

# YOKOMO **DRIFT** Single

ヨコモドリフトシングル

TSUKUBA RC ARENA 20 Aug. 2023

Round 9



ドリフトシングル Round-8  
RWDクラス 優勝 No.8 RYO

# 開催要項

## 開催場所

つくばラジコンアリーナ 全天候型 ドリフトグランプリコース

※雨天の場合でも行います。

〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2

TEL029-836-0914

<https://www.tsukuba-rc.com/>

## 開催クラス

●**エントリー クラス**／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。

●**スポーツクラス**／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります (車両が RWD の場合)。

●**RWD エキスパート クラス**／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位 3 名は、次回ラウンドより RWD D1 ドライバーとして認定される。ただし参加人数が 8 名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは 1 名のみとなります。

●**RWD D1 クラス**／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は 8 名もしくは 16 名による追走トーナメント方式で行います。

RWD D1 クラスのみ 4 月 16 日開催のラウンドより年間シリーズ戦と致します。

2023 年シリーズ戦の有効ラウンドは 4 月・6 月・8 月・10 月・12 月ラウンドの計 5 戦となります。

(※認定ドライバー以外の RWD D1 クラスに参加権利について：メーカー推奨枠あり)

※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。

●**DRIFT DANCE**／各チーム 3 名による団体走行により、ドリフトの角度 (10 点)、壁からの距離 (10 点)、シンクロ率 (10 点)、エンタメポイント (20 点) の合計 50 点満点で採点。

## 車両規定

### ●エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)

1. シャーシ：メーカー各社の車両 参加可能。
2. モーター：メーカー各社のブラシモーター・ブラシレス モーター 10.5T 以上のターン数。
3. ESC：規制なし。
4. 全備重量 (RWD クラスのみ)：1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

### ●RWD エキスパート、RWD D1 クラス

1. シャーシ：メーカー各社の車両 参加可能。駆動システムはリヤ駆動の 2 駆のみ。
2. モーター：ターン数規制なし。
3. ESC：規制なし。
4. 全備重量 (RWD クラスのみ)：1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

### ●ドリフトシングルで共通の車両規定

1. ボディ (本体) メーカー各社 1/10 サイズドリフト用 (実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨) (トレーラーヘッドなどは使用不可)。  
(本体以外) ウイング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き、縦 4cm × 横 4cm 以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ 2.5cm 以上に、ウイングの一部でもはみ出してはならない。
2. シャーシ：全長 49cm 以下 (ボディ含む)、幅 23cm 以下、高さ 15cm 以下 (車両は全備静止状態で測定、ウイング / 翼端板含む)、ホイールベースは 28.5cm 以下。
3. タイヤ：リヤタイヤのみ当日支給の指定コントロールタイヤ (ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用) を使用)。  
フロントタイヤはヨコモ製 ZR-DRPA ドリフト コンペティション タイヤ (P タイル路面用) であれば OK。(例：中古タイヤでも使用可)  
各クラス大会当日 1 人 1 セット (P タイル路面用 / レーザー刻印入りタイヤ 4 個) 支給。ヨコモ製 ZR-DRPA ドリフト コンペティションタイヤ (P タイル路面用 / レーザー刻印入り)。指定コントロールタイヤの追加購入はアリーナショップで購入可能 (購入数制限なし)。改造や加工は不可。支給タイヤのレーザー刻印は外側から見えるように組み込む事。(刻印を内側にしたの組込みは禁止)
4. ホイル：各社 1/10 サイズのドリフト用 26mm 幅のホイル各種 (塗装可能)。  
改造や加工は不可 (ディッシュホイルは使用不可。禁止事項の例) ホイルの幅を狭める加工。スポークを切除する。切れ込みを入れてしならせて使用する。など
5. バッテリー：メーカー各社使用可能。バッテリー搭載位置に関して、フロントアクスル軸とリヤアクスル軸の間にある事。
6. その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず) 車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

