



ヨコモ オフロードチャレンジカップ

in CARNOSA RC PARK

2026年9月27日(日)

開催サーキット	カルノーサ RCPARK
開催場所	〒400-0832 山梨県甲府市増坪町 216-32
開催クラス	■ ヨコモ ルーキーオフロード クラス ■ ビンテージ クラス ■ 2WD ストック 17.5T クラス ■ 4WD ストック 21.5T クラス ■ 4WD ストック 13.5T クラス
レース方式	◇ルーキーオフロード/ビンテージ クラス 予選 4分間ベストラップ方式 決勝 4分間周回レース ◇4WD 21.5T クラス 予選 4分間のスタッガースタート方式 決勝 4分間周回レース ◇2WD/4WD 13.5T ストック クラス 予選 5分間のスタッガースタート方式 決勝 5分間の周回レース
エントリー費	シングル/ダブル 共 3,000 円 (税込) (トリプルエントリーは 1,000 円追加)



レースエントリー方法

7月14日に右のQRコードから
ご案内させていただきます。



各クラスの車両レギュレーション

■ ヨコモ ルーキーオフロード クラス

- 参加可能車両：ヨコモ製 RO シリーズ、標準の樹脂シャーシを使用する事。それ以外のオプションパーツ装着可能です。
- モーター：ブラシレスモーター・17.5T 以上、21.5T 可 (JMRCA 公認) ヨコモ ZERO3 17.5T モーターは使用可能。
- ギヤ比：スパーギヤ 80T/ ピニオンギヤ 24T 指定
- ESC：ノンブースト・ノンターボ ※ESC の LED でプリンキーモードが確認できること
- タイヤ：フロントタイヤは RO1.0 キット標準タイヤ (FT-620)、リアタイヤは Schumacher 製タイヤのみ。インナー自由
- バッテリー：Li-PO 7.6V まで使用可能 (出走時は 8.4V 以下で使用する事)
- 車重：1350g 以上 (ボンダーも含む)

■ ビンテージ クラス

- 参加可能車両：2000 年以前に発売された全てのメーカーのオフロードカー (復刻版も含む)。改造自由 (原型を留めている事)。
- モーター：ブラシモーターは自由/ ブラシレスモーターは 17.5T 以上であれば他は自由
- タイヤ：自由 (インナー含む)

■ 2WD ストック 17.5T クラス

- シャーシ：1/10 オフロードカー
- モーター：ブラシレスモーター・17.5T 以上、21.5T 可 (JMRCA 公認) ヨコモ ZERO3 17.5T モーターは使用可能。
- ギヤ比：フリー
- ESC：ノンブースト・ノンターボ ※ESC の LED でプリンキーモードが確認できること
- タイヤ：Schumacher 製タイヤのみ。インナーは自由。
- バッテリー：Li-PO 7.6V まで使用可能 (出走時は 8.4V 以下で使用する事)
- 車重：1500g 以上 (ボンダーも含む)
- JMRCA 電動オフロードスポーツクラスのレギュレーション* に準ずる。

■ 4WD ストック 21.5T クラス

- シャーシ：1/10 オフロードカー
- モーター：ヨコモ ZERO3 ブラシレスモーター・21.5T
- ギヤ比：フリー
- ESC：ノンブースト・ノンターボ ※ESC の LED でプリンキーモードが確認できること
- タイヤ：自由 (インナー含む)
- バッテリー：Li-PO 7.6V まで使用可能 (出走時は 8.4V 以下で使用する事)
- 車重：1600g 以上 (ボンダーも含む)

■ 4WD ストック 13.5T クラス

- シャーシ：1/10 オフロードカー
- モーター：ブラシレスモーター・13.5T (JMRCA 公認) ヨコモ ZERO3 13.5T モーターは使用可能。
- ギヤ比：フリー
- ESC：ノンブースト・ノンターボ ※ESC の LED でプリンキーモードが確認できること
- タイヤ：Schumacher 製タイヤのみ。インナーは自由。
- バッテリー：Li-PO 7.6V まで使用可能 (出走時は 8.4V 以下で使用する事)
- 車重：1600g 以上 (ボンダーも含む)
- JMRCA 電動オフロードスポーツクラスのレギュレーション* に準ずる。