

YOKOMO DRIFT single

ヨコモドリフト シングル

TSUKUBA RC ARENA 28 Aug. 2022

Round 1



ヨコモドリフトミーティングR116
D1 クラス優勝「ヒカル」選手

Guest Judgement

上野 高広 選手

Special MC

小坂 真琴 さん



開催要項／競技規定

開催場所

つくばラジコンアリーナ 全天候型 ドリフトグランプリコース ※雨天の場合でも行います。
〒305-0861 茨城県つくば市緑が丘 4385-2 TEL029-836-0914
http://www.yatabearena.com
※雨天の場合でも行います。

開催クラス

●**エントリー クラス**／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。

●**スポーツクラス**／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります。

●**RWD エキスパート クラス**／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位 3 名は、次回ラウンドより RWD D1 ドライバーとして認定される。ただし参加人数が 8 名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは 1 名のみとなります。

●**RWD D1 クラス**／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は 8 名による追走トーナメント方式で行います。

※コロナ過により昨年と今年の開催数が少なかったため、D1 クラス認定者は別途認定リストに掲載いたしますのでご確認ください。

※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。

車両規定

●**エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)**

- シャーシ：ドリフトパッケージ各種、YD-2 またはドリフト レーサー（組立完成キット）。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。RWD 車両のバッテリーは、フロント アクスル軸とリア アクスル軸の間に搭載されていること。
- モーター：ヨコモ製ドリフト用モーター 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。
- 全備重量 (RWD クラスのみ)：1100g 以下（リアタイヤ部での計測時）。

●**RWD エキスパートクラス & RWD D1 クラス**

- シャーシ：ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロント アクスル軸とリア アクスル軸の間に搭載されている事。駆動システムはリア駆動の 2WD のみ。
- モーター：ヨコモ製のモーターのみ。ターン数規制なし。
- ESC：ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品であること。
- 全備重量 (RWD クラス)：1100g 以下（リアタイヤ部での計測時）。

競技規定

●**単走審査基準**

- 壁からの距離：クリップボックスに10cm間隔に3本線を引く（減点方式）（壁はクリップボックスエリアに設ける。車がヒットしたらコースアウトとなる）
- 角度：クリップボックスに基準の角度線を設ける（減点方式）
- 先振りポイント：ドリフトするポイントを点でマーク（減点方式）
- ライン：指定ラインを設定（減点方式）

追記

①～④の審査エリア内におけるドリフト時のアクシデント（アンダーステア、ドリフトの戻り、ふらつき、失速、流されなども減点対象となります）

- バッション：会場が沸くようなドリフト（加減方式 最大5点）
 - 上記の5つのポイントを審査する。
 - 基本減点方式でバッションのみ加減方式とする。
 - ①～④の最大得点が95点で⑤の最大得点が5点とし合計100点となる。
 - クリップボックスが多ければ減点範囲が増える。

●**追走審査基準**

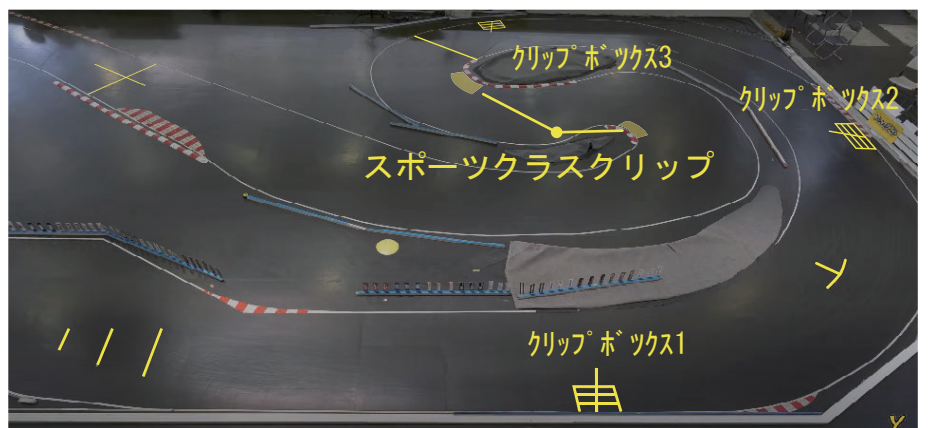
- 前走車は単走審査基準にて走行すること。
- 追走車は前走車のラインとアングルに合わせて走行し、前走車のライン、アングル距離感により評価する。
- 前走車がスピン、クラッシュ、ラインからオーバーした場合等は追い抜き可能。
※YDS（ヨコモ ドリフト スコアリング システム）のコンピューターによる計測は行いません。