### ●DRIFT DANCE の車両規定

1. シャーシ：1/10 サイズ RWD ドリフトカー
2. タイヤ：市販の 1/10 サイズドリフト用樹脂製タイヤ (路面を傷めない材質・形状のもの)
3. ボディ：1/10 サイズドリフト用 (実車ドリフトカーのイメージに沿ったものを推奨)

# 競技規定

## 競技規定

### ●各クラスの審査基準

【エントリークラス、スポーツクラス】

予選・決勝ともにルーレット審査。各クラス指定のクリップをドリフトで通過する。

【RWD エキスパート クラス & RWD D1 クラス】

DJS（ドリフトジャッジシステム）を使用した単走審査時における採点方式及び 追走審査時（D1 クラス）時における勝敗決定について

### ■単走審査時における採点方式

※「RWD エキスパートクラス」「RWD D1 クラス」のみで単走審査時にDJSを使用。「エントリークラス」「スポーツクラス」DJS 審査の対象外となります。

### ●ドリフトジャッジシステム（DJS）

【DJS とは】

（クリップボックスで壁から 10cm の距離のポイントを通過すると、青ランプから緑ランプに変わるシステム）

操縦者やコース外で観ている誰でも、その場でDJSのポイントを通過して成功するとランプが変わるのでドリフトイベントが盛り上がりヨコモドリフトイベントならではのシステムです。

### 【単走審査基準】

- ①壁からの距離：クリップボックスに 10 cm 間隔に 3 本線を引く（加点方式）
- ②角度：クリップボックスに基準の角度線を設ける（減点方式）
- ③先振りポイント：ドリフトするポイントを線でマーク（減点方式）
- ④ライン：指定ラインを設定（減点方式）
- ⑤パッション：迫力、速度、パッションなど総合要素にて判定（加点方式）

・上記の 5 つのポイントを審査する。

②～④の審査エリア内におけるドリフト時のアクシデント（アンダーステア、ドリフトの戻り、ふらつき、失速、流されなども減点対象となります）

### < DJS を使用した審査 >

- ①壁からの距離（壁から車体後端までの距離を判定。）
- ・DJS のランプが緑点灯の場合、1 か所につき 2 点を加点
  - ・DJS のセクションが 5 か所ある場合、合計で最大 10 点の加点
  - ・ドリフト走行が継続されていない場合やクラッシュ判定の場合は DJS ランプが点灯していても加算は行われない。
  - ・壁からの設定距離は主催者側にて任意の距離にて設定

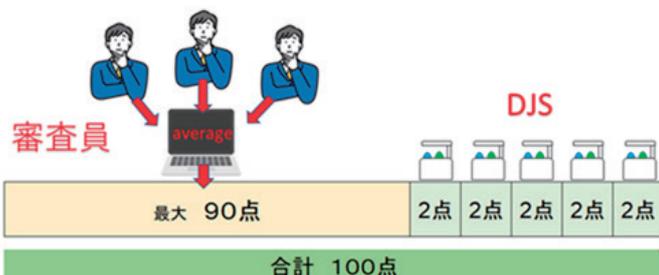
### < 審査員（人）の審査項目 >

- ②角度（クリップボックス内に基準の角度線を設け車体の角度を判定）
- ③先振りポイント（ドリフトを開始する振り出しポイントをコース上にマークし判定）
- ④走行ライン（設定された走行ラインと比較し判定）
- ⑤パッション（各審査員の主観による迫力、速度、パッションなど総合要素にて判定）

