

開催要項

開催場所

つくばラジコンアリーナ 全天候型 ドリフトグランプリコース

※雨天の場合でも行います。

〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2

TEL029-836-0914

<https://www.tsukuba-rc.com/>

開催クラス

●**エントリー クラス**／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。

●**スポーツクラス**／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります (車両が RWD の場合)。

●**RWD エキスパート クラス**／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位 3 名は、次回ラウンドより RWD D1 ドライバーとして認定される。ただし参加人数が 8 名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは 1 名のみとなります。

●**RWD マスターズ クラス**／年齢が 50 歳以上であれば参加できるクラス。

●**RWD D1 クラス**／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は 8 名もしくは 16 名による追走トーナメント方式で行います。RWD D1 クラスのみ 年間シリーズ戦と致します。2026 年シリーズ戦の有効ラウンドは 2 月・4 月・6 月・8 月・10 月・12 月ラウンドの計 6 戦となります。(※認定ドライバー以外の RWD D1 クラスに参加権利について：メーカー推奨枠あり)

●**DRIFT DANCE**／各チーム 3 名以上 による団体走行により、ドリフトの角度 (10 点)、壁からの距離 (10 点)、シンクロ率 (10 点)、エンタメポイント (20 点) の合計 50 点満点で採点。

車両規定

●エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)

- シャーシ：メーカー各社の車両 参加可能。
- モーター：メーカー各社のブラシモーター・ブラシレス モーター 10.5T 以上のターン数。
- ESC：規制なし。
- 全備重量 (RWD クラスのみ)：1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

●RWD エキスパート、RWD マスターズ、RWD D1 クラス

- シャーシ：メーカー各社の車両 参加可能。駆動システムはリヤ駆動の 2 駆のみ。
- モーター：ターン数規制なし。
- ESC：規制なし。
- 全備重量 (RWD クラスのみ)：1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

●ドリフトシングルで共通の車両規定

- ボディ (本体) メーカー各社 1/10 サイズドリフト用 (実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨) (トレーラーヘッドなどは使用不可)。(本体以外) ウイング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き、縦 4cm × 横 4cm 以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ 2.5cm 以上に、ウイングの一部でもはみ出してはならない。
- シャーシ：全長 49cm 以下 (ボディ含む)、幅 23cm 以下、高さ 15cm 以下 (車両は全備静止状態で測定、ウイング / 翼端板含む)、ホイールベースは 28.5cm 以下。
- タイヤ：リヤタイヤのみ当日支給の指定コントロールタイヤ (ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用) を使用。フロントタイヤはヨコモ製 ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用) であれば OK。(例：中古タイヤでも使用可) 各クラス大会当日 1 人 1 セット (P タイル路面用 / レーザー刻印入りタイヤ 4 個) 支給。ヨコモ製 ZR-DRPA ドリフト コンペティションタイヤ (P タイル路面用 / レーザー刻印入り)。指定コントロールタイヤの追加購入はアリーナショップで購入可能 (購入数制限なし)。改造や加工は不可。支給タイヤのレーザー刻印は外側から見えるように組み込む事。(刻印を内側にしたの組み込みは禁止)
- ホイール：各社が販売している 1/10 サイズ、オンロードまたはドリフト用スケール ホイール各種であること。但しツーリング用のディッシュホイールは使用禁止。
- バッテリー：メーカー各社使用可能。バッテリー搭載位置に関して、フロントアクスル軸とリヤアクスル軸の間にある事。
- その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず) 車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

●DRIFT DANCE の車両規定

- シャーシ：1/10 サイズ RWD ドリフトカー
- タイヤ：市販の 1/10 サイズドリフト用樹脂製タイヤ (路面を傷めない材質・形状のもの)
- ボディ：1/10 サイズドリフト用 (実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨)

競技規定

競技規定

●各クラスの審査基準

【エントリークラス、スポーツクラス】

予選・決勝ともにルーレット審査。各クラス指定のクリップをドリフトで通過する。

【RWD エキスパートクラス & RWD マスターズクラス & RWD D1 クラス】
DJS（ドリフトジャッジシステム）を使用した単走審査時における採点方式及び 追走審査時（D1 クラス）時における勝敗決定について

