

ヨコモ ドリフト シングル Round 1

エントリー・スポーツ・RWDエキスパートクラス・RWD D1クラス

《 開催要項 1/2 》

2022.8.3

開催日 2022年 8 月 28 日 (日曜日)

開催場所 つくばラジコンアリーナ 全天候型 ドリフト グランプリ コース ※雨天でも行います。
〒305-0861 茨城県つくば市緑が丘4385-2 TEL : 029-836-0914

全4クラスのうち、自己申告によりエントリークラス、スポーツクラス、RWD エキスパートクラス、RWD D1クラスのクラス分けを行います。(参加可能なクラスは1クラスまでとなります)

●**エントリークラス** /サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK)初めての方でも審査員判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。

●**スポーツクラス** /ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK)
優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります。
※審査員の判断によりRWDエキスパートクラスへの昇格になる場合もあります(車両がRWDの場合)。

開催クラス

●**RWD エキスパート クラス** /ドリフトに自信がある方向けのクラス。
決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりRWD D1 ドライバーとして認定される。
(ただし参加人数が8名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは1名となります。)

●**RWD D1クラス** /ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は8 名による追走トーナメント方式で行います。
RWD D1 クラス認定者の選出は、RWD エキスパート クラスの上位3名となります。
認定者は、RWD認定リストにて確認できます。

※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。

●**エントリー、スポーツ クラス (AWD 又はRWD)**

- シャーシ：ドリフトパッケージ各種、YD-2 またはドリフト レーサー (組立完成キット)。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。
- モーター：ヨコモ製のモーター 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレス モーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピード コントローラーを使用すること。
- 全備重量 (RWDクラスのみ)：1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

●**RWDエキスパートクラス、RWD D1クラス**

- シャーシ：ヨコモ製ドリフトまたはツーリングカー キットに限る。オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。駆動システムはリヤ駆動の2駆のみ。
- モーター：ヨコモ製のモーターのみ。ターン数規制なし。
- ESC：ブラシレス モーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピード コントローラーを使用すること。
- 全備重量 (RWDクラスのみ)：1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

●**全クラスで共通の車両規定**

車両規定

- ボディ (本体)：ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ(YRF、RFコンセプト、トレーラーヘッドなどは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモ製 ボディ(同一車種、他車種でもOK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体全ての自作は認められず禁止。
ABC HOBBY社製ボディ 66137 01SUPERBODY NISSAN 180SXは使用可能。
(本体以外)：ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能。(ウイングステーは他社製 市販品も使用可)キット標準品やヨコモ製を、加工して装着することは認められますが、自作パーツの装着はできません。また、ウイングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用できません。ウイング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き、縦4cm×横4cm以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ2.5cm以上に、ウイングの一部でもはみ出してはならない。電飾関係に付きましては他社製でも自作でも使用できません。
- シャーシ：全長49cm以下(ボディ含む)、幅23cm以下、高さ15cm以下(車両は全備静止状態で測定、ウイング/翼端板含む)、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパーギヤ、ピニオンギヤに限り、ヨコモ製またはヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。
- タイヤ：指定コントロールタイヤ DRCドリフト コンペティション タイヤ (レーザー刻印入り) のみ。各クラス大会当日1人1セット支給。指定コントロールタイヤの追加購入はアリーナショップで購入可能(購入数制限なし)。改造や加工は不可。タイヤのレーザー刻印は外側から見えるように組み込む事。(刻印を内側にしている組込みは禁止)
- ホイール：ヨコモ製1/10サイズ、ドリフト用ホイール各種のみ (塗装可能)。改造や加工は不可(TW-SS86、ディッシュホイール等は使用不可)。禁止事項の例) ホイールの幅を狭める加工。スポークを切除する。切れ込みを入れてしならせて使用する。

開催要項 2/2 へ続く

ヨコモ ドリフト シングル Round 1

エントリー・スポーツ・RWDエキスパートクラス・RWD D1クラス

《開催要項 2/2》

2022.8.3

●全クラスで共通の車両規定

- 5.バッテリー：ヨコモ製バッテリー全種類 使用可能。バッテリー搭載位置に関して、フロントアクスル軸とリヤアクスル軸の間にある事。ボディに搭載は不可。
- 6.その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず)

車両規定

●詳細/その他

- ・ヨコモ公認ブランド：チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TNレーシング、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、MIP、AXON、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイールのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、ADDICTION (別紙パーツのみ)、RC-ART (別紙パーツのみ)。
- ・その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮していただく場合がございます。

