

ヨコモ ドリフトシングル Round 8 & DRIFT DANCE 10th

エントリー・スポーツ・RWDエキスパート・RWD D1クラス・DRIFT DANCE

《 開催要項 1/3 》

2023.04.27

開催日	2023年6月25日(日曜日)
開催場所	つくばラジコンアリーナ 全天候型ドリフトグランプリコース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2 TEL:029-836-0914
開催クラス	<p>※全4クラスのうち、自己申告によりエントリークラス、スポーツクラス、RWDエキスパートクラス、RWD D1クラスのクラス分けを行います。(参加可能なクラスは1クラスまでとなります)</p> <p>●エントリークラス / サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK) 初めての方でも審査員判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。</p> <p>●スポーツクラス / ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK) 優勝者は次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となります。 ※審査員の判断によりRWDエキスパートクラスへの昇格になる場合もあります(車両がRWDの場合)</p> <p>●RWDエキスパートクラス / ドリフトに自信がある方向けのクラス。 (ただし参加人数が8名以下の場合は、D1ドライバーとして認定されるのは1名となります。)</p> <p>●RWD D1クラス / ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は8名による追走トーナメント方式で行います。RWD D1クラス認定者の選出は、RWDエキスパートクラスの上位3名となります。認定者は、RWD認定リストにて確認できます。RWD D1クラスのみ4月16日開催のラウンドより年間シリーズ戦と致します。2023年シリーズ戦の有効ラウンドは4月・6月・8月・10月・12月ラウンドの計5戦となります。 (※認定ドライバー以外のRWD D1クラスに参加権利について: メーカー推奨あり)</p> <p>●DRIFT DANCE / 各チーム3名による団体走行により、ドリフトの角度(10点)、壁からの距離(10点)、シンクロ率(10点)、エンタメポイント(20点)の合計50点満点で採点。</p> <p>※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。</p>
審査員	審査委員長: 芹澤 勇久 ゲスト審査員: 星宮 了・山田 実 の3名で審査を行う。
車両規定 【ドリフトシングル】	<p>●エントリー、スポーツクラス (AWD 又は RWD)</p> <ol style="list-style-type: none">シャーシ: メーカー各社の車両 参加可能。モーター: メーカー各社のブラシモーター・ブラシレス モーター 10.5T以上のターン数。全備重量 (RWDクラスのみ): 1100g以下 (リヤタイヤ部での計測時)。 <p>●RWDエキスパート、RWD D1クラス</p> <ol style="list-style-type: none">シャーシ: メーカー各社の車両 参加可能。駆動システムはリヤ駆動の2駆のみ。モーター: ターン数規制なし。ESC: 規制なし。全備重量 (RWDクラスのみ): 1100g以下 (リヤタイヤ部での計測時)。 <p>●ドリフトシングルで共通の車両規定</p> <ol style="list-style-type: none">ボディ (本体) メーカー各社 1/10サイズドリフト用 (実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨) (トレーラーヘッドなどは使用不可)。 (本体以外) ウイング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き、縦4cm×横4cm以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ2.5cm以上に、ウイングの一部でもみ出してはならない。シャーシ: 全長49cm以下 (ボディ含む)、幅23cm以下、高さ15cm以下 (車両は全備静止状態で測定、ウイング/翼端板含む)、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパーギヤ、ピニオンギヤに限り、ヨコモ製またはヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。タイヤ: リヤタイヤのみ当日支給の指定コントロールタイヤ (ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用) を使用。フロントタイヤはヨコモ製 ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用) であればOK。(例: 中古タイヤでも使用可) 各クラス大会当日 1人1セット (P タイル路面用 / レーザー刻印入りタイヤ 4個) 支給。ヨコモ製 ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用 / レーザー刻印入り)。 指定コントロールタイヤの追加購入はアリーナショップで購入可能 (購入数制限なし)。改造や加工は不可。支給タイヤのレーザー刻印は外側から見えるように組み込む事。(刻印を内側にしたの組込みは禁止)ホイール: 各社 1/10サイズのドリフト用26mm幅のホイール各種 (塗装可能)。改造や加工は不可 (ディッシュホイールは使用不可。禁止事項の例) ホイールの幅を狭める加工。スポークを切除する。切れ込みを入れてしならせて使用する。などバッテリー: メーカー各社使用可能。 バッテリー搭載位置に関して、フロントアクスル軸とリヤアクスル軸の間にある事。その他: ジャイロの使用を全てのクラスで認めず。(メーカー問わず) <p>●その他</p> <ul style="list-style-type: none">その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮していただく場合がございます。当日、ドリフトスポーツコースで11:00~12:00にヨコモドリフトチャレンジ認定会も行います。

ヨコモ ドリフトシングル Round 8 & DRIFT DANCE 10th

エントリー・スポーツ・RWDエキスパート・RWD D1クラス・DRIFT DANCE

《 開催要項 2/3 》

2023.04.27

- 車両規定**
[DRIFT DANCE]
- DRIFT DANCE の車両規定
 - 1. シャーシ：1/10 サイズ RWD ドリフトカー
 - 2. タイヤ：市販の 1/10 サイズドリフト用樹脂製タイヤ（路面を傷めない材質・形状のもの）
 - 3. ボディ：1/10 サイズドリフト用（実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨）

● DRIFT ジャッジシステム (DJS) を使用する。

[DJS とは]

(クリップボックスで壁から 10 cm の距離のポイントを通過すると、青ランプが緑ランプに変わるシステム)

