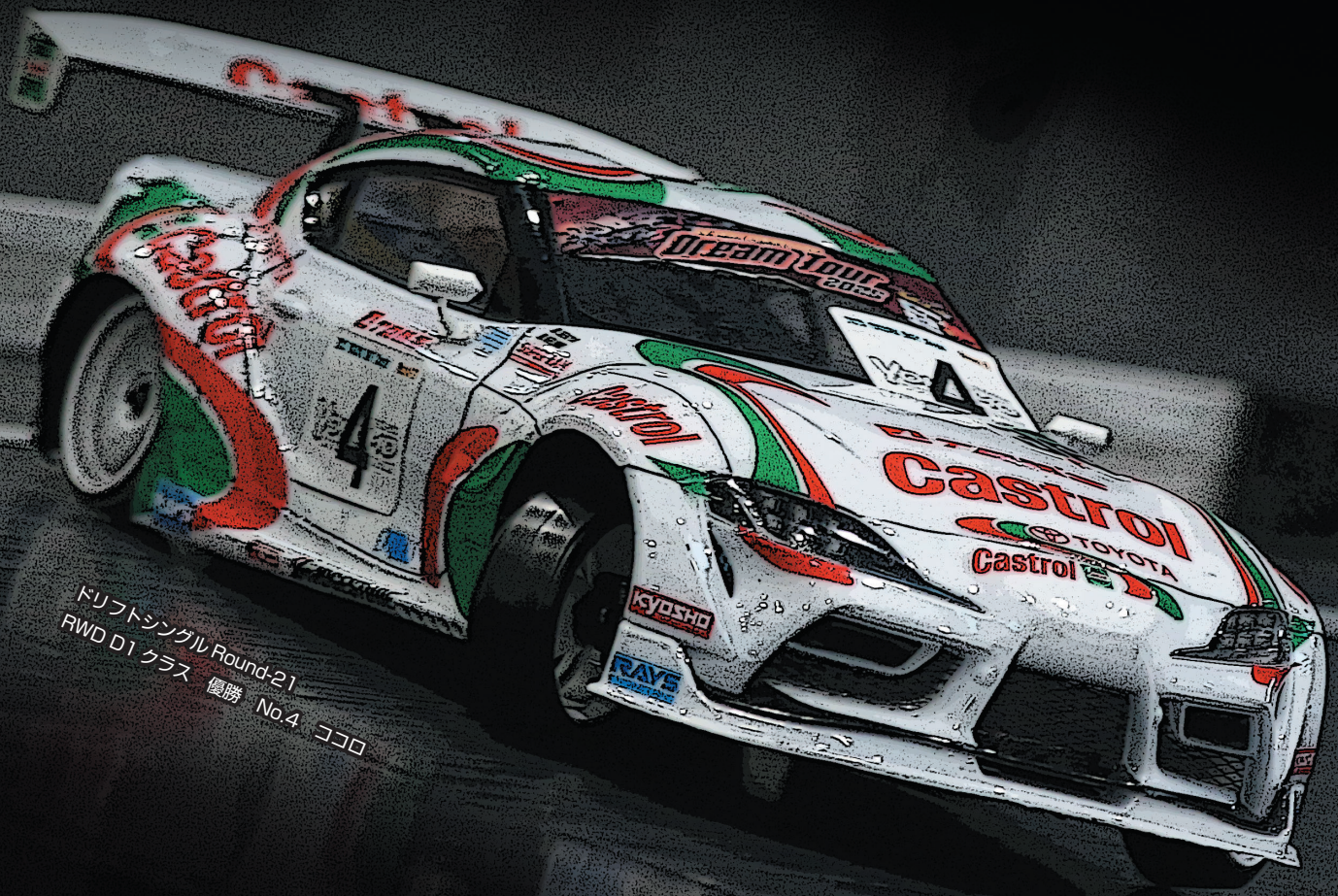


YOKOMO **DRIFT** *single*

ヨコモドリフトシングル

Round 22

TSUKUBA RC ARENA 19 Oct. 2025



ドリフトシングル Round-21
RWD D1 クラス 優勝 No.4 ヨコモ

開催要項

開催場所

つくばラジコンアリーナ 全天候型 ドリフトグランプリコース

※雨天の場合でも行います。

〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2

TEL029-836-0914

<https://www.tsukuba-rc.com/>

開催クラス

● **エントリー クラス**／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。

● **スポーツクラス**／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります（車両が RWD の場合）。

