

# ヨコモ ドリフト シングル Round 5 & DRIFT DANCE 7th

エントリー・スポーツ・RWDエキスパートクラス・RWD D1クラス・DRIFT DANCE

## 《 開催要項 1/3 》

2022.11.07

開催日	2022年 12月 4日 (日曜日)
開催場所	つくばラジコンアリーナ 全天候型 ドリフト グランプリ コース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑が丘4385-2 TEL: 029-836-0914
開催クラス	<p>全4クラスのうち、自己申告によりエントリークラス、スポーツクラス、RWD エキスパートクラス、RWD D1クラスのクラス分けを行います。(参加可能なクラスは1クラスまでとなります)</p> <p>●<b>エントリークラス</b> /サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けクラス。( RWD、AWDのどちらでもOK )初めての方でも審査員判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。</p> <p>●<b>スポーツクラス</b> /ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。( RWD、AWDのどちらでもOK ) 優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります。 ※審査員の判断によりRWDエキスパートクラスへの昇格になる場合もあります(車両がRWDの場合)。</p> <p>●<b>RWD エキスパート クラス</b> /ドリフトに自信がある方向けのクラス。 決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりRWD D1 ドライバーとして認定される。 (ただし参加人数が8名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは1名となります。)</p> <p>●<b>RWD D1クラス</b> /ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は8 名による追走トーナメント方式で行います。 RWD D1 クラス認定者の選出は、RWD エキスパート クラスの上位3名となります。 認定者は、RWD認定リストにて確認できます。</p> <p>●<b>DRIFT DANCE</b> /各チーム3名による団体走行により、ドリフトの角度(10点)、壁からの距離(10点)、シンクロ率(10点)、エンタメポイント(20点)の合計50点満点で採点。</p> <p>※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。</p> <p>●<b>エントリー、スポーツ クラス (AWD 又はRWD)</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ: ドリフトパッケージ各種、YD-2 またはドリフト レーサー (組立完成キット)。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。</li><li>モーター: ヨコモ製のモーター 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレス モーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピード コントローラーを使用すること。</li><li>全備重量 (RWDクラスのみ): 1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。</li></ol> <p>●<b>RWDエキスパートクラス、RWD D1クラス</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ: ヨコモ製ドリフトまたはツーリングカー キットに限る。オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。駆動システムはリヤ駆動の2駆のみ。</li><li>モーター: ヨコモ製のモーターのみ。ターン数規制なし。</li><li>ESC: ブラシレス モーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピード コントローラーを使用すること。</li><li>全備重量 (RWDクラスのみ): 1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。</li></ol> <p>●<b>ドリフトシングルで共通の車両規定</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>ボディ (本体): ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ(YRF、RFコンセプト、トレーラーヘッドなどは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモ製 ボディ(同一車種、他車種でもOK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアパーツの取り付け、ボディ本体全ての自作は認められず禁止。 ABC HOBBY社製ボディ 66137 01SUPERBODY NISSAN 180SXは使用可能。 (本体以外): ウィングについては、ヨコモ製のみ使用可能。(ウィングステーは他社製 市販品も使用可)キット標準品やヨコモ製を、加工して装着することは認められますが、自作パーツの装着はできません。また、ウィングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用できません。ウィング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き、縦4cm×横4cm以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ2.5cm以上に、ウィングの一部でもはみ出してはならない。電飾関係に付きましては他社製でも自作でも使用できます。</li><li>シャーシ: 全長49cm以下(ボディ含む)、幅23cm以下、高さ15cm以下(車両は全備静止状態で測定、ウィング/翼端板含む)、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパーギヤ、ピニオンギヤに限り、ヨコモ製またはヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。</li><li>タイヤ: 指定コントロールタイヤ DRCドリフト コンペティション タイヤ (レーザー刻印入り) のみ。各クラス大会当日1人1セット支給。指定コントロールタイヤの追加購入はアリーナショップで購入可能(購入数制限なし)。改造や加工は不可。 タイヤのレーザー刻印は外側から見えるように組み込む事。(刻印を内側にしての組み込みは禁止)</li><li>ホイール: ヨコモ製1/10サイズ、ドリフト用ホイール各種のみ(塗装可能)。改造や加工は不可(TW-SS86、ディッシュホイール等は使用不可)。禁止事項の例) ホイールの幅を狭める加工。スポークを切除する。切れ込みを入れてしならせて使用する。</li></ol>
車両規定	

# ヨコモ ドリフト シングル Round 5 & DRIFT DANCE 7th

エントリー・スポーツ・RWDエキスパートクラス・RWD D1クラス・DRIFT DANCE

## 《 開催要項 2/3 》

2022.11.07

### ●ドリフトシングルで共通の車両規定

- 5.バッテリー：ヨコモ製バッテリー全種類 使用可能。バッテリー搭載位置に関して、フロントアクスル軸とリヤアクスル軸の間にある事。ボディに搭載は不可。
- 6.その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず)

### 車両規定

### ●詳細/その他

- ・ヨコモ公認ブランド：チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TNレーシング、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、MIP、AXON、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイールのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、ADDICTION (別紙パーツのみ)、RC-ART (別紙パーツのみ)。
- ・その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮していただく場合がございます。

