

YOKOMO **DRIFT** single

ヨコモドリフト シングル

TSUKUBA RC ARENA 13 Nov. 2022

Round 4



Special MC

小坂 真琴 さん

ドリフトシングル Round3
RWD D1 クラス 優勝 No.11 よっくん

Guest Judgement

今村 陽一 選手



開催要項／競技規定

開催場所

つくばラジコンアリーナ 全天候型 ドリフトグランプリコース ※雨天の場合でも行います。
〒305-0861 茨城県つくば市緑が丘 4385-2 TEL029-836-0914
http://www.yatabearena.com
※雨天の場合でも行います。

開催クラス

●**エントリー クラス**／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。

●**スポーツクラス**／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります。

●**RWD エキスパート クラス**／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位 3 名は、次回ラウンドより RWD D1 ドライバーとして認定される。ただし参加人数が 8 名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは 1 名のみとなります。

●**RWD D1 クラス**／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は 8 名による追走トーナメント方式で行います。

※コロナ禍により昨年と今年の開催数が少なかったため、D1 クラス認定者は別途認定リストに掲載いたしますのでご確認ください。

※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。

●**DRIFT DANCE**／各チーム 3 名による団体走行により、ドリフトの角度(10点)、壁からの距離(10点)、シンクロ率(10点)、エンタメポイント(20点)の合計50点満点で採点。

車両規定

●エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)

- シャーシ：ドリフトパッケージ各種、YD-2 またはドリフト レーサー（組立完成キット）、オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。RWD 車両のバッテリーは、フロント アクスル軸とリヤ アクスル軸の間に搭載されていること。
- モーター：ヨコモ製ドリフト用モーター 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。
- 全備重量 (RWD クラスのみ)：1100g 以下 (リアタイヤ部での計測時)

●RWD エキスパート クラス & RWD D1 クラス

- シャーシ：ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロント アクスル軸とリヤ アクスル軸の間に搭載されている事。駆動システムはリヤ駆動の 2WD のみ。
- モーター：ヨコモ製のモーターのみ。ターン数規制なし。
- ESC: ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品であること。
- 全備重量 (RWD クラス)：1100g 以下 (リアタイヤ部での計測時)。

●ドリフトシングルで共通の車両規定

- ボディ（本体）ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ（YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可）。
ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ（同一車種、他車種でも OK）の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。
ABC HOBBY社製ボディ 66137 01SUPERBODY NISSAN 180SXは使用可能。
（本体以外）ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能（ウイングステーは、他社製市販品も使用可）。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められますが、自作パーツの装着は出来ません。また、ウイングの 2 枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用出来ません。ウイング側面の翼端板（サイドダム）の大きさは片側に付き縦 4cm × 横 4cm 以下に収まっている事。またボディ最後部より後ろ 2.5cm 以上、ウイングの一部ではみ出しではない。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。
- シャーシ：全長 49cm 以下（ボディ含む）。幅 23cm 以下、高さ 15cm 以下（車両は全装静止状態で測定、ウイング／翼端板含む）、ホイールベースは 28.5cm 以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパーギヤ、ビニオンギヤに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。
- タイヤ：指定コントロールタイヤ DRC ドリフト コンペティションタイヤ（刻印入り）のみ。大会当日 1 セット支給。指定コントロールタイヤの追加購入は可能（購入数制限なし）。改造や加工は不可。タイヤの刻印は外側から見えるように組み込む事。
- タイヤのレーザー刻印は外側から見えるように組み込む事。（刻印を内側にしている組込みは禁止）
- ホイール：ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイール各種のみ（塗装可能）。改造や加工は不可（TW-SS86、ディッシュホイール等は使用不可）。
禁止事項の例）ホイールの幅を狭める加工。スポークを切除する。切れ込みを入れてしならせて使用する。
- バッテリー：ヨコモ製バッテリー 全種類 使用可能。バッテリーはフロントアクスル軸とリヤアクスル軸の間のメインシャーシ上に搭載されていること。
- その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