● **RWD エキスパート クラス**／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位 3 名は、次回ラウンドより RWD D1 ドライバーとして認定される。ただし参加人数が 8 名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは 1 名のみとなります。

● **RWD マスターズ クラス**／年齢が 50 歳以上であれば参加できるクラス。

● **RWD D1 クラス**／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は 8 名もしくは 16 名による追走トーナメント方式で行います。
RWD D1 クラスのみ 年間シリーズ戦と致します。
2025 年シリーズ戦の有効ラウンドは 2 月・4 月・6 月・8 月・10 月・12 月ラウンドの計 6 戦となります。
(※認定ドライバー以外の RWD D1 クラスに参加権利について：メーカー推奨枠あり)

● **DRIFT DANCE**／各チーム 3 名以上 による団体走行により、ドリフトの角度 (10 点)、壁からの距離 (10 点)、シンクロ率 (10 点)、エンタメポイント (20 点) の合計 50 点満点で採点。

車両規定

●エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)

- シャーシ：メーカー各社の車両 参加可能。
- モーター：メーカー各社のブラシモーター・ブラシレス モーター 10.5T 以上のターン数。
- ESC：規制なし。
- 全備重量 (RWD クラスのみ)：1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

● RWD エキスパート、RWD マスターズ、RWD D1 クラス

- シャーシ：メーカー各社の車両 参加可能。駆動システムはリヤ駆動の 2 駆のみ。
- モーター：ターン数規制なし。
- ESC：規制なし。
- 全備重量 (RWD クラスのみ)：1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

●ドリフトシングルで共通の車両規定

- ボディ (本体) メーカー各社 1/10 サイズドリフト用 (実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨) (トレーラーヘッドなどは使用不可)。
(本体以外) ウイング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き、縦 4cm × 横 4cm 以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ 2.5cm 以上に、ウイングの一部でもはみ出してはならない。
- シャーシ：全長 49cm 以下 (ボディ含む)、幅 23cm 以下、高さ 15cm 以下 (車両は全備静止状態で測定、ウイング / 翼端板含む)、ホイールベースは 28.5cm 以下。
- タイヤ：リヤタイヤのみ当日支給の指定コントロールタイヤ (ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用) を使用。
フロントタイヤはヨコモ製 ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用) であれば OK。(例：中古タイヤでも使用可)
各クラス大会当日 1 人 1 セット (P タイル路面用 / レーザー刻印入りタイヤ 4 個) 支給。ヨコモ製 ZR-DRPA ドリフト コンペティションタイヤ (P タイル路面用 / レーザー刻印入り)。指定コントロールタイヤの追加購入はアリーナショップで購入可能 (購入数制限なし)。改造や加工は不可。支給タイヤのレーザー刻印は外側から見えるように組み込む事。(刻印を内側にしでの組込みは禁止)
- ホイール：各社が販売している 1/10 サイズ、オンロードまたはドリフト用スケール ホイール各種であること。但しツーリング用のディッシュホイールは使用禁止。
- バッテリー：メーカー各社使用可能。バッテリー搭載位置に関して、フロントアクスル軸とリヤアクスル軸の間にある事。
- その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず)
車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

● DRIFT DANCE の車両規定

- シャーシ：1/10 サイズ RWD ドリフトカー
- タイヤ：市販の 1/10 サイズドリフト用樹脂製タイヤ (路面を傷めない材質・形状のもの)
- ボディ：1/10 サイズドリフト用 (実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨)

競技規定

競技規定

●各クラスの審査基準

【エントリークラス、スポーツクラス】

予選・決勝ともにルーレット審査。各クラス指定のクリップをドリフトで通過する。

【RWD エキスパートクラス & RWD マスターズクラス & RWD D1 クラス】
DJS（ドリフトジャッジシステム）を使用した単走審査時における採点方式
及び 追走審査時（D1 クラス）時における勝敗決定について

■単走審査時における採点方式

※「RWD エキスパートクラス」「RWD マスターズクラス」「RWD D1 クラス」のみで単走審査時に DJS を使用。「エントリークラス」「スポーツクラス」DJS 審査の対象外となります。