### ●DRIFT DANCEの車両規定

### 車両規定 (DRIFT DANCE)

- 1.シャーシ：1/10サイズ RWDドリフトカー
- 2.タイヤ：市販の1/10サイズドリフト用樹脂製タイヤ (路面を傷めない材質・形状のもの)
- 3.ボディ：1/10サイズドリフト用(実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨)

### ●単走審査基準

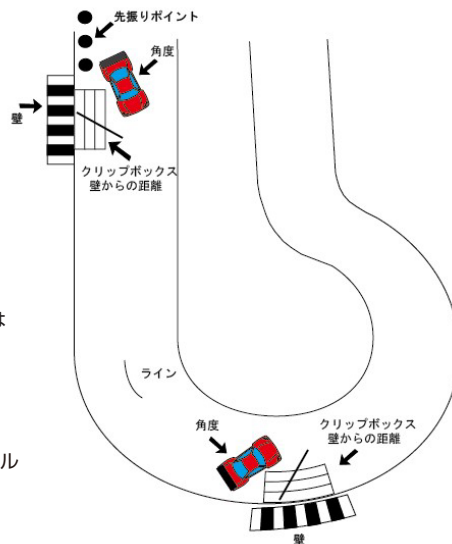
- ①壁からの距離：クリップボックスに10cm間隔に3本線を引く (減点方式)  
(壁はクリップボックスエリアに設ける。車がヒットしたらコースアウトとなる)
- ②角度：クリップボックスに基準の角度線を設ける (減点方式)
- ③先振りポイント：ドリフトするポイントを点でマーク (減点方式)
- ④ライン：指定ラインを設定 (減点方式)
- ⑤パッション：会場が沸くようなドリフト (加点方式 最大5点)  
・上記の5つのポイントを審査する。  
・基本減点方式でパッションのみ加点方式とする。  
・①~④の最大得点が95点で⑤の最大得点が5点とし合計100点となる。  
・クリップボックスが多ければ減点範囲が増える。

### 審査基準 (ドリフトシングル)

※YDS (ヨコモ ドリフト スコアリング システム) のコンピューターによる計測は行いません。

### ●追走審査基準

- ①前走車は単走審査基準にて走行すること。
- ②追走車は前走車のラインとアングルに合わせて走行し、前走車のライン、アングル距離感により評価する。
- ③前走車がスピン、クラッシュ、ラインからオーバーした場合等は追い抜き可能。



### 審査基準

### (DRIFT DANCE)

### ●審査基準

各チーム3名による団体走行により、ドリフトの角度(10点)、壁からの距離(10点)、シンクロ率(10点)、エンタメポイント(20点)の合計50点満点で採点。

< エントリークラス・スポーツクラス >

2~3分間のルーレット方式にて、2ラウンド行います。決勝には各クラス8名が進出。

< RWD エクスパート クラス >

単走2~4本中のベスト1本で16名が決勝進出。ただし参加台数が16名以下の場合は8名とする。

### 競技方式 (予選) (ドリフトシングル)

< RWD D1クラス >

単走2~4本中のベスト1本で8名が決勝進出。

予選ラウンド数、単走回数は総エントリー数により決定いたします。

### 競技方式 (予選)

### (DRIFT DANCE)

< DRIFT DANCE >

1R(単走2本) 2R(単走2本)→各クラスベストポイントで上位4~8組を選出 (予選走行本数は参加人数によって変更します)

### 競技方式 (決勝)

### (ドリフトシングル)

< エントリー・スポーツ >各クラス決勝進出者8台同時走行による、2~3分間のルーレット方式。

< RWD エクスパート クラス >単走を2本行い、ベスト1本により順位決定。

< RWD D1クラス >決勝進出者8名の追走方式によるトーナメント戦。

### 競技方式 (決勝)

### (DRIFT DANCE)

< DRIFT DANCE > 1R(単走2本)

# ヨコモ ドリフト シングル Round 5 & DRIFT DANCE 7th

エントリー・スポーツ・RWDエキスパートクラス・RWD D1クラス・DRIFT DANCE

## 《 開催要項 3/3 》

2022.11.07

タイムスケジュール 開門AM9:00 ※ 10:00 頃よりクラス分けによる練習走行があります。

**参加費 (ドリフトシングル)** ドリフトシングル 1名 ¥6,000 (税込)。イベント当日受付にてお支払いください  
ダブルエントリー不可です。DRIFT DANCEへの重複エントリーは可能です。(イベント当日支給タイヤ 1人1台分含まれます。)  
参加費にはドリフトジオラマコース (つくばターンパイク) ドリフトスポーツコースの利用も含まれています。

**参加費 (DRIFT DANCE)** ¥3,000 (税込) /1名 (イベント当日受付にてお支払いください。DRIFT DANCEの重複エントリーは¥4,000 (税込) /1名)

**受付・定員** 一般受付選手 100名 (プレス・業界関係者含む)。  
※定員及び総エントリー数を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモ ホームページにて発表します。  
エントリー受付期間は、11月27日 (日曜日) PM24:00までWebオンラインのみの受付になります。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください  
(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)  
尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。  
メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー時にその旨をご記載ください。

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2 TEL 029-896-3888 <http://www.teamyokomo.com>