●DRIFT DANCE の車両規定

- シャーシ：1/10 サイズ RWD ドリフトカー
- タイヤ：市販の 1/10 サイズドリフト用樹脂製タイヤ（路面を傷めない材質・形状のもの）
- ボディ：1/10 サイズドリフト用(実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨)

競技規定

●単走審査基準

- 壁からの距離：クリップボックスに 10cm 間隔に 3 本線を引く（減点方式）（壁はクリップボックスエリアに設ける。車がヒットしたらコースアウトとなる）
- 角度：クリップボックスに基準の角度線を設ける（減点方式）
- 先振りポイント：ドリフトするポイントを点でマーク（減点方式）
- ライン：指定ラインを設定（減点方式）

追記

①～④の審査エリア内におけるドリフト時のアクシデント（アンダーステア、ドリフトの戻り、ふらつき、失速、流されなども減点対象となります）

- ⑤パッション：会場が沸くようなドリフト（加点方式 最大 5 点）
- 上記の 5 つのポイントを審査する。
 - 基本減点方式でパッションのみ加点方式とする。
 - ①～④の最大得点が 95 点で⑤の最大得点が 5 点とし合計 100 点となる。
 - クリップボックスが多ければ減点範囲が増える。

●追走審査基準

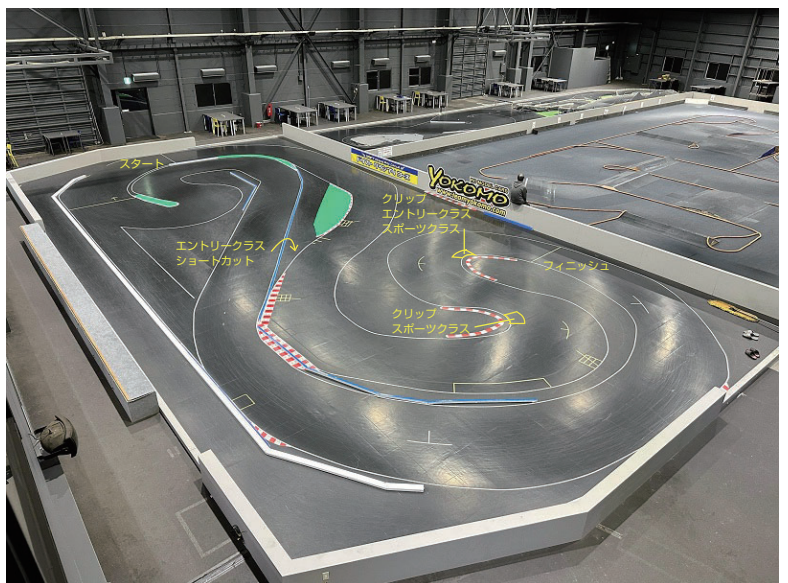
- 前走車は単走審査基準にて走行すること。
- 追走車は前走車のラインとアングルに合わせて走行し、前走車のライン、アングル距離感により評価する。
- 前走車がスピン、クラッシュ、ラインからオーバーした場合等は追い抜き可能。
※YDS（ヨコモ ドリフト スコアリング システム）のコンピューターによる計測は行いません。

●DRIFT DANCE 審査基準

各チーム 3 名による団体走行により、ドリフトの角度(10点)、壁からの距離(10点)、シンクロ率(10点)、エンタメポイント(20点)の合計50点満点で採点。

■審査説明

- エントリークラス、スポーツクラス(ルーレット審査)は、クリップのみの審査となります。
- 他のクラスは、スタートからフィニッシュラインまでが審査対象となります。
- ライン、クリップボックスはイベント当日に変更の可能性もあります事をご了承ください。



エントリーリスト

✪は初参加の方です。

ヒート1

エントリー クラス ENTRY CLASS (AWD & RWD)					
No.	登録名	フリガナ	備 考		
23	☆くん	ホシクン		埼玉県	FT86
22	ゴノレゴ 13	✪ ゴノレゴ サーティーン	特効チーム A 野郎	茨城県	S15 SILVIA
21	高桑 佳人	✪ タカクワ ヨシト	ドリバーワークス 補欠組	茨城県	FC3S