■単走審査時における採点方式

※「RWD エキスパートクラス」「RWD マスターズクラス」「RWD D1 クラス」のみで単走審査時に DJS を使用。「エントリークラス」「スポーツクラス」DJS 審査の対象外となります。

●ドリフトジャッジシステム（DJS）

【DJS とは】

（クリップボックスで壁から 10cm の距離のポイントを通過すると、青ランプから緑ランプに変わるシステム）

操縦者やコース外で観ている誰でも、その場で DJS のポイントを通過して成功するとランプが変わるのでドリフトイベントが盛り上がりヨコモドリフトイベントならではのシステムです。

【単走審査基準】

- ①壁からの距離：クリップボックスに 10 cm 間隔に 3 本線を引く（加点方式）
- ②角度：クリップボックスに基準の角度線を設ける（減点方式）
- ③先振りポイント：ドリフトするポイントを線でマーク（減点方式）
- ④ライン：指定ラインを設定（減点方式）
- ⑤パッション：迫力、速度、パッションなど総合要素にて判定（加点方式）

・上記の 5 つのポイントを審査する。

②～④の審査エリア内におけるドリフト時のアクシデント（アンダーステア、ドリフトの戻り、ふらつき、失速、流されなども減点対象となります）

< DJS を使用した審査 >

- ①壁からの距離（壁から車体後端までの距離を判定。）
- ・DJS のランプが緑点灯の場合、1 か所につき 2 点を加点
 - ・DJS のセクションが 5 か所ある場合、合計で最大 10 点の加点
 - ・ドリフト走行が継続されていない場合やクラッシュ判定の場合は DJS ランプが点灯していても加算は行われない。
 - ・壁からの設定距離は主催者側にて任意の距離にて設定

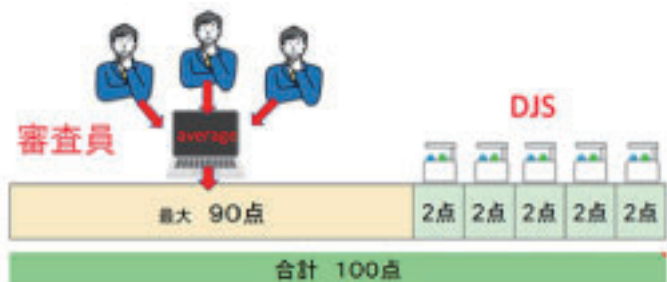
< 審査員（人）の審査項目 >

- ②角度（クリップボックス内に基準の角度線を設け車体の角度を判定）
- ③先振りポイント（ドリフトを開始する振り出しポイントをコース上にマークし判定）
- ④走行ライン（設定された走行ラインと比較し判定）
- ⑤パッション（各審査員の主観による迫力、速度、パッションなど総合要素にて判定）

以上、総合で最大 90 点とし、上記項目ごとの加減点による採点が行われる。

< DJS 審査 及び 人審査 の点数配分 >

- ・DJS 最大 10 点 ・審査員 最大 90 点
- ※システム合計 100 点をフルスコアとする



■ RWD マスターズ クラス、RWD D1 クラス決勝（追走）審査説明

< 審査方式 >

・RWD マスターズ クラス & RWD D1 クラス決勝は追走方式で競う、予選を通過された選手（D1 クラスはベスト 8 または 16、マスターズクラスはベスト 4 またはベスト 8）でトーナメント方式にて行う。

・対戦において「先行（前走車）」および「後追い（後続車）」の入れ替えにて 2 本の走行を行う。

・「先行（前走車）」は予選の審査基準に沿った走行を行う。「後追い（後続車）」は「先行（前走車）」からの近接したポジションにて乱れの無い、尚且つ接近したドリフト走行を維持する。

- ・前走車がスピン、クラッシュ、ラインからオーバーした場合等は追い抜き可能。
- ・同一スコアが出力された場合は、再戦（サドンデス）を行う。再戦は勝敗が決まるまで継続する。