以上、総合で最大 90 点とし、上記項目ごとの加減点による採点が行われる。

### < DJS 審査 及び 人審査 の点数配分 >

- ・DJS 最大 10 点 ・審査員 最大 90 点
- ※システム合計 100 点をフルスコアとする



### ■ D1 クラス決勝（追走）審査説明

#### < 審査方式 >

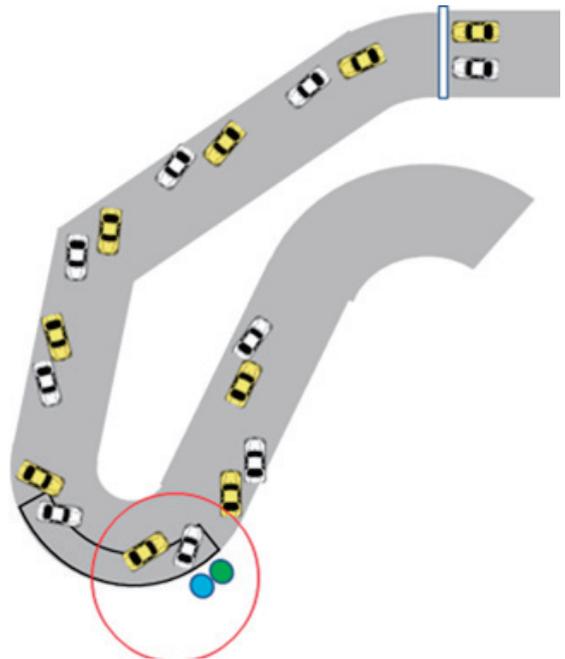
- ・D1 クラス決勝は追走方式で競う、予選を通過された選手（ベスト 8 または 16）でトーナメント方式にて行う。
- ・対戦において「先行（前走車）」および「後追い（後続車）」の入れ替えにて 2 本の走行を行う。
- ・「先行（前走車）」は予選の審査基準に沿った走行を行う。「後追い（後続車）」は「先行（前走車）」からの近接したポジションにて乱れの無い、尚且つ接近したドリフト走行を維持する。
- ・前走車がスピン、クラッシュ、ラインからオーバーした場合等は追い抜き可能。
- ・同スコアが出力された場合は、再戦（サドンデス）を行う。再戦は勝敗が決まるまで継続する。

#### < 採点形式 >

- ・各審査員（2～3 名）が審査方式（追走）に則り個別の勝敗結果を出力し、システム上にて均一化された単一の結果を出力し勝敗を決定する。

#### < DJS を使用した審査項目 >

- ・「先行（前走車）」は DJS の緑ランプ点灯の数により、各審査員の配点が判断される
- 例：後追い車が、接近したドリフト走行しても、先行者が DJS のランプを全て点灯させ走行した場合、後追い車への加算は減少する場合がある。
- ・スタートラインから最初の DJS にて、「先行（前走車）」が DJS のランプが緑点灯させない場合は「先行（前走車）」への配点は不利に働く場合がある。



### ● DRIFT DANCE 審査基準

各チーム 3 名による団体走行により、ドリフトの角度（10 点）、壁からの距離（10 点）、シンクロ率（10 点）、エンタメポイント（20 点）の合計 50 点満点で採点。

# 競技規定

## ■審査説明

- エントリー・スポーツクラス以外は、スタートからフィニッシュラインまでが審査対象となります。
- ライン、クリップボックスはイベント当日に変更の可能性もあります事をご了承をお願いします。



## 2023年 RWD D1 クラス シリーズポイントランキング

順位	選手名	4月	6月	8月	10月	12月	トータルポイント
1	ヒカル	16	15				31
2	たくじん	15	13				28
3	KOSEI	14	14				28
4	そねっち	12	10				22
5	MAKO	13	8				21
6	KAZU	10	11				21
7	ユウ	11	9				20
8	RYO		16				16
9	キョーゴ		12				12
10	LTO	9					9
11	キャリバー鈴木		7				7
12	サブロー		6				6
13	ムライ		5				5
14	すぎさん		4				4
15	きまつか		3				3
16	ココロ		2				2
17	謎のぼいぼい☆星人		1				1