●ドリフトジャッジシステム（DJS）

【DJS とは】

（クリップボックスで壁から 10cm の距離のポイントを通過すると、青ランプから緑ランプに変わるシステム）

操縦者やコース外で観ている誰でも、その場で DJS のポイントを通過して成功するとランプが変わるのでドリフトイベントが盛り上がりヨコモドリフトイベントならではのシステムです。

【単走審査基準】

- ①壁からの距離：クリップボックスに 10 cm 間隔に 3 本線を引く（加点方式）
- ②角度：クリップボックスに基準の角度線を設ける（減点方式）
- ③先振りポイント：ドリフトするポイントを線でマーク（減点方式）
- ④ライン：指定ラインを設定（減点方式）
- ⑤パッション：迫力、速度、パッションなど総合要素にて判定（加点方式）

・上記の 5 つのポイントを審査する。

②～④の審査エリア内におけるドリフト時のアクシデント（アンダーステア、ドリフトの戻り、ふらつき、失速、流されなども減点対象となります）

< DJS を使用した審査 >

- ①壁からの距離（壁から車体後端までの距離を判定。）
- ・DJS のランプが緑点灯の場合、1 か所につき 2 点を加点
 - ・DJS のセクションが 5 か所ある場合、合計で最大 10 点の加点
 - ・ドリフト走行が継続されていない場合やクラッシュ判定の場合は DJS ランプが点灯していても加算は行われない。
 - ・壁からの設定距離は主催者側にて任意の距離にて設定

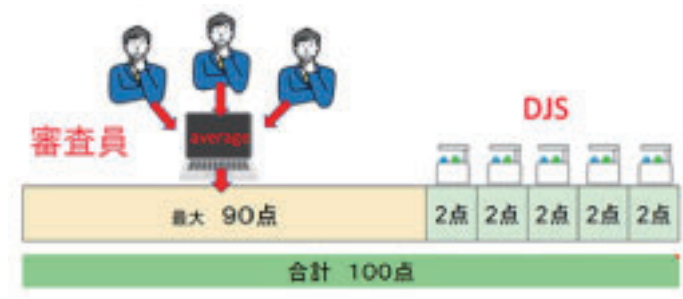
< 審査員（人）の審査項目 >

- ②角度（クリップボックス内に基準の角度線を設け車体の角度を判定）
- ③先振りポイント（ドリフトを開始する振り出しポイントをコース上にマークし判定）
- ④走行ライン（設定された走行ラインと比較し判定）
- ⑤パッション（各審査員の主観による迫力、速度、パッションなど総合要素にて判定）

以上、総合で最大 90 点とし、上記項目ごとの加減点による採点が行われる。

< DJS 審査 及び 人審査 の点数配分 >

- ・DJS 最大 10 点 ・審査員 最大 90 点
- ※システム合計 100 点をフルスコアとする



■RWD マスターズ クラス、RWD D1 クラス決勝（追走）審査説明

< 審査方式 >

- ・RWD マスターズ クラス & RWD D1 クラス決勝は追走方式で競う、予選を通過された選手（D1 クラスはベスト 8 または 16、マスターズクラスはベスト 4 またはベスト 8）でトーナメント方式にて行う。
- ・対戦において「先行（前走車）」および「後追い（後続車）」の入れ替えにて 2 本の走行を行う。
- ・「先行（前走車）」は予選の審査基準に沿った走行を行う。「後追い（後続車）」は「先行（前走車）」からの近接したポジションにて乱れの無い、尚且つ接近したドリフト走行を維持する。
- ・前走車がスピン、クラッシュ、ラインからオーバーした場合等は追い抜き可能。
- ・同スコアが出力された場合は、再戦（サドンデス）を行う。再戦は勝敗が決まるまで継続する。