●**全クラスで共通の車両規定**

- ボディ（本体）ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ（YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可）。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ（同一車種、他車種でも OK）の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。
ABC HOBBY社製ボディ 66137 01SUPERBODY NISSAN 180SXは使用可能。
（本体以外）ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能（ウイングステーは、他社製市販品も使用可）。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められますが、自作パーツの装着は出来ません。また、ウイングの 2 枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用出来ません。ウイング側面の翼端板（サイドダム）の大きさは片側に付き縦 4cm ×横 4cm 以下に収まっている事。またボディ最後部より後ろ 2.5cm 以上、ウイングの一部でもみ出しではならない。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。
- シャーシ：全長 49cm 以下（ボディ含む）。幅 23cm 以下、高さ 15cm 以下（車両は全装静止状態で測定、ウイング／翼端板含む）、ホイールベースは 28.5cm 以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパーギヤ、ピニオンギヤに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。
- タイヤ：指定コントロールタイヤ DRC ドリフト コンペティションタイヤ（刻印入り）のみ。大会当日 1 セット支給。指定コントロールタイヤの追加購入は可能（購入数制限なし）。改造や加工は不可。タイヤの刻印は外側から見えるように組み込む事。
タイヤのレーザ刻印は外側から見えるように組み込む事。（刻印を内側にしている組込みは禁止）
- ホイール：ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイール各種のみ（塗装可能）。改造や加工は不可（TW-SS86、ディッシュホイール等は使用不可）。
禁止事項の例）ホイールの幅を狭める加工。スポークを切除する。切れ込みを入れてしならせて使用する。
- バッテリー：ヨコモ製バッテリー 全種類 使用可能。バッテリーはフロントアクスル軸とリアアクスル軸の間のメインシャーシ上に搭載されていること。
- その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

●**詳細 / その他**

- ・ヨコモ公認ブランド：チームスズキ、レイスビード、アソシエイテッド、TN レーシング、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、MIP、AXON、AME (T-Shox ダンバーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイールのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、ADDITION (別紙パーツのみ)、RC-ART (別紙パーツのみ)。
- ・その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。



■**審査説明**

- スポーツクラス(ルーレット審査)**は、スポーツクラスクリップのみの審査となります。
- 他のクラス**は、スタートからフィニッシュラインまでが審査対象となります。

ヨコモ ドリフトシングル 審査説明動画： <https://www.youtube.com/watch?v=6vpuHdfheX0>

エントリーリスト

※は初参加の方です。

スポーツ クラス SPORTS CLASS (AWD & RWD)					
No	登録名	フリガナ	備考		
37	☆くん	ホシクン		埼玉県	SC430
36	ゆうとだ	ユウトダ	エスカルゴ隊	東京都	S15 SILVIA
35	ゆうとのバババ	ユウトノバババ	エスカルゴ隊	東京都	FT86
34	かっちゃん	カッチャン		埼玉県	FT86
33	しん	シン		埼玉県	S13 SILVIA