< 採点形式 >

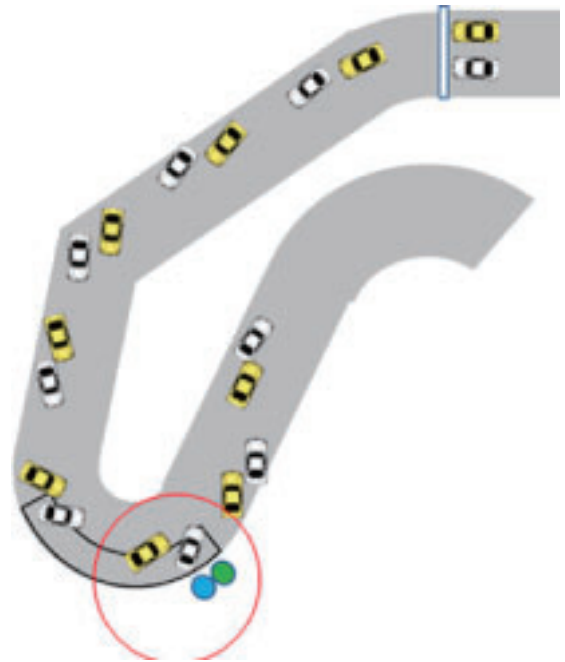
・各審査員（2～3名）が審査方式（追走）に則り個別の勝敗結果を出力し、システム上にて均一化された単一の結果を出力し勝敗を決定する。