< 採点形式 >

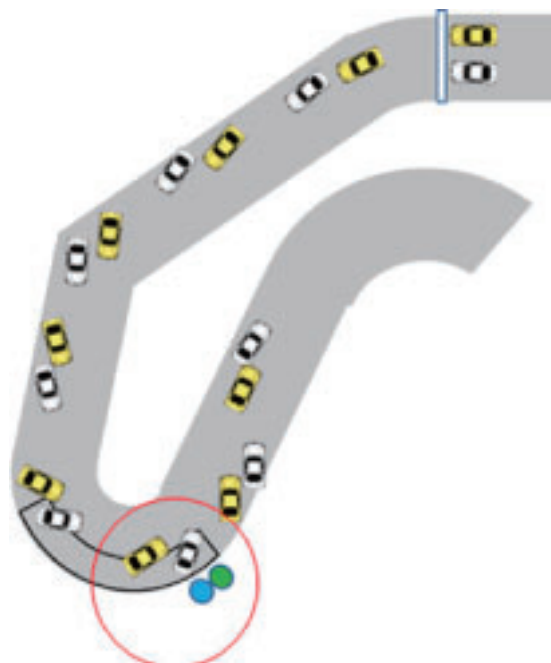
- ・各審査員（2 ～ 3 名）が審査方式（追走）に則り個別の勝敗結果を出力し、システム上にて均一化された単一の結果を出力し勝敗を決定する。

< DJS を使用した審査項目 >

- ・「先行（前走車）」は DJS の緑ランプ点灯の数により、各審査員の配点が判断される

例：後追い車が、接近したドリフト走行しても、先行者が DJS のランプを全て点灯させ走行した場合、後追い車への加算は減少する場合がある。

・スタートラインから最初の DJS にて、「先行（前走車）」が DJS のランプが緑点灯させない場合は「先行（前走車）」への配点は不利に働く場合がある。



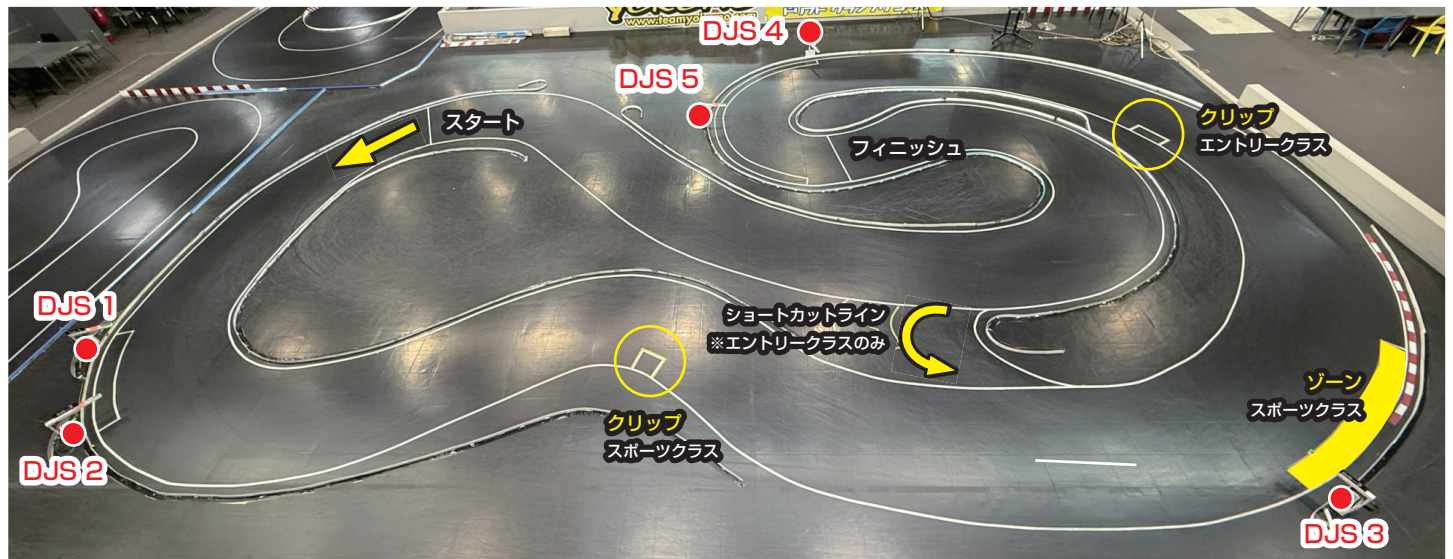
●DRIFT DANCE 審査基準

各チーム3名以上による団体走行により、ドリフトの角度（10 点）、壁からの距離（10 点）、シンクロ率（10 点）、エンタメポイント（20 点）の合計 50 点満点で採点。