トータルポイントが高い選手がシリーズチャンピオンとなります。

同ポイントの場合は各ラウンドのポイントの中で高いポイントを持っている選手を選びます。

高いポイントも同ポイントの場合はセカンド・サードポイントの順で選出。

### イベント参加にあたってのお願いと注意事項

- イベントの様相やレース出場マシンは静止画、動画などで撮影され、印刷物や Web サイトなど、ヨコモ・つくばラジコンパークが関係する各メディアで公開されることがあります。
- お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがあります。
- 会場で動画や画像を撮影する場合、他の方への迷惑にならないよう十分ご注意ください。またインターネット上で情報発信する際にも十分な注意と配慮をお願い致します。
- 主催者は事故防止に最善の注意をはらいますが、事故・盗難・怪我などの損害が生じた場合の責任は負いかねます。
- 会場内での飲酒はご遠慮ください。会場内は禁煙です。喫煙は所定の喫煙所にてお願い致します。また他のお客様の迷惑となる行為をされた方や、スタッフの指示に従っていただけない方は、退場していただく場合もございます。あらかじめご了承ください

# ■ タイムスケジュール

注意：スケジュールは進行状況によって変更する場合があります。

8:00	開門 参加選手受付（参加費の受領・大会プログラム、ゼッケンの配布）	
8:40～8:55	審査基準の説明 コースにて	
9:00～9:04	ヒート1【エントリー クラス】の練習走行	
9:04～9:08	ヒート2【エントリー クラス】の練習走行	
9:08～9:12	ヒート3【スポーツ クラス】の練習走行	
9:12～9:16	ヒート4【スポーツ クラス】の練習走行	
9:16～9:20	ヒート5【RWD エキスパート クラス】の練習走行	
9:20～9:24	ヒート6【RWD エキスパート クラス】の練習走行	注）各ヒートとも指定クラス以外の選手は練習走行出来ません。ヒート番号は全クラス通しての番号となっております。
9:24～9:28	ヒート7【RWD エキスパート クラス】の練習走行	
9:28～9:32	ヒート8【RWD D1 クラス】の練習走行	
9:32～9:36	ヒート9【RWD D1 クラス】の練習走行	
9:36～9:40	ヒート10【RWD D1 クラス】の練習走行	
9:40～9:45	ヒート11【DRIFT DANCE】の練習走行	
9:50～10:05	開会式・ゲスト紹介	
10:10～12:45	予選第1ラウンド ※出走順：エントリー/スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走2本）→RWD D1 クラス（単走2本） →DRIFT DANCE（単走2本）	
12:45～13:15	休憩（ドリフトグランプリコースでの練習走行可能）	
13:15～14:35	予選第2ラウンド 出走順：エントリー/スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走1本）→RWD D1 クラス（単走1本） →DRIFT DANCE（単走2本）	
14:50～15:05	RWD D1 クラスの決勝追走ファイナル16の審査基準の説明 （場合によっては練習走行時間を設けます）	
15:10～15:55	決勝 ※出走順：エントリー/スポーツクラス（3分ルーレット）→RWD エキスパート クラス（単走2本） 8名ずつ（B組：予選9位～16位、A組：予選1位～8位まで）の2ヒートを行います。	
15:55～17:00	決勝 ※出走順：RWD D1 クラス（追走ファイナル16 トーナメント）→DRIFT DANCE（単走2本）	
17:10～17:30	表彰式・抽選会・閉会式	

# エントリーリスト

èは初参加の方です。

## エントリー クラス ENTRY CLASS (AWD & RWD)

No.	登録名	フリガナ	備考		
1 2 3 4 5	66	バーモントカレー è	バーモントカレー	カレーなる一族	東京都 Z33
	65	961 è	クロイ	SQUEAL	千葉県 S15 SILVIA
	64	山下 大武 è	ヤマシタ ヒロム		茨城県 180SX
	63	マイコ è	マイコ	CLUB 緋鯉	千葉県 AE86 TRUENO
	62	たかビヨ è	タカビヨ		東京都 GRA90
6 7 8 9	61	デラックス	デラックス		東京都 その他
	60	アユム	アユム	Team-AYUMU	埼玉県 その他
	59	シュンスケ	シュンスケ		群馬県 GRA90
	58	川崎	カワサキ		栃木県 R34 GT-R

