

ヨコモグランプリ 2022 Round-48 開催要項 1/2

開催場所	つくばRCアリーナ オンロード グランプリ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL029-836-0914
開催日程	2022年11月6日(日曜日) 開門時間:9:00
参加申し込み	Webオンラインのみの受付となります。先着順:定員100名 エントリー受付期間は、11月5日(土曜日)13:00まで。 エントリー後のキャンセルについては、大会前までに必ずご連絡下さい。
エントリー費	1クラス ¥3,190 (税込み) (つくばRCアリーナにてお支払いください。) ヨコモグランプリの開催クラス内で3クラスまで ¥3,190 (税込み) でエントリー出来ます。 申し込み数が5名に満たない場合は開催致しませんのでご了承下さい(5名以上で開催)。
お知らせ	参加するには、タイム計測の為に発信機(マイボンダー)が必要になります。お持ちでない方は、貸し出し用ボンダー(1個につき有料 ¥550)をご利用いただけます。 ※新型コロナウイルス感染拡大に伴い、今後の状況によりましてはヨコモグランプリの開催を中止又は延期させていただくこともございます。その際は、弊社ホームページにてご案内いたします。

●ライトツーリングクラス(21.5T)

- シャーシ:各社製 1/10 サイズ ツーリングカー
- ボディ:自由。ボディ高は、地上から115mm以上(翼端板含む)。
ウイング高はボディの高さ以下。ボディ最後部より後ろ側に10mm以下まで。
ウイングコードは40mm以内。最大幅は190mm以内。翼端板の大きさは、縦20mm、横40mm以内。
- タイヤ/インナー:YA-1028、YA-1029、YA-1030のY.Aコントロールタイヤが使用可能。
インナーはZR-039M又は、ZR-041S ツーリングカー用モールドインナー(ソフト/イエロー)のみ。
タイヤウォーマーは禁止。指定グリップ剤使用可能。
- ホイル:ヨコモ製 ディッシュ型各種(TW-1012-2/1012Y2/1012H2/2512-2/0312A)のみ使用可能。
- バッテリー:メーカー問わず。Lipo 2セル 7.6V(販売時表示にて)まで。車検時の電圧は8.40V以下。
- モーター:ヨコモ ZERO/ZERO2/ZERO3 シリーズ ブラシレス【21.5T】(YM-BL215G ガンメタ/YM-BL215B ブラック)のみ。*ブルーは使用不可
- ESC(アンブ):自由。ブースト、ターボの使用は可。
- ギヤ:自由。
- 全装備重量:1350g以上 但し、重量調整用に強磁性体の物体の搭載は禁止。(例:ローターマグネット等の磁石類)
*シャーシ、バッテリー、アンブは、ヨコモ製以外も使用可能です。
- 最低地上高:5mm
- タイヤの回転数:2700rpm以下

●FFツーリングクラス(21.5T)

- シャーシ:各社製 1/10 サイズ FFツーリングカー(フロントタイヤのみで駆動する事)
- ボディ:各社ハッチバックタイプのボディのみ使用可能。
- タイヤ/インナー:YA-1028、YA-1029、YA-1030のY.Aコントロールタイヤが使用可能。
インナーはZR-039M又は、ZR-041S ツーリングカー用モールドインナー(ソフト/イエロー)のみ。
タイヤウォーマーは禁止。指定グリップ剤使用可能。
- ホイル:ヨコモ製 ディッシュ型各種(TW-1012-2/1012Y2/1012H2/2512-2/0312A)のみ使用可能。
- バッテリー:メーカー問わず。Lipo 2セル 7.6V(販売時表示にて)まで。車検時の電圧は8.40V以下。
- モーター:ヨコモ ZERO/ZERO2/ZERO3 シリーズ ブラシレス【21.5T】(YM-BL215G ガンメタ/YM-BL215B ブラック)のみ。*ブルーは使用不可
- ESC(アンブ):自由。プリンキーモードが確認出来る事。(ブースト、ターボの使用は不可)
- ギヤ:5.0以上
- 全装備重量:自由。
*シャーシ、バッテリー、アンブは、ヨコモ製以外も使用可能です。
- 最低地上高:5mm
- タイヤの回転数:2700rpm以下

●GT1 エントリークラス(RTR標準モーターSS58)