■ 競技規定

■ 審査説明

- エントリークラス以外は、スタートからフィニッシュラインまでが審査対象となります。
- ライン、クリップボックスはイベント当日に変更の可能性もあります事をご了承願います。



2025 年 RWD D1 クラス シリーズポイントランキング

順位	選手名	2月	4月	6月	8月	10月	12月	トータルポイント
1	ココロ	15	14	13	16			58
2	MAKO	16	15	16	9			56
3	龍也	14	12	15	7			48
4	ヒロム	11	16	7				34
5	りょーま	7	13	10				30
6	ヒカル		5	12	11			28
7	たくじん	5		11	10			26
8	よすけ			14	12			26
9	大和	12			14			26
10	コタロー	13	7	4				24
11	イツキ	4	10	8	1			23
12	川崎	9	3		6			18
13	カイ		8	9				17
14	MOCCHIY				15			15
15	ミツキ			5	8			13
16	TODA				13			13
17	リク		11					11
18	コバ	10						10
19	Timmy Woo		9					9
20	おたけ	8						8
21	キャリバー鈴木	1		6				7
22	ひれかつ	6						6
23	RYOYA		6					6
24	うめはや	3		3				6
25	518				5			5

トータルポイントが高い選手がシリーズチャンピオンとなります。

同ポイントの場合は各ラウンドのポイントの中で高いポイントを持っている選手を選びます。高いポイントも同ポイントの場合はセカンド・サードポイントの順で選出。

イベント参加にあたってのお願いと注意事項

- イベントの様子やレース出場マシンは静止画、動画などで撮影され、印刷物や Web サイトなど、ヨコモ・つくばラジコンパークが関係する各メディアで公開されることがあります。
- お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがあります。
- 会場で動画や画像を撮影する場合、他の方への迷惑にならないよう十分ご注意ください。またインターネット上で情報発信する際にも十分な注意と配慮をお願い致します。
- 主催者は事故防止に最善の注意をはらいますが、事故・盗難・怪我などの損害が生じた場合の責任は負いかねます。
- 会場内での飲酒はご遠慮ください。会場内は禁煙です。喫煙は所定の喫煙所にてお願い致します。また他のお客様の迷惑となる行為をされた方や、スタッフの指示に従っていただけない方は、退場していただく場合もございます。あらかじめご了承ください

■ タイムスケジュール

注意：スケジュールは進行状況によって変更する場合があります。

8：00～	開門 参加選手受付（参加費の受領・大会プログラム、ゼッケンの配布）	
8：40～8：55	審査基準の説明 コースにて	
9：00～9：03	ヒート1【DRIFT DANCE】の練習走行	
9：03～9：05	ヒート2【エントリー クラス】の練習走行	
9：05～9：07	ヒート3【エントリー クラス】の練習走行	
9：07～9：09	ヒート4【スポーツ クラス】の練習走行	
9：09～9：11	ヒート5【スポーツ クラス】の練習走行	
9：11～9：13	ヒート6【RWD エキスパート クラス】の練習走行	
9：13～9：15	ヒート7【RWD エキスパート クラス】の練習走行	注）各ヒートとも指定クラス以外の選手は練習走行出来ません。ヒート番号は全クラス通しての番号となっております。
9：15～9：17	ヒート8【RWD エキスパート クラス】の練習走行	
9：17～9：19	ヒート9【RWD エキスパート クラス】の練習走行	
9：19～9：21	ヒート10【RWD エキスパート クラス】の練習走行	
9：21～9：23	ヒート11【RWD マスターズクラス】の練習走行	
9：23～9：25	ヒート12【RWD マスターズクラス】の練習走行	
9：25～9：27	ヒート13【RWD D1 クラス】の練習走行	
9：27～9：29	ヒート14【RWD D1 クラス】の練習走行	
9：30～9：50	開会式・ゲスト紹介・集合写真撮影	
10：00～12：30	予選第1ラウンド ※出走順：DRIFT DANCE（単走2本）→エントリー／スポーツクラス（3分ルーレット）→ RWD エキスパート クラス（単走2本）→RWD マスターズクラス（単走2本）→RWD D1 クラス（単走2本）	
12：30～13：00	休憩（ドリフトグランプリコースでの練習走行可能）	
13：00～14：45	予選第2ラウンド 出走順：DRIFT DANCE（単走1本）→エントリー／スポーツクラス（3分ルーレット）→ RWD エキスパート クラス（単走1本）→RWD マスターズクラス（単走1本）→RWD D1 クラス（単走1本）	
14：45～15：00	RWD マスターズクラスの決勝追走ファイナル8・RWD D1 クラスの決勝追走ファイナル8の審査基準の説明	
15：00～16：05	決勝 ※出走順：DRIFT DANCE（単走2本）→エントリー／スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走2本）8名ずつ（B組：予選9位～16位、A組：予選1位～8位まで）の2ヒートを行います。	
16：05～16：15	RWD マスターズクラス・RWD D1 クラスの決勝追走シュミレーション走行 （RWD マスターズクラス → RWD D1 クラス 各クラス5分走行）	
16：15～17：30	決勝 ※出走順：RWD マスターズクラス（追走ファイナル8トーナメント）→ RWD D1 クラス（追走ファイナル8トーナメント）	
17：30～18：00	表彰式・抽選会・閉会式	