ヒート2

スポーツ クラス SPORTS CLASS (AWD & RWD)					
No.	登録名	フリガナ	備 考		
20	ゆうとのバババ	ユウトノバババ	エスカルゴ隊	東京都	FT86
19	凌駕	リョウガ		群馬県	FT86
18	藤本 芳正	✪ フジモト ヨシマサ		茨城県	FC3S
17	ココロ	✪ ココロ		千葉県	GRA90
16	たかの	✪ タカノ	ドリバー	茨城県	FC3S

ヒート3

RWD エキスパートクラス RWD EXPERT CLASS					
No.	登録名	フリガナ	備 考		
15	トモヨシ	トモヨシ		千葉県	GRA90
14	たすく	タスク	カスジャワークス	東京都	JZX100 Mark2
13	やす〜ん?	ヤス〜ん?		茨城県	GRA90
12	かんちゃん	カンチャン	大野金具店	茨城県	S13 SILVIA
11	ふるっぴ	フルッピ		茨城県	S14 SILVIA
10	KIMURA	キムラ		神奈川県	FD3S
24	リキイシ	リキイシ			
9	イチハラ	イチハラ		千葉県	S15 SILVIA
8	ゆうとだ	ユウトダ	エスカルゴ隊	東京都	180SX
7	cabir	キャビル	妄走族	神奈川県	ZERO CROWN
6	マーシー	マーシー	TN-Racing	埼玉県	S15 SILVIA
5	李華	モモカ		群馬県	FT86

ヒート4

ヒート5

RWD D1 クラス RWD D1 CLASS					
No.	登録名	フリガナ	備 考		
25	たくじん	タクジン			
4	キャリバー鈴木	キャリバースズキ	富久山ベース	福島県	GRA90
3	サブロー	サブロー		山梨県	R35 GT-R
2	FuruBoh	フルボー	TN Racing	長野県	FC3S
1	よっくん	ヨックン		群馬県	FT86

ヒート6

ドリフトダンス DRIFT DANCE					
	チーム 1				
	チーム 2				
	チーム 3				

■ タイムスケジュール（11月13日 日曜日）

注意：スケジュールは進行状況によって変更する場合があります。

9：00～	開門 参加選手受付（参加費の受領・大会プログラム、ゼッケンの配布）	
9：40～9：55	審査基準の説明 コースにて	
10：00～10：04	ヒート1【エントリー クラス】の練習走行	
10：04～10：08	ヒート2【スポーツ クラス】の練習走行	
10：08～10：12	ヒート3【RWDエキスパート クラス】の練習走行	注）各ヒートとも指定クラス以外の選手は練習走行出来ません。 ヒート番号は全クラス通しての番号となっております。
10：12～10：16	ヒート4【RWDエキスパート クラス】の練習走行	
10：16～10：20	ヒート5【RWD D1 クラス】の練習走行	
10：20～10：25	ヒート6【DRIFT DANCE】の練習走行	
10：30～10：50	開会式・ゲスト紹介	
11：00～11：50	予選1ラウンド ※出走順：エントリー/スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走2本）→RWD D1クラス（単走2本） →DRIFT DANCE（単走2本）	
11：50～12：30	休憩（ドリフトグランプリコースでの練習走行可能）	
12：30～13：20	予選2ラウンド ※出走順：エントリー/スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走2本）→RWD D1クラス（単走2本） →DRIFT DANCE（単走2本）	
13：30～13：45	RWD D1クラスの決勝追走ファイナル8の審査基準の説明 （場合によっては練習走行時間を設けます）	
13：50～14：20	決勝 ※出走順：エントリー/スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走2本） 8名ずつ（B組：予選9位～16位、A組：予選1位～8位まで）の2ヒートを行います。	
14：20～15：00	決勝 追走練習走行 →RWD D1クラス（追走ファイナル8 トーナメント）→DRIFT DANCE（単走2本）	
15：10～15：40	表彰式・抽選会・閉会式	