操縦者やコース外で観ている誰でも、その場で DJS のポイントを通過して成功するとランプが変わるのでドリフトイベントが盛り上がりヨコモドリフトイベントならではのシステムです。

● 単走審査基準

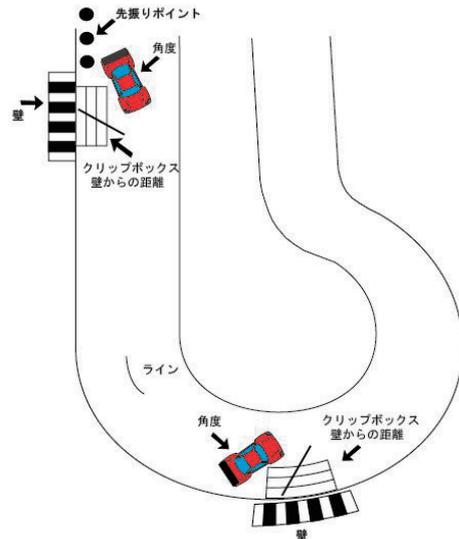
- ① 壁からの距離：クリップボックスに 10 cm 間隔に 3 本線を引く（減点方式）
(壁はクリップボックスエリアに設ける。車がヒットしたらコースアウトとなる)
 - ② 角度：クリップボックスに基準の角度線を設ける（減点方式）
 - ③ 先振りポイント：ドリフトするポイントを点でマーク（減点方式）
 - ④ ライン：指定ラインを設定（減点方式）
 - ⑤ パッション：会場が沸くようなドリフト（加算方式 最大 5 点）
- ・上記の 5 つのポイントを審査する。
・基本減点方式でパッションのみ加算方式とする。
・①～④の最大得点が 95 点で⑤の最大得点が 5 点とし合計 100 点となる。
・クリップボックスが多ければ減点範囲が増える。

審査基準
[ドリフトシングル]

※ YDS (ヨコモ ドリフト スコアリング システム) のコンピューターによる計測は行いません。

● 追走審査基準

- ① 前走車は単走審査基準にて走行すること。
- ② 追走車は前走車のラインとアングルに合わせて走行し、前走車のライン、アングル距離感により評価する。
- ③ 前走車がスピン、クラッシュ、ラインからオーバーした場合等は追い抜き可能。



- 審査基準**
[DRIFT DANCE]
- DRIFT ジャッジシステム (DJS) を使用する。
 - 審査基準
 - 各チーム 3 名による団体走行により、ドリフトの角度 (10 点)、壁からの距離 (10 点)、シンクロ率 (10 点)、エンタメポイント (20 点) の合計 50 点満点で採点。

開催要項 3/3 へ続く

ヨコモ ドリフトシングル Round 8 & DRIFT DANCE 10th

エントリー・スポーツ・RWDエキスパート・RWD D1クラス・DRIFT DANCE

《 開催要項 3/3 》

2023.04.27

●ドリフトシングル

< エントリークラス・スポーツクラス >

2～3分間のルーレット方式にて、2ラウンド行います。決勝には各クラス8名が進出。

< RWD エキスパート クラス >

単走2～4本中のベスト1本で16名が決勝進出。ただし参加台数が16名以下の場合は8名とする。

競技方式（予選）

< RWD D1 クラス >

単走2～4本中のベスト1本で8名もしくは16名が決勝進出。

予選ラウンド数、単走回数は総エントリー数により決定いたします。

●DRIFT DANCE

1R(単走2本) 2R(単走2本) →各クラスベストポイントで上位4～8組を選出（予選走行本数は参加人数によって変更します）

●ドリフトシングル

< エントリークラス・スポーツクラス >

各クラス決勝進出者8台同時走行による、2～3分間のルーレット方式。

< RWD エキスパート クラス >

単走を2本行い、ベスト1本により順位決定。

競技方式（決勝）

< RWD D1 クラス >

決勝進出者8名もしくは16名の追走方式によるトーナメント戦。

●DRIFT DANCE

1R(単走2本)

タイムスケジュール

開門 AM8:00 ※ 9:00 頃よりクラス分けによる練習走行があります。

●ドリフトシングル

1名 ¥6,000（税込） イベント当日受付にてお支払いください。

ダブルエントリー不可です。DRIFT DANCE への重複エントリーは可能です。（イベント当日支給タイヤ 1人1台分含まれます。）

参加費にはドリフトジオラマコース（つくばターンバイク）ドリフトスポーツコースの利用も含まれています。

ドリフトスポーツのコース利用は朝の受付終了された選手から利用できます。

参加費

●DRIFT DANCE

1名 ¥3,000（税込） イベント当日受付にてお支払いください。

ドリフトダンス参加の方の中で別チームへの追加参加の場合は1チームごと1,000円（税込）追加 /1名となります。※ドリフトシングルとは別扱いとなります。

●ドリフトシングル受付 定員

・エントリー・スポーツクラス 30名

・RWD エキスパートクラス 40名

・RWD D1 クラス 40名

受付・定員

●ドリフトダンス受付 組数 10組

（プレス・業界関係者含む）。

※定員及び総エントリー数を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモ ホームページにて発表します。

エントリー受付期間は、6月11日（日曜日）PM24:00まで Web オンラインのみの受付になります。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください。

（本名は公開しませんが、必ずご記載ください）

尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。

メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー時にその旨をご記載ください。