エントリーリスト

ěは初参加の方です。

ヒート1

ドリフトダンス DRIFT DANCE					
チーム 1	IROHA 2 MAKO				
チーム 2	Team Lambo				
チーム 3	quadParanoiD				
チーム 4	RCDV				
チーム 5	ETOWorks リアルハチロク Project				

ヒート5

スポーツ クラス SPORTS CLASS (AWD & RWD)					
No	登 録 名	フリガナ	備 考		
84	こひ	コヒ	タイヤカス レーシング	神奈川県	S15 SILVIA
83	ランボルユーキ	ランボルユーキ	Team Lambo	埼玉県	その他
82	あかスーブラ	アカスーブラ		千葉県	JZA80 SUPRA
81	シュンスケ	シュンスケ		群馬県	S13 SILVIA
80	YUHA	ユウハ		茨城県	S15 SILVIA
79	ようつ	ヨウツ		茨城県	その他
78	えいと	エイト	タイヤカス レーシング	茨城県	180SX
77	マルさん	マルサン	HDR ハウスダスト レーシング	千葉県	IS220-R ALTEZZA

ヒート6

RWD エキスパートクラス RWD EXPERT CLASS					
No.	登 録 名	フリガナ	備 考		
76	こさかな	ě コサカナ		栃木県	FC3S
75	Nicholas Lee	ě ニコラス リー	OVERDOSE	千葉県	GRA90
74	ウチャマ	ě ウチャマ		東京都	180SX
73	まるやま	ě マルヤマ	quadParanoiD	新潟県	GR86
72	Dharv	ě ダーヴ		海外	FC3S
71	Harley	ě ハーリー		海外	S13 SILVIA
70	Steve	ě スティーブ		海外	S13 SILVIA
69	Josh	ě ジョッシュ		海外	GR86
68	Jay	ジェイ		海外	FC3S
67	おたぼ	オタボ		茨城県	その他
66	とうわ	トウワ		神奈川県	その他
65	ヨツオ	ヨツオ	ドリバー	栃木県	R35 GT-R
64	cabir	キャビル	妄走族	神奈川県	その他
63	白ちゃん	ハクチン	K.A.C	神奈川県	GR86
62	りゅうせい	リュウセイ	K.A.C	神奈川県	S15 SILVIA
61	RAFF	ラフ	quadParanoiD	群馬県	GR86
60	リョウスケ	リョウスケ	クワッドバラノイド	群馬県	JZX100 CHASER
59	ノリック	ノリック	クワッドバラノイド	群馬県	その他
58	サトケン	サトケン		山梨県	IS220-R ALTEZZA
57	よったん	ヨットン	FREAK GANG	茨城県	その他

ヒート7

ヒート2

エントリー クラス ENTRY CLASS (AWD & RWD)					
No.	登 録 名	フリガナ	備 考		
104	みつつ	ě ミツツ		東京都	S15 SILVIA
103	石間 朔来	ě イシマ サクラ	チームドリバー	茨城県	S15 SILVIA
102	YSR	ě ワイエスアール	鳳凰団	東京都	S15 SILVIA
101	カンカン	ě カンカン	鳳凰団	千葉県	R35 GT-R
100	ウエチャン	ě ウエチャン	鳳凰団	千葉県	S14 SILVIA
99	おゆず	ě オユズ		埼玉県	GR86
98	嶋？ 勇人	ě シマザキ ハヤト	Slash Racing	神奈川県	S13 SILVIA
97	RIKU	ě リク	SQUEAL	千葉県	その他
96	Take みず	タケミズ	club428	茨城県	R35 GT-R
95	なりまつ	ナリマツ	Slash Racing	神奈川県	その他
94	YUMI	ユミ	タイヤカス レーシング	東京都	