< DJS を使用した審査項目 >

・「先行（前走車）」は DJS の緑ランプ点灯の数により、各審査員の配点が判断される

例：後追い車が、接近したドリフト走行しても、先行者が DJS のランプを全て点灯させ走行した場合、後追い車への加算は減少する場合がある。

・スタートラインから最初の DJS にて、「先行（前走車）」が DJS のランプが緑点灯させない場合は「先行（前走車）」への配点は不利に働く場合がある。



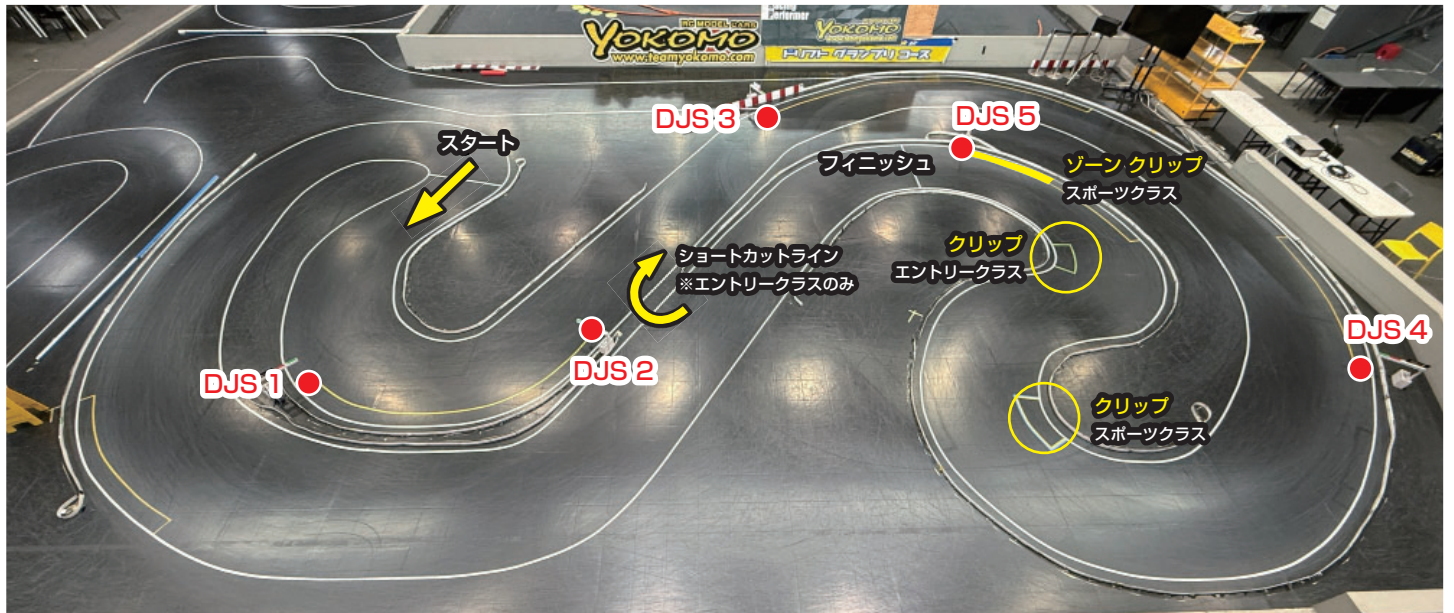
● DRIFT DANCE 審査基準

各チーム 3 名以上による団体走行により、ドリフトの角度（10 点）、壁からの距離（10 点）、シンクロ率（10 点）、エンタメポイント（20 点）の合計 50 点満点で採点。

競技規定

■審査説明

- エントリークラス以外は、スタートからフィニッシュラインまでが審査対象となります。
- ライン、クリップボックスはイベント当日に変更の可能性もあります事をご承知願います。



| 2026 RWD マスターズ クラス シリーズポイントランキング | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|----|----|----|----|-----|-----|----------|
| 順位 | 選手名 | 2月 | 4月 | 6月 | 8月 | 10月 | 12月 | トータルポイント |
| 1 | SLIDER | 8 | | | | | | 8 |
| 2 | マーシー | 7 | | | | | | 7 |
| 3 | フランキー | 6 | | | | | | 6 |
| 4 | えのもん | 5 | | | | | | 5 |
| 5 | 総長チンビラーノ☆ | 4 | | | | | | 4 |
| 6 | そねっち☆彡 | 3 | | | | | | 3 |
| 7 | けいごパパ | 2 | | | | | | 2 |
| 8 | RIKI | 1 | | | | | | 1 |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |

| 2026 RWD D1 クラス シリーズポイントランキング | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|----|----|----|----|-----|-----|----------|
| 順位 | 選手名 | 2月 | 4月 | 6月 | 8月 | 10月 | 12月 | トータルポイント |
| 1 | MAKO | 8 | | | | | | 8 |
| 2 | TODA | 7 | | | | | | 7 |
| 3 | カイ | 6 | | | | | | 6 |
| 4 | たくじん | 5 | | | | | | 5 |
| 5 | ミツキ | 4 | | | | | | 4 |
| 6 | キョウスケ | 3 | | | | | | 3 |
| 7 | りよーま | 2 | | | | | | 2 |
| 8 | 川崎 | 1 | | | | | | 1 |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |

トータルポイントが高い選手がシリーズチャンピオンとなります。

同ポイントの場合は各ラウンドのポイントの中で高いポイントを持っている選手を選びます。高いポイントも同ポイントの場合はセカンド・サードポイントの順で選出。

イベント参加にあたってのお願いと注意事項

- イベントの様相やレース出場マシンは静止画、動画などで撮影され、印刷物や Web サイトなど、ヨコモ・つくばラジコンパークが関係する各メディアで公開されることがあります。
- お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがあります。
- 会場で動画や画像を撮影する場合、他の方への迷惑にならないよう十分ご注意ください。またインターネット上で情報発信する際にも十分な注意と配慮をお願い致します。
- 主催者は事故防止に最善の注意をはらいますが、事故・盗難・怪我などの損害が生じた場合の責任は負いかねます。
- 会場内での飲酒をご遠慮ください。会場内は禁煙です。喫煙は所定の喫煙所にてお願い致します。また他のお客様の迷惑となる行為をされた方や、スタッフの指示に従っていただけない方は、退場していただく場合もございます。あらかじめご了承ください