## スポーツ クラス SPORTS CLASS (AWD & RWD)

No.	登録名	フリガナ	備考		
1 2 3 4	57	291 è	フクイ	SQUEAL	千葉県 FD3S
	56	あおちゃん è	アオチャン		栃木県 その他
	55	きゃみお。 è	キャミオ		茨城県 その他
	54	ボンカレー	ボンカレー	カレーなる一族	茨城県 FC3S
5 6 7 8 9	53	Takapon	タカボン	Team-AYUMU	埼玉県 その他
	52	FD	エフディ		東京都 その他
	51	あかスーブラ	アカスーブラ		千葉県 JZA80 SUPRA
	50	コンプレックス	コンプレックス		茨城県 GRA90

## RWD エキパートクラス RWD EXPERT CLASS

No.	登録名	フリガナ	備考		
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	49	Kris Chu è	Chu Kim Lung Kris	TW Racing	海外 その他
	48	Keisuke è	ケイスケ		千葉県 FT86
	47	MACKY è	マッキー	MACKY WORKS	大阪府 その他
	46	JP è	ジェイビー	ドリフト取締局	大阪府 その他
	45	326 è	ミツル		茨城県 FC3S
	44	kiyo	キヨ		茨城県 R35 GT-R
	43	かんちゃん	カンチャン	大野金具店	茨城県 GRA90
	42	りょーま	リョウマ	TEAM168	静岡県 FC3S
	41	やす〜ん?	ヤスーン		茨城県 GRA90
	40	りょう	リョウ	妄走族	栃木県 FC3S
11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	39	TOMO	トモ		群馬県 その他
	38	た〜しん	タ〜シン		神奈川県 その他
	37	ヒラカワ	ヒラカワ	WARU サーキット	神奈川県 FT86
	36	ゆーとだ	ユートダ	エスカルゴ隊	東京都 FT86
	35	イチハラ	イチハラ		千葉県 S15 SILVIA
	34	まさ	マサ		群馬県 R35 GT-R
	33	リョウスケ	リョウスケ		群馬県 JZX100 CHASER
	32	ノリック	ノリック		群馬県 FT86
	31	たかの	たかの	ドリバー	茨城県 FC3S
	30	ジークン	ジークン		千葉県 S15 SILVIA
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	29	O.N.O	オノ		群馬県 FT86
	28	たすく	タスク	カスジャワークス	東京都 JZX100 Mark2
	27	トモヨシ	トモヨシ	CLUB 緋鯉	千葉県 GRA90
	26	KIMURA	キムラ		神奈川県 FD3S
	25	けいごババ	ケイゴババ		群馬県 FT86