ヒート3

ヒート4

スポーツ クラス SPORTS CLASS (AWD & RWD)					
No	登 録 名	フリガナ	備 考		
93	はやて	ě ハヤテ	脱ツーリングマン	茨城県	JZX100 Mark2
92	Fuma	ě フウマ		埼玉県	GR86
91	マナビー	ě マナビー	八千代えんじょい倶楽部	千葉県	その他
90	Mark	マーク		海外	JZX100 Mark2
89	ゆーとのババダ	ユートノババダ	エスカルゴ隊	東京都	その他
88	アニメ	アニメ		東京都	JZX100 CHASER
87	haru	ハル		山梨県	S15 SILVIA
86	Take ばば	タケババ	club428	茨城県	その他
85	らんと	ラント	タイヤカス レーシング	東京都	GR86

RWD エキスパートクラス RWD EXPERT CLASS					
No.	登録名	フリガナ	備考		
56	マサ	マサ		群馬県	S15 SILVIA
55	Kenjamin	ケンジャミン		神奈川県	S15 SILVIA
54	ゆうひ	ユウヒ	エスカルゴ隊	埼玉県	FC3S
53	タクマ	タクマ		神奈川県	その他
52	ユウヤ	ユウヤ	ドリバー	茨城県	180SX
51	291	フクイ	SQUEAL	千葉県	FD3S
50	ゆうき	ユウキ	TOPLINE adviser	茨城県	S15 SILVIA
49	ナポリタン星人	ナポリタンセイジン	WARU サーキット	神奈川県	R35 GT-R
48	kazu	カズ	waru サーキット	神奈川県	S15 SILVIA
47	てんちょ	テンチョ		栃木県	GR86
46	hori	ホリ	WARU CIRCUIT	神奈川県	GR86
45	藤田 吉康	フジタ ヨシヤス	WARU サーキット with 湾岸 EJ	神奈川県	その他
44	haruto	ハルト		東京都	GR86
43	イチハラ	イチハラ		千葉県	その他
42	マルジィ	マルジィ		神奈川県	その他
41	ブルマン	ブルマン		千葉県	FT86
40	HIROBO	ヒロボ	ドリバー	茨城県	GRA90
39	あ〜ちゃん	ア〜チャン	Team MG	茨城県	GR86
38	レオ	レオ	Team MG	新潟県	GR86
37	KIMURA	キムラ	WARU	神奈川県	GR86
36	ノリ	ノリック	Freaks	神奈川県	GRA90
35	やす〜ん?	ヤス〜ン	Team DriftTrack	茨城県	GR86
34	杉山	スギヤマ	sugi Racing Service	神奈川県	JZX100 Mark2
33	TERE	テレ	INFINITY ∞ ROLL	群馬県	FC3S
32	VAGON	バゴン	Side2	埼玉県	GR86
31	ロイムー	ロイムー	D CRAFTS	神奈川県	GR86
30	かんちゃん	カンチャン	大野金具店	茨城県	GR86

RWD マスターズクラス RWD Masters CLASS					
No.	登録名	フリガナ	備考		
29	ナックルや〜まだ	ナックルヤ〜マダ	ナックルサーキット所属	群馬県	180SX
28	SLIDER	スライダー	INFINITY ∞ ROLL	群馬県	FT86
27	けいごババ	ケイゴババ		群馬県	その他
26	サブロー	サブロー		山梨県	その他
25	トモヨシ	トモヨシ	CLUB 緋鯉	千葉県	180SX
24	MG タマル	メタルガレージ タマル	TeamMG	新潟県	GR86
23	ふるっぴ	フルッピ		茨城県	S15 SILVIA
22	Serino	セリノ	Dr.persons	東京都	その他
21	R I K I	リキ		千葉県	GRA90
20	そねっち☆シ	ソネッチ	168WORKS	愛知県	GRA90
19	マーシー	マーシー	TN-Racing	埼玉県	S15 SILVIA
18	ヒトンド	ヒトンド		埼玉県	SAYAKA SP S15 SILVIA
17	FuruBoh	フルボー		長野県	FC3S
16	フランキー	フランキー	OVER DOSE	東京都	JZX100 Mark2
15	総長 チンピラーノ☆	ソウチョウ	OVERDOSE	東京都	JZX90 Mk2