■ タイムスケジュール

注意：スケジュールは進行状況によって変更する場合があります。

| | |
|-------------|--|
| 8:00～ | 開門 参加選手受付（参加費の受領・大会プログラム、ゼッケンの配布） |
| 8:40～8:55 | 審査基準の説明 コースにて |
| 9:00～9:02 | ヒート1【DRIFT DANCE】の練習走行 |
| 9:02～9:04 | ヒート2【DRIFT DANCE】の練習走行 |
| 9:04～9:06 | ヒート3【エントリー クラス】の練習走行 |
| 9:06～9:08 | ヒート4【エントリー クラス】の練習走行 |
| 9:08～9:10 | ヒート5【スポーツ クラス】の練習走行 |
| 9:10～9:12 | ヒート6【スポーツ クラス】の練習走行 |
| 9:12～9:14 | ヒート7【RWD エキスパート クラス】の練習走行 |
| 9:14～9:16 | ヒート8【RWD エキスパート クラス】の練習走行 |
| 9:16～9:18 | ヒート9【RWD エキスパート クラス】の練習走行 |
| 9:18～9:20 | ヒート10【RWD エキスパート クラス】の練習走行 |
| 9:20～9:22 | ヒート11【RWD エキスパート クラス】の練習走行 |
| 9:22～9:24 | ヒート12【RWD マスターズクラス】の練習走行 |
| 9:24～9:26 | ヒート13【RWD マスターズクラス】の練習走行 |
| 9:26～9:28 | ヒート14【RWD D1 クラス】の練習走行 |
| 9:28～9:30 | ヒート15【RWD D1 クラス】の練習走行 |
| 9:35～9:55 | 開会式・ゲスト紹介・集合写真撮影 |
| 10:00～12:20 | 予選第1ラウンド ※出走順：DRIFT DANCE（単走1本）→エントリー/スポーツクラス（3分ルーレット）→ RWD エキスパート クラス（単走1本）→RWD マスターズクラス（単走1本）→RWD D1 クラス（単走1本） |
| 12:20～12:50 | 休憩（ドリフトグランプリコースでの練習走行可能） |
| 12:50～15:10 | 予選第2ラウンド 出走順：DRIFT DANCE（単走1本）→エントリー/スポーツクラス（3分ルーレット）→ RWD エキスパート クラス（単走1本）→RWD マスターズクラス（単走1本）→RWD D1 クラス（単走1本） |
| 15:10～15:25 | RWD マスターズクラスの決勝追走ファイナル8・RWD D1 クラスの決勝追走ファイナル8の審査基準の説明 |
| 15:25～16:30 | 決勝 ※出走順：DRIFT DANCE（単走1本）→エントリー/スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走2本）8名ずつ（B組：予選9位～16位、A組：予選1位～8位まで）の2ヒートを行います。 |
| 16:30～16:40 | RWD マスターズクラス・RWD D1 クラスの決勝追走シュミレーション走行 （RWD マスターズクラス → RWD D1 クラス 各クラス5分走行） |
| 16:40～17:55 | 決勝 ※出走順：RWD マスターズクラス（追走ファイナル8 トーナメント）→ RWD D1 クラス（追走ファイナル8 トーナメント） |
| 17:55～18:30 | 表彰式・抽選会・閉会式 |

注）各ヒートとも指定クラス以外の選手は練習走行出来ません。ヒート番号は全クラス通しての番号となっております。

エントリーリスト

èは初参加の方です。

| ドリフトダンス DRIFT DANCE | |
|---------------------|-----------------------------|
| チーム 1 | YAKARA |
| チーム 2 | TeamLambo with quadParanoiD |
| チーム 3 | チーム茄子 |
| チーム 4 | 飯田お誕生日おめでとうレーシング |

| エントリー クラス ENTRY CLASS (AWD & RWD) | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|--------|--------------|------|------------|
| No. | 登録名 | フリガナ | 備考 | | |
| 106 | Karen è | カレン | Side2 | 東京都 | S15 SILVIA |
| 105 | こーた è | コータ | とくれーしんぐ | 神奈川県 | 180SX |
| 104 | あり è | アリ | | 埼玉県 | その他 |
| 103 | K.H.315 è | ケーエイチ | 情炎 ドリームズ?? | 茨城県 | MARK 2 |
| 102 | 一年生 è | イチネンセイ | 情炎ドリームズ | 茨城県 | 180SX |
| 101 | シュウマ è | シュウマ | | 茨城県 | その他 |
| 100 | シュウマばば è | シュウマババ | | 茨城県 | GR86 |
| 99 | emma è | エマ | WARU | 神奈川県 | 180SX |
| 98 | AYU è | アユ | WARU | 東京都 | その他 |
| 97 | シマザキ | シマザキ | Slash Racing | 神奈川県 | S13 SILVIA |