- シャーシ:ヨコモ製 1/12 スケールカー GT1RTRのみ。
- ボディ:ヨコモ製GT系ボディ及び他社製GT系ボディも可。
- タイヤ/インナー/ホイル:ヨコモ製GT用として販売しているタイヤのみ使用可。タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止
- バッテリー:ヨコモ製ショートサイズLipo 7.4V 3500mAh(YB-V235B*)のみ使用可。車検時の電圧は8.40V以下。
- モーター:RTR標準モーター標準品無改造であること。コネクタの変更又は直付け(アンブ用コードとの半田付け)禁止。
- ESC(アンブ):RTR標準アンブのみ使用可。コネクタ交換禁止。
- ギヤ:キット標準のスパーギヤ【74枚】ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。
- 全装備重量:900g以上(ボンダー含む)
- 最低地上高:3mm以上

●GT1クラス(30.5T/[YM-BLS305]指定)

- シャーシ:ヨコモ製 1/12 スケールカー GT1のみ。
- ボディ:ヨコモ製GT系ボディ及び他社製GT系ボディも可。
- タイヤ/インナー/ホイル:ヨコモ製GT用として販売しているタイヤのみ使用可。タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止
- バッテリー:ヨコモ製ショートサイズLipo 7.4V 3500mAh(YB-V235B*)のみ使用可。車検時の電圧は8.40V以下。
- モーター:ヨコモ製 ZEROSブラシレス【30.5T】進角固定タイプ。無改造であること。YM-BLS305指定。
- ESC(アンブ):ヨコモ製 EP-6(ブラシレスアンブ)のみ使用可。ノンターボ・ノンブーストのプリンキーモードで使用する事。
- ギヤ:キット標準のスパーギヤ【74枚】ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。
- 全装備重量:900g以上(ボンダー含む)
- 最低地上高:3mm以上

ヨコモグランプリ 2022 Round-48 開催要項2/2

●全車種規定

- ・指定グリップ剤はトリニティ製 TEP5000 スティッキー・フィンガーズトラクション コンパウンド(日本仕様)と【プロケミ 製 FUNNY GRIP】と【クリーナーズブレー】の3種のみ。
- ・Wi-fi モジュールの搭載は禁止。(車検通過後のプリンキーモードの変更、および回転数上限変更防止のため。)
- ・回転数が超過している場合、車検場にある放電器でバッテリーの電圧を下げて頂きます。
- ・駆動系はワンウェイ、ソリッドアクスル(キット標準品又はヨコモ純正オプション品)のどちらでも選択可能です。但し、FCD ギヤ(フルカウンター ソリッドアクスル)の装着はギヤ比が変わる為禁止。
- ・安全保護のため、Lipo バッテリーの電圧と温度を、走行前に車検においてチェックします。電圧は2セルの場合【8.40V】まで、温度は外気温度【+5度】までとします。バッテリーの充電と放電時には、安全のため必ずセーフティバッグをご使用下さい。
- ・バッテリーに対しての加工(ケースを取り外す、シュリンクを剥がす、シュリンクに穴をあける等)は禁止。
- ・レース中に抜き打ちでタイヤ及びインナーのチェックをする場合があります。
- ・モーターは、調整範囲内の進角変更以外は無改造であること。コネクターの変更、または直付け(アンプ用コードとの半田付け)はOK。他社製ローターの入れ替え、モーターの進角調整用プラパーツを削り、進角を増やすことは禁止。
- ・当日の朝に行う練習走行においては、使用するタイヤとバッテリーは自由です(マイボンダーの動作チェックを行います)。
- ・ジャイロの使用は可能です。

●レース方式

- 【ライト ツーリング】クラスの予選は5分間、決勝は5分間の周回レース。
- 【FF ツーリング】クラスの予選は5分間、決勝は5分間の周回レース。
- 【GT1 エントリークラス】クラスの予選は3分間(スタッガー方式)、決勝は5分間の周回レース。
- 【GT1 クラス】クラスの予選は3分間(スタッガー方式)、決勝は5分間の周回レース。

●練習走行

- 9:00~9:50まで練習走行可能です。
- (詳細は当日のタイムスケジュールを参照)

その他

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください。
(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)
尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。
メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー用紙のご要望の欄にその旨をご記載ください。

※新型コロナウイルス感染予防策のお願い。

- ・ご来場される全てのお客様はマスク、もしくはマスクの代用となる物の着用を必ずお願いいたします。
マスクを着用されていない方の施設のご利用いただけません。感染防止のためご協力をお願い致します。
- ・施設に設置してある消毒液での手洗いをお願いいたします。
- ・大会当日発熱のある方、息苦しさを感ずる、また風邪の症状がある方や体調のすぐれない方は参加をお控えいただくようお願い致します。
- ・場内では、密集、密接な状態にならないよう心掛けてください。