております。

エントリーリスト

ěは初参加の方です。

ヒート
1

ドリフトダンス DRIFT DANCE					
チーム 1	チースー				
チーム 2	チェイサーはヨコモ。だろ？				
チーム 3	CAMEL RIDE from ETO				
チーム 4	関西連合				
チーム 5	Team MG チームメタルガレージ				

ヒート
2

エントリー クラス ENTRY CLASS (AWD & RWD)					
No.	登 録 名	フリガナ	備 考		
118	白ちん ě	ハクチン	神奈川県黄色軍団 (仮)	神奈川県	JZX100 CHASER
117	りゅうせい ě	リュウセイ	神奈川県黄色軍団 (仮)	神奈川県	S14 SILVIA
116	杏 ě	イチ		福島県	S15 SILVIA
115	ヒキ ツカサ	ヒキ ツカサ			
114	クマモン	クマモン		栃木県	FC3S
113	Satao	サタオ	富久山ベース	福島県	その他
112	Take みず	タケミズ	club428	茨城県	180SX
111	こひ	コヒ	タイヤカスレーシング	神奈川県	S15 SILVIA

ヒート
3

スポーツ クラス SPORTS CLASS (AWD & RWD)					
No	登 録 名	フリガナ	備 考		
110	よたろー ě	ヨタロー		埼玉県	FC3S
109	クニクニ ě	クニクニ		神奈川県	GR86
108	神奈川マジシャン ě	キクリン	神奈川県黄色軍団 (仮)	神奈川県	GRA90
107	ゆん ě	ユン		東京都	180SX
106	リョータ	リョータ		千葉県	その他
105	Rumi	ルミ		神奈川県	GR86
104	YUMI	ユミ		東京都	
103	Mari RC	マリ アールシー	Mari RC	埼玉県	その他
102	コンプレックス	コンプレックス		茨城県	

ヒート
4

101	とうわ	トウワ		神奈川県	その他
100	のだっち〜	ノダッチ	神奈川県黄色軍団	神奈川県	S15 SILVIA
99	ASU ババ	アスババ	富久山ベース	福島県	JZX100 Mark2
98	☆くん	ホシクン		埼玉県	FT86
97	サボフル	サボフル		東京都	GRA90
96	瑠大	ルイ		茨城県	FD3S
95	せいやちゃんねる☆	セイヤチャンネル	タイヤカスレーシング	栃木県	S13 SILVIA
94	しょーじさん。	ショージサン		埼玉県	180SX

ヒート
5

スポーツ クラス SPORTS CLASS (AWD & RWD)					
No	登 録 名	フリガナ	備 考		
93	ガーシー	ガーシー	富久山ベース	福島県	その他
92	Take ババ	タケババ	club428	茨城県	その他
91	ゆーとのババだ	ユートノババダ	エスカルゴ隊	東京都	その他
90	らんと	ラント	タイヤカスレーシング	東京都	S15 SILVIA
89	おたぼ	オタボ		茨城県	その他
88	YUHA	ユウハ		茨城県	S15 SILVIA
87	ランボルユーキ	ランボルユーキ	Team Lambo	埼玉県	その他
86	ササキ	ササキ		宮城県	その他

ヒート
6

RWD エキスパートクラス RWD EXPERT CLASS					
No.	登 録 名	フリガナ	備 考		
85	ぬーさん ě	ヌーサン		神奈川県	その他
84	杉山 嗣憲 ě	スギヤマ ツグノリ	Sugi Racing Service	神奈川県	GR86
83	MANRYOU ě	マンリョウ		神奈川県	180SX
82	レオ ě	レオ	Team MG (メタルガレージ)	新潟県	GR86
81	マヒロ ě	マヒロ	Team MG	新潟県	GR86
80	佐藤 光 ě	サトウ コウ		山梨県	IS220-R ALTEZZA
79	キムトー ě	キムトー	Team Side2	神奈川県	GR86
78	haruto	ハルト		東京都	S13 SILVIA
77	ASU	アス	富久山ベース	福島県	180SX

ヒート
7

76	ロイムー	ロイムー	D* CRAFTS	神奈川県	GR86
75	るり	ルリ	SHIBATA	愛知県	その他
74	ババさん	ババサン		奈良県	180SX
73	チセ	チセ		埼玉県	その他
72	ボンカレー	ボンカレー	カレーなる一族 with SIDE by HIDE	茨城県	その他
71	NAO	ナオ		静岡県	S15 SILVIA
70	まぐろう	マグロウ	WARU	神奈川県	GR86
69	O.N.O	オノ		群馬県	JZX100 CHASER