| スポーツ クラス SPORTS CLASS (AWD & RWD) | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|-------------------|------|-----------------|
| No | 登録名 | フリガナ | 備考 | | |
| 96 | SOKI è | ソーキ | 96WORKS | 神奈川県 | その他 |
| 95 | いと~ è | イト~ | | 神奈川県 | JZA80 SUPRA |
| 94 | なりまつ è | ナリマツ | Slash Racing | 神奈川県 | その他 |
| 93 | かどー è | カトー | 情炎ドリームズ | 茨城県 | S14 SILVIA |
| 92 | コウジ | コウジ | K.Group | 宮城県 | 180SX |
| 91 | ヒロミ | ヒロミ | K.Group | 宮城県 | 180SX |
| 90 | たけみず | タケミズ | club428 | 茨城県 | JZA80 SUPRA |
| 89 | ゆーとのバババ | ユートノバババ | エスカルゴ隊 | 東京都 | その他 |
| 88 | ☆くん | ホシクン | | 埼玉県 | その他 |
| 87 | Riku | リク | SQUEAL | 千葉県 | その他 |
| 86 | たかき | タカキ | | 静岡県 | 180SX |
| 85 | クマモン | クマモン | タイヤカス レーシング | 栃木県 | FC3S |
| 84 | セイヤ | セイヤ | タイヤカス レーシング | 栃木県 | S13 SILVIA |
| 83 | マルさん | マルサン | HDR・ハウスダストレーシング | 千葉県 | IS220-R ALTEZZA |
| 82 | マナビー | マナビー | DT 八千代 905Project | 千葉県 | その他 |
| 81 | ゆうすけ | ユウスケ | | 茨城県 | R35 GT-R |
| 80 | クニクニ | クニクニ | | 神奈川県 | その他 |
| 79 | たけばば | タケババ | | 茨城県 | その他 |

| RWD エキスパートクラス RWD EXPERT CLASS | | | | | |
|--------------------------------|---------|-----------|-----------------|------|-----------------|
| No. | 登録名 | フリガナ | 備考 | | |
| 78 | たかぞ~ è | タカゾー | WARU | 神奈川県 | GRA90 |
| 77 | タクミ è | タクミ | side2 | 愛知県 | GR86 |
| 76 | おつげ | オツゲ | | 群馬県 | その他 |
| 75 | けんちゃん | ケンチャン | TEAM LASS | 東京都 | その他 |
| 74 | kazu | カズ | WARU サーキット | 神奈川県 | S15 SILVIA |
| 73 | サトケン | サトケン | | 山梨県 | IS220-R ALTEZZA |
| 72 | じゅへん | ジュヘン | カスジャ | 埼玉県 | GR86 |
| 71 | ナポリタン星人 | ナポリタンセイジン | WARU サーキット | 神奈川県 | R35 GT-R |
| 70 | コウKI | コウキ | | 宮城県 | その他 |
| 69 | イチハラ | イチハラ | | 千葉県 | その他 |
| 68 | haruto | ハルト | | 東京都 | 180SX |
| 67 | HIROBO | ヒロボ | ドリバー | 茨城県 | その他 |
| 66 | 291 | フクイ | SQUEAL | 千葉県 | FD3S |
| 65 | 藤田 吉康 | フジタ ヨシヤス | WARU | 神奈川県 | その他 |
| 64 | えーちゃん | エーチャン | ドリバー | 茨城県 | JZX100 Mark2 |
| 63 | ノリック | ノリック | quadParanoiD | 群馬県 | JZX100 CHASER |
| 62 | 96WORKS | クロワークス | 96WORKS | 神奈川県 | S14 SILVIA |
| 61 | マエダーソン | マエダーソン | 96WORKS | 神奈川県 | その他 |
| 60 | マサ | マサ | | 群馬県 | S15 SILVIA |
| 59 | タクミ | タクミ | | 茨城県 | 180SX |
| 58 | みっつ | ミッツ | | 東京都 | その他 |
| 57 | みのるん | ミノルン | WARU | 神奈川県 | その他 |
| 56 | やすへん? | ヤスヘン? | Team DriftTrack | 茨城県 | GR86 |
| 55 | YUHA | ユウハ | 大野金具店 | 茨城県 | GRA90 |
| 54 | ハヤテ | ハヤテ | | 茨城県 | GR86 |
| 53 | ゆん | ユン | カスジャ | 東京都 | S14 SILVIA |
| 52 | よつお | ヨツオ | ドリバー | 栃木県 | R35 GT-R |