RWD エキスパートクラス RWD EXPERT CLASS					
No.	登録名	フリガナ	備考		
32	かんちゃん	カンチャン	大野金具店	茨城県	S13 SILVIA
31	マーシー	マーシー	TN-Racing	埼玉県	S15 SILVIA
30	kotaro	コタロー		千葉県	R35 GT-R
29	李華	モモカ		群馬県	FT86
28	よっくん。	ヨックン		群馬県	FT86
27	べにるり	ベニルリ		千葉県	FC3S
26	CABIR	キャビル	妄走族	神奈川県	GRA90
25	トモヨシ	トモヨシ	CLUB 緋鯉	千葉県	GRA90
24	イチハラ	イチハラ		千葉県	S15 SILVIA
23	ふるっぴ	フルッピ		茨城県	S15 SILVIA
22	ククレカレー	ククレカレー		茨城県	GRA90
21	健司	ケンジ	CLUB 緋鯉	茨城県	JZX100 CHASER
20	ムロイ	ムロイ		神奈川県	GRA90
19	ACO	アコ	チーム ENDLESS with EDP	東京都	S14 SILVIA
18	まよこーん	マヨコーン		神奈川県	FC3S
17	きまつか	キマツカ		茨城県	S13 SILVIA
16	いっち〜	イチチー	ENDLESS	神奈川県	S13 SILVIA
15	クロベア	クロベア	NERO STYLE	東京都	その他

RWD D1 クラス RWD D1 CLASS					
No.	登録名	フリガナ	備考		
14	MAKOTO	マコト		千葉県	GRA90
13	チワワ先輩。	チワワセンパイ。	チワワレーシング	神奈川県	JZX100 Mark2
12	キョーゴ	キョーゴ		千葉県	S13 SILVIA
11	うずまゆう	ウズマユウ		栃木県	S15 SILVIA
10	たくじん	タクジン	TEAM100 マ	神奈川県	JZX100 CHASER
9	なおっぎー	ナオッキー	風まかせ	宮城県	FC3S
8	サブロー	サブロー		山梨県	Z33
7	518	ゴーチハチ	Freaks	神奈川県	S14 SILVIA
6	KAZU	カズ	TeamRAUR	千葉県	S15 SILVIA
5	FuruBoh	フルボー	TN Racing	長野県	FC3S
4	リュウヤ	リュウヤ	CLUB 緋鯉	茨城県	GRA90
3	Mura	ムラ	Freaks	神奈川県	BMW
2	Ryo	リョウ	Weld × OVERDOSE	神奈川県	MARK 2
1	そねっち	ソネッチ	168WORKS	愛知県	MARK X

■ タイムスケジュール（8月28日 日曜日）

注意：スケジュールは進行状況によって変更する場合があります。

9:00～	開門 参加選手受付（参加費の受領・大会プログラム、ゼッケンの配布） YDS 撮影 注）エントリー、スポーツクラスを除く。
9:40～9:55	審査基準の説明 コースにて
10:00～10:03	ヒート1【スポーツ クラス】の練習走行
10:03～10:06	ヒート2【RWDエキスパート クラス】の練習走行
10:06～10:09	ヒート3【RWDエキスパート クラス】の練習走行
10:09～10:12	ヒート4【RWDエキスパート クラス】の練習走行
10:12～10:15	ヒート5【RWD D1 クラス】の練習走行
10:15～10:18	ヒート6【RWD D1 クラス】の練習走行
10:30～10:50	開会式・ゲスト紹介（※新型コロナウイルス対策の為今回は集合写真撮影は行いません。）
11:00～12:40	予選1ラウンド ※出走順：スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走2本）→RWD D1クラス（単走2本）
12:40～13:15	休憩
13:20～14:10	予選2ラウンド ※出走順：スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走1本）→RWD D1クラス（単走1本）
14:20～14:40	RWD D1クラスの決勝追走ファイナル8の審査基準の説明 （場合によっては練習走行時間を設けます）
14:50～15:30	決勝 ※出走順：スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走2本） 8名ずつ（B組：予選9位～16位、A組：予選1位～8位まで）の2ヒートを行います。
15:30～16:20	決勝 追走練習走行 →④ RWD D1クラス（追走ファイナル8 トーナメント）
16:30～17:00	表彰式・抽選会・閉会式