●単走審査基準

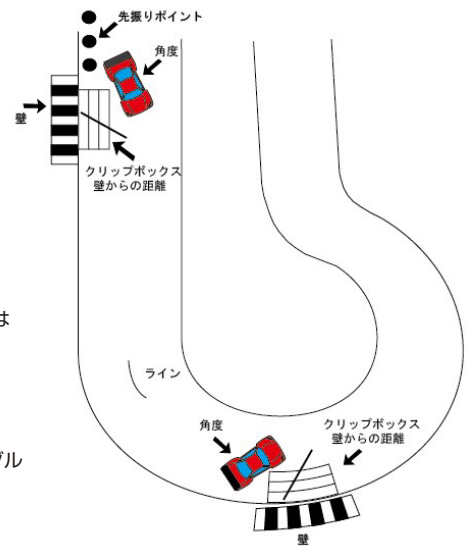
- ①壁からの距離：クリップボックスに10cm間隔に3本線を引く(減点方式)
(壁はクリップボックスエリアに設ける。車がヒットしたらコースアウトとなる)
- ②角度：クリップボックスに基準の角度線を設ける(減点方式)
- ③先振りポイント：ドリフトするポイントを点でマーク(減点方式)
- ④ライン：指定ラインを設定(減点方式)
- ⑤パッション：会場が沸くようなドリフト(加点方式 最大5点)
 - ・上記の5つのポイントを審査する。
 - ・基本減点方式でパッションのみ加点方式とする。
 - ・①～④の最大得点が95点で⑤の最大得点が5点とし合計100点となる。
 - ・クリップボックスが多ければ減点範囲が増える。

審査基準

※YDS(ヨコモ ドリフト スコアリング システム)のコンピューターによる計測は行いません。

●追走審査基準

- ①前走車は単走審査基準にて走行すること。
- ②追走車は前走車のラインとアングルに合わせて走行し、前走車のライン、アングル距離感により評価する。
- ③前走車がスピン、クラッシュ、ラインからオーバーした場合等は追い抜き可能。



< エントリークラス・スポーツクラス >

2～3分間のルーレット方式にて、2ラウンド行います。決勝には各クラス8名が進出。

< RWD エキスパート クラス >

単走2～4本中のベスト1本で16名が決勝進出。ただし参加台数が16名以下の場合は8名とする。

< RWD D1クラス >

単走2～4本中のベスト1本で8名が決勝進出。

予選ラウンド数、単走回数は総エントリー数により決定いたします。

競技方式(予選)

< エントリー・スポーツ >各クラス決勝進出者8台同時走行による、2～3分間のルーレット方式。

< RWD エキスパート クラス >単走を2本行い、ベスト1本により順位決定。

< RWD D1クラス >決勝進出者8名の追走方式によるトーナメント戦。

競技方式(決勝)

タイムスケジュール

開門AM7:30 ※8:30頃よりクラス分けによる練習走行があります。

参加費

各クラス1名 ¥6,000(税込)。イベント当日受付にてお支払いください

ダブルエントリー不可です。(イベント当日支給タイヤ 1人1台分含まれます。)

参加費にはドリフトジオラマコース(つくばターンパイク)ドリフトスポーツコースの利用も含まれています。

受付・定員

一般受付選手 120名(プレス・業界関係者含む)。

※定員及び総エントリー数を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモ ホームページにて発表します。

エントリー受付期間は、8月7日(日曜日)PM20:00より8月21日(日曜日)PM24:00まで。Webオンラインのみの受付になります。

エントリーはMYヨコモの登録情報が必須になりますので、当社WebサイトよりMYヨコモの登録をお願いします。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください

(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)

尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。

メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー時にその旨をご記載ください。

ヨコモ イベント WEB エントリー手順

■ エントリー手順

① My ヨコモ アカウントを登録

ヨコモホームページ (<https://teamyokomo.com/>) 右上にある【My ヨコモトップ】をクリック



My ヨコモトップ
への QR コード



初めて登録するときは下側のリンク【MY ヨコモ登録はこちら】をクリック

(すでに My ヨコモ登録がお済みの方は新規登録は必要ありません。登録いただいている My ヨコモ ID をお使いいただけます)



必要な情報を入力して【確認】をクリック



メールアドレスが My ヨコモ ID として登録されます。



② ホームページ等でお知らせするイベントのエントリーフォームに My ヨコモ ID を入力

My ヨコモにご登録いただいたメールアドレスが My ヨコモ ID となりますので、各イベントのエントリーフォームに My ヨコモ ID を入力してください。エントリーいただいた方の本名や連絡先の情報などは My ヨコモのデータベースと同期いたしますので、各エントリーフォームでは入力不要となります。

③ イベントのエントリーフォームにその他の情報を入力

My ヨコモ ID 以外に、参加クラスやエントリー名など、必要な情報を入力してください。同じイベントで複数のクラスにエントリーする場合は、各クラスごとにそれぞれエントリーフォームを送信してください。

注) 同じ My ヨコモ ID で同じイベントの同じクラスに複数エントリーを行うと無効となってしまいます。同じクラスに他の方のエントリーを代理で行うような場合には、それぞれ個人ごとの My ヨコモ ID を記入してください。