| RWD エキスパートクラス RWD EXPERT CLASS | | | | | | |
|--------------------------------|-------|----------|--------|----------------------|-------------------|--------------|
| No. | 登録名 | フリガナ | 備考 | | | |
| ヒート10 | 51 | マルジィ | マルジィ | RCoahu | 神奈川県 その他 | |
| | 50 | KIMURA | キムラ | WARU | 神奈川県 GR86 | |
| | 49 | マサシ | マサシ | HDR・ハウスダストレーシング | 茨城県 その他 | |
| | 48 | てんちょ | テンチョ | TNR | 栃木県 GR86 | |
| | 47 | Kenjamin | ケンジャミン | SRP/FLUX | 神奈川県 JZX100 Mark2 | |
| | 46 | リョウスケ | リョウスケ | quad ParanoiD | 群馬県 GRA90 | |
| | 45 | TERE | テレ | INFINITY ∞ ROLL | 群馬県 FC3S | |
| | 44 | hori | ホリ | WARU | 神奈川県 GR86 | |
| | ヒート11 | 43 | RAFF | ラフ | quadParanoiD | 群馬県 R35 GT-R |
| | | 42 | かんちゃん | カンチャン | 大野金具店 | 茨城県 GR86 |
| 41 | | ぼんば | ボンバ | INFINITY ∞ ROLL + | 栃木県 GR86 | |
| 40 | | ユウヤ | ユウヤ | ドリバー | 茨城県 180SX | |
| 39 | | ITO | イトウ | G サーキット | 神奈川県 GR86 | |
| 38 | | gaku | ガク | Team Weld 2nd x LASS | 神奈川県 MARK 2 | |
| 37 | | ウチャヤマ | ウチャヤマ | | 東京都 180SX | |
| 36 | | ブルマン | ブルマン | | 千葉県 FT86 | |

| RWD マスターズクラス RWD Masters CLASS | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-----------|---------|-----------------|------------------|------------|
| No. | 登録名 | フリガナ | 備考 | | | |
| ヒート12 | 35 | TAKE | タケ | Team100ma | 埼玉県 S15 SILVIA | |
| | 34 | かさびー | カサビー | | 群馬県 GR86 | |
| | 33 | ふるっぴ | フルッピ | | 茨城県 GR86 | |
| | 32 | モッチー | モッチー | | 茨城県 GR86 | |
| | 31 | yi | ユウジ | LASS | 神奈川県 MARK 2 | |
| | 30 | リキイシ | リキイシ | reveD x side2 | 東京都 JZA80 SUPRA | |
| | 29 | Serino | セリノ | Dr.persons | 東京都 その他 | |
| | 28 | サブロー | サブロー | | 山梨県 その他 | |
| | ヒート13 | 27 | R I K I | リキ | | 千葉県 MARK X |
| | | 26 | けいごババ | ケイゴババ | | 群馬県 その他 |
| 25 | | そねっち☆シ | ソネッチ | 168WORKS | 愛知県 JZX100 Mark2 | |
| 24 | | 総長チンピラーノ☆ | ソウチョウ | SRP/FLUX | 東京都 GR86 | |
| 23 | | えのもの | エノモン | カスジャワークス | 埼玉県 S13 SILVIA | |
| 22 | | フランキー | フランキー | SRP/FLUX | 東京都 BMW | |
| 21 | | マーシー | マーシー | TN-Racing | 埼玉県 GR86 | |
| 20 | | SLIDER | スライダー | INFINITY ∞ ROLL | 群馬県 FC3S | |