RWD エキスパートクラス RWD EXPERT CLASS					
No.	登 録 名	フリガナ	備 考		
68	マルジィ	マルジィ		神奈川県	その他
67	キョウスケ	キョウスケ	WARU	東京都	S15 SILVIA
66	れん	レン	タイヤカスレーシング	東京都	JZX100 CHASER
65	藤田 吉康	フジタ ヨシヤス	WARU サーキット whit 湾岸 EJ	神奈川県	その他
64	やす〜ん?	ヤス〜ン		茨城県	GRA90
63	hori	ホリ	WARU CIRCUIT	神奈川県	GR86
62	VAGON	バゴン	Side2	埼玉県	その他
61	イチハラ	イチハラ		千葉県	その他
60	コウ KI	コウキ		宮城県	その他
59	TERE	テレ	INFINITY ∞ ROLL	群馬県	FC3S
58	ナポリタン星人	ナポリタンセイジン	WARU サーキット	神奈川県	R35 GT-R
57	HIROBO	ヒロボ	ドリバー	茨城県	GRA90
56	かんちゃん	カンチャン	大野金具店	茨城県	GR86
55	ぼんば	ボンバ	INFINITY ROLL+	栃木県	その他
54	ノリ	ノリ	Freaks	神奈川県	GRA90
53	さっちゃん	サッチャン	FLAWLESS	埼玉県	S13 SILVIA
52	てんちょ	テンチョ		栃木県	その他
51	KIMURA	キムラ	WARU	神奈川県	GR86
50	KO ☆	コウ	WARU	神奈川県	S15 SILVIA
49	あ〜ちゃん	ア〜チャン	Team MG	茨城県	GR86
48	ブルマン	ブルマン		千葉県	FT86
47	タクマ	タクマ		神奈川県	その他
46	マサシ	マサシ	HDR・ハウスダストレーシング	茨城県	その他
45	ITO	イトウ	スマイルサーキット	神奈川県	GR86

RWD マスターズクラス RWD Masters CLASS					
No.	登 録 名	フリガナ	備 考		
44	はちよう	ハチヨウ	TEAM SHIFT	東京都	FT86
43	メタルガレージ	メタルガレージ	TeamMG	新潟県	GR86
42	R I K I	リキ		千葉県	MARK X
41	ふるっぴ	フルッピ		茨城県	S15 SILVIA
40	トモヨシ	トモヨシ	CLUB 緋鯉	千葉県	S15 SILVIA
39	じみ〜	ジミー		栃木県	その他
38	けいごババ	ケイゴババ		群馬県	その他
37	Serino	セリノ	Dr.persons	東京都	その他

RWD マスターズクラス RWD Masters CLASS					
No.	登 録 名	フリガナ	備 考		
36	Takahashi	タカハシ		東京都	GR86
35	総長チンピラー☆	ソウチョウ	overdose	東京都	JZX90 Mk2
34	そねっち☆	ソネッチ	168WORKS	愛知県	FC3S
33	サブロー	サブロー		山梨県	その他
32	フランキー	フランキー	OVER DOSE	東京都	JZX100 Mark2
31	FuruBoh	フルボー		長野県	FC3S
30	ヒトンド	ヒトンド		埼玉県	SAYAKA SP S15 SILVIA
29	マーシー	マーシー	TN-Racing	埼玉県	S15 SILVIA

RWD D1 クラス RWD D1 CLASS					
No.	登 録 名	フリガナ	備 考		
28	なかくん	ナカクン	Teamweld 2nd	兵庫県	FT86
27	SEKIYA	セキヤ	shibata	神奈川県	180SX
26	ククレカレー	ククレカレー	カレーなる一族	茨城県	その他
25	MOCCHIY	モッチー	Team R?ve D	神奈川県	GR86
24	Ryu	リュウ	SHIBATA GRK RACING	神奈川県	180SX
23	518	ゴーチハチ	Freaks	神奈川県	GR86
22	タケ	タケ	Freaks	東京都	GR86
21	まっかちん	マッカチン	SH I B A T A	神奈川県	180SX
20	リク	リク	SHIBATA	愛知県	180SX
19	大和	ヤマト		奈良県	GR86
18	ハル	ハル	チームデイズ	愛知県	S13 SILVIA
17	モッチー	モッチー		茨城県	180SX
16	TODA	トダ		茨城県	GR86
15	川?	カワサキ		栃木県	GR86
14	ゆーとだ	ユートダ	エスカルゴ隊	東京都	その他
13	たすく	タスク	カスジャワークス	東京都	JZX100 Mark2
12	ミツキ	ミツキ	TOPLINE	栃木県	S15 SILVIA
11	キャリバー鈴木	キャリバースズキ	富久山ベース	福島県	GRA90
10	ヒロム	ヒロム		茨城県	その他
9	イツキ	イツキ		宮城県	GR86
8	カイ	カイ	Team YOKOMO	長野県	SAYAKA SP S15 SILVIA
7	りょーま	リョーマ	TEAM YOKOMO	静岡県	GRA90
6	たくじん	タクジン	Team100 マ with 下衆ワークス	神奈川県	JZX100 CHASER
5	ヒカル	ヒカル	TeamRAUR × ReveD	千葉県	その他
4	ココロ	ココロ	大野金具店	千葉県	GRA90
3	よすけ	ヨスケ	ReveD with GESS チワワ	千葉県	GR86
2	龍也	リュウヤ	CLUB 緋鯉	茨城県	GRA90
1	MAKO	マコ	Team Yokomo DS Racing	千葉県	GR86