RWD D1 クラス RWD D1 CLASS					
No.	登録名	フリガナ	備 考		
8 7 6 5 4 3 2 1	24	ito 魁 kai	カイ	168Aggressor	長野県 S15 SILVIA
	23	ヒトンド	ヒトンド		埼玉県 S15 SILVIA
	22	コタロー	コタロー		千葉県 180SX
	21	イゲッツ	イゲッツ		埼玉県 その他
	20	ライダー	ライダー	TOPLINE	茨城県 R35 GT-R
	19	よすけ	ヨスケ	ReveD with チワフレーシング	千葉県 その他
	18	ククレカレー	ククレカレー	カレーなる一族	茨城県 180SX
	17	FuruBoh	フルボー	TN Racing	長野県 S13 SILVIA
	16	マーシー	マーシー	TN-Racing	埼玉県 S15 SILVIA
	15	ハギワラ	ハギワラ	カイワラズ	東京都 180SX
9 8 7 6 5 4 3 2 1	14	えのもん	エノモン	one chance	埼玉県 その他
	13	Timmy Woo	Timmy Woo	YOKOMO	海外 GRA90
	12	ココロ	ココロ		千葉県 その他
	11	きまつか	キマツカ		茨城県 S15 SILVIA
	10	ムライ	ムライ		神奈川県 その他
	9	サブロー	サブロー		山梨県 R35 GT-R
8 7 6 5 4 3 2 1	8	キャリバー鈴木	キャリバースズキ		福島県 GRA90
	7	MAKO	マコ		千葉県 FC3S
	6	ユウ	ユウ		茨城県 GRA90
	5	そねっち☆彡	ソネッチ	168Works	愛知県 FC3S
	4	KAZU	カズ	Team RAUR	千葉県 S15 SILVIA
	3	たくじん	タクジン	Team100 マ	神奈川県 180SX
	2	KOSEI	コウセイ	TEAM YOKOMO	茨城県 GRA90
1	ヒカル	ヒカル	Team RAUR × ReveD	千葉県 GRA90	

ドリフトダンス DRIFT DANCE	
11	チーム 1
	チーム 2
	チーム 3
	チーム 4

1/10 SCALE EP RWD COMPETITION R/C DRIFT CAR CHASSIS KIT

# SD 2.0



**NEW**

**スーパードリフト  
SD2.0 組立シャーシキット**

SDR-020

¥76,780 (税込)

## スーパードリフトの次世代モデル SD2.0 新登場!

パーツの組み換えで様々な仕様を実現するチューニングドリフトカー SD シリーズが、最新仕様の SD2.0 に進化します。グラファイト製ダブルデッキシャーシとギヤドライブ RWD という基本設計は抑えつつ、徹底的な重量バランスの見直しやフロントのアッカーマン比の変更など、最新の RWD ドリフトスタイルをさらに際立たせる構成となっています。

### 主な仕様

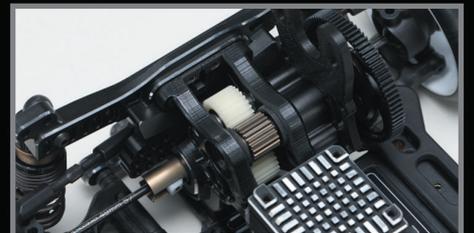
- 正トルク(4ギヤ)、反トルク(3ギヤ)を選択可能な可変トランスミッション
- 高精度 アルミ製リヤ バルクヘッド
- リヤ バルクキャップの脱着だけでデフにアクセス可能
- デフハイトアジャストによりリヤトラクション調整可能
- バルクヘッド高の変更を可能にするセパレートシャーシ構造
- 3:7の重量バランスを実現するリヤ寄りのサーボマウント
- 新型ステアリングブロックにより操作性が高まったアッカーマン比設定
- 新型軽量スライドラック
- リヤトラクションを高める新型リヤハブキャリア



新設計のステアリングブロックを採用し、レスポンスと安定感を高めたアッカーマン比設定



後ろ寄りのサーボ搭載により前後の重量配分を3:7に設定でき、RWDドリフトの理想的なバランスとした



ギヤの組み換えにより3ギヤと4ギヤをチョイスすることが可能。正トルクと反トルクを好みに合わせて設定できる

ヨコモは競技用R/Cカー(ラジオコントロールカー)の専門メーカーです。その製品は全日本選手権をはじめ、全米選手権、全欧選手権、そしてR/Cカーレースの最高峰である世界選手権レースでも活躍。17回の世界チャンピオンに輝き、世界中のR/Cカーファンに愛用されています。



**新製品情報**  
NEW PRODUCTS



**イベント情報**  
EVENT INFO



**販売店リスト**  
SHOP LIST



RC MODEL CARS  
**YOKOMO**  
www.teamyokomo.com