| RWD D1 クラス RWD D1 CLASS | | | | | |
|-------------------------|-----|--------|--------|-----------------------|--------------------------|
| No. | 登録名 | フリガナ | 備考 | | |
| ヒート14 | 19 | VAGON | バゴン | Side2 | 埼玉県 GRA90 |
| | 18 | れんれん | レンレン | タイヤカスレーシング | 東京都 その他 |
| | 17 | おたぼ | オタボ | | 茨城県 その他 |
| | 16 | ククレカレー | ククレカレー | | 茨城県 その他 |
| | 15 | こさかな | コサカナ | TS-Works | 栃木県 FC3S |
| | 14 | たすく | タスク | カスジャワークス | 東京都 JZX100 Mark2 |
| | 13 | ゆーとだ | ユートダ | エスカルゴ隊 | 東京都 その他 |
| | 12 | Sakura | サクラ | ドリバー | 茨城県 GRA90 |
| | 11 | RYOYA | リョウヤ | TOPLINE | 千葉県 その他 |
| | 10 | ヒロム | ヒロム | | 茨城県 その他 |
| ヒート15 | 9 | 志 | ココロ | crue x maclan | 千葉県 GRA90 |
| | 8 | イツキ | イツキ | | 宮城県 GR86 |
| | 7 | 川崎 | カワサキ | | 栃木県 GR86 |
| | 6 | りょーま | リョーマ | TEAM YOKOMO | 静岡県 JZX100 Mark2 |
| | 5 | キョウスケ | キョウスケ | WARU | 東京都 GR86 |
| | 4 | たくじん | タクジン | Team100マ with 下衆ワークス | 神奈川県 JZX100 CHASER |
| | 3 | カイ | カイ | Team YOKOMO | 千葉県 SAYAKA SP S15 SILVIA |
| | 2 | TODA | トダ | 大野金具店 | 茨城県 GR86 |
| | 1 | MAKO | マコ | TEAM Yokomo DS Racing | 千葉県 GR86 |

SD 3.0

1/10 EP RWD COMPETITION R/C DRIFT CAR CHASSIS KIT

Competition
Bronze Limited

Competition
Pink Limited

NEW

Super Drift SD3.0 コンペティション
ピンク リミテッド / ブロンズ リミテッド シャーシキット

SDR-030CPI/CBZ

各 ¥143,000 (税込)

リミテッドカラー NEW パーツ標準装備

- 可変トレール ステアリングブロック
- ライトウェイト スパーギヤホルダー
- リヤショックタワー
- ヒートシンク モーターマウント
- カーボン製 バッテリーホルダー
- リミテッドカラー アルミ製パーツ



限定生産

2026年ヨコモドリフトシングル & ドリフトダンス 年間イベント スケジュール

| | |
|-----------|---|
| 1月18日(日) | ヨコモ ドリフトシングル 公式プラクティス |
| 2月15日(日) | 2026 ヨコモ ドリフトシングル Round-24 & DRIFT DANCE 26th |
| 3月15日(日) | ヨコモ ドリフトシングル 公式プラクティス |
| 4月19日(日) | 2026 ヨコモ ドリフトシングル Round-25 & DRIFT DANCE 27th |
| 5月17日(日) | ヨコモ ドリフトシングル 公式プラクティス |
| 6月21日(日) | 2026 ヨコモ ドリフトシングル Round-26 & DRIFT DANCE 28th |
| 7月19日(日) | ヨコモ ドリフトシングル 公式プラクティス |
| 8月16日(日) | 2026 ヨコモ ドリフトシングル Round-27 & DRIFT DANCE 29th |
| 9月20日(日) | ヨコモ ドリフトシングル公式 プラクティス |
| 10月18日(日) | 2026 ヨコモ ドリフトシングル Round-28 & DRIFT DANCE 30th |
| 11月15日(日) | ヨコモ ドリフトシングル公式 プラクティス |
| 12月13日(日) | 2026 ヨコモ ドリフトシングル Round-29 & DRIFT DANCE 31st |

ヨコモは競技用R/Cカー(ラジオコントロールカー)の専門メーカーです。

その製品は全日本選手権をはじめ、全米選手権、全欧選手権、そしてR/Cカーレースの最高峰である世界選手権レースでも活躍。17回の世界チャンピオンに輝き、世界中のR/Cカーファンに愛用されています。



! 新製品情報
NEW PRODUCTS



! イベント情報
EVENT INFO



! 販売店リスト
SHOP LIST



RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com