1/10 SCALE EP RWD COMPETITION R/C DRIFT CAR CHASSIS KIT

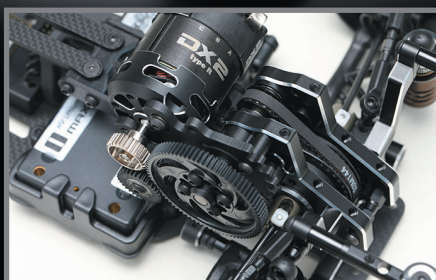
MD 3.0



NEW

<SPEC>

- ベルトドライブ RWDドリフトカー
- グラファイト製 ダブルデッキシャーシ
- ハイアングル スライドラック ステアリングシステム
- アルミ製 前後ダンパーステー ■ SLF アルミ製 ビッグボア ショック
- センタークランク ステアリングリンク ■ フレックス リヤバルクサポート
- アルミ製 フロント アッパーアーム ■ アルミ製 ロッドエンドアダプター
- 調整式 ハイマウントモーター ■ グラファイト製 リヤESCマウント
- マグネット式 前後ボディマウント ■ 密閉式 4ベベル ギヤ デファレンシャル



ハイエンド コンペティションマシンに新たな潮流を生み出すMD3.0が新登場!

リヤ駆動に斬新なベルトドライブを採用し、コントロールなドリフトスタイルを提案します。

滑らかな吹け上がりを実現するドライブスタイルを採用しながら、カウンターギヤとショートベルトでダイレクト感も引き出しています。多気筒エンジンを想わせるような甲高い駆動音と鋭いピックアップで、つついスロットルを握ってしまう高揚感も魅力的です。

フロント周りでは剛性感によりフロントタイヤへの面圧を高め、コーナー脱出時などのコントロール性を引き出します。サスアームは前後共にサスピン式のHアームを採用していますが、従来のMDシリーズのAアームにも変更でき、今後のオプションパーツ展開も楽しいな設定です。

1/10 マスタードリフト MD3.0 組立シャーシキット

ブラック/ブルー/パープル/レッド
MDR-030/030BL/030P/030R

各 ¥118,800 (税込)

限定生産

Blue Version

Purple Version

Red Version

これまでのRPX2のパワーを上回り、RPX3の扱いやすさも兼ね備えた究極のスピードコントローラーが新登場します!

最先端のパワーMOS FETを搭載した出力特性はレースシーンでのテスト結果も良好。ストックモーターの性能を最大限に引き出し、モデファイドモーターの有り余るパワーを扱いやすく調整することが可能です。プログラム項目もRPX2から引き継ぎ、さらに各カテゴリーに最適化したプログラムデータをプリセットしてありますから、初期設定時の扱いやすさも抜群です。

ブラシレススピードコントローラー レーシングパフォーマー RPX-4

BL-RPX4

¥35,200 (税込)

<SPEC>

MOTOR TYPE: 540 Sensored Motor
MOTOR LIMIT: Over 4.5T
OPERATING VOLTAGE: ESC Support 6V-9V
RATED CURRENT PER PHASE: 160A
BEC OUTPUT: 6V/7V(8A)
CASE SIZE: 31×35×17.6mm
WEIGHT: 39.6g (Include BEC cable)
PLUGGED FAN: 30×30×10mm
POWER WIRES: 12AWG



セット内容

BRUSHLESS SPEED CONTROLLER

RPX4

Racing Performer



NEW

ヨコモは競技用R/Cカー(ラジオコントロールカー)の専門メーカーです。

その製品は全日本選手権をはじめ、全米選手権、全欧選手権、そしてR/Cカーレースの最高峰である世界選手権レースでも活躍。17回の世界チャンピオンに輝き、世界中のR/Cカーファンに愛用されています。



新製品情報
NEW PRODUCTS



イベント情報
EVENT INFO



販売店リスト
SHOP LIST



RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com