RWD D1 クラス RWD D1 CLASS					
No.	登録名	フリガナ	備考		
14	キョウスケ	キョウスケ	WARU	東京都	GR86
13	キョーゴ	キョーゴ		千葉県	S15 SILVIA
12	たすく	タスク	カスジャワークス	東京都	JZX100 Mark2
11	りょうた	リョウタ	ち〜むあすとろ	千葉県	GRA90
10	ゆーとだ	ユートダ	エスカルゴ隊	東京都	その他
9	モッチー	モッチー		茨城県	180SX
8	TODA	トダ	大野金具店	茨城県	GR86
7	川崎	カワサキ		栃木県	GR86
6	よすけ	ヨスケ	ReveD	千葉県	その他
5	たくじん	タクジン	TEAM100 マ with 下衆ワークス	神奈川県	JZX100 CHASER
4	りょーま	リョーマ	TEAM YOKOMO	静岡県	GRA90
3	ヒロム	ヒロム		茨城県	その他
2	龍也	リュウヤ	CLUB 緋鯉	茨城県	GRA90
1	MAKO	マコ	TEAM Yokomo DS Racing	千葉県	GR86

Wonder Dog Fighter EXCITING4WD YOKOMO

NEW

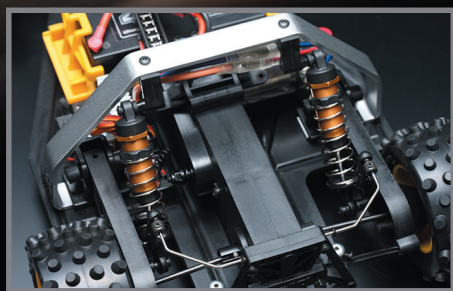


**記念すべき
第1回 IFMAR 世界選手権
優勝マシン!**

1/10 4WD オフロードカー
ワンダードッグファイター 組立済キット

YZ-834BW

¥69,300(税込)



1985年 IFMAR 第一回世界選手権、ギルロッシ Jr. の手によってワールドチャンピオンに輝いたドッグファイター“YZ-834B 優勝記念モデル”として発売されたワンダードッグファイターの復刻モデル。

前作 YZ-834B をレース仕様にて! をコンセプトに、リヤダンパーはデュアルショック化、メインシャーシは補強リブを入れ大幅に剛性アップ、ダウンフォースを上げグリップ力に大きく影響したボディ、競技仕様の小型バンパー、軽量高剛性のサスアーム、F の駆動をコントロールするトルクリミッターなど大幅にアップデートされています。

ギルロッシ Jr. のレプリカモデルともいえるワンダードッグファイター。当時の世界の頂点を制した走りを体験していただきたい製品です。



路面に合わせて進化を遂げた 4WD フラッグシップモデル

安定した性能で4WDオフロードバギーのスタンダードともいえるマスターオフロードシリーズがさらに進化し、旋回性能をさらに高めた MO3.0 が新登場します。

バルクヘッドの形状変更などで低重心化を促進されたシャープなステアリング特性に加え、アルミ製センターボーンでスロットルレスポンスもさらに高め、軽快な走りを可能にしています。



1/10 4WD オフロードカー
Master Offroad MO3.0 組立キット

MOR-030

¥105,600(税込) **NEW**

MO3.0

1/10 SCALE 4WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

ヨコモは競技用R/Cカー(ラジオコントロールカー)の専門メーカーです。

その製品は全日本選手権をはじめ、全米選手権、全欧選手権、そしてR/Cカーレースの最高峰である世界選手権レースでも活躍。17回の世界チャンピオンに輝き、世界中のR/Cカーファンに愛用されています。



新製品情報
NEW PRODUCTS



イベント情報
EVENT INFO



販売店リスト
SHOP LIST



YOKOMO
RC MODEL CARS
www.teamyokomo.com