

ヨコモグランプリ 2016 Round-30 開催要項

10月9日は、ぜひ谷田部アリーナにお越し下さい！

開催場所	谷田部アリーナ オンロード グランプリコース 〒305-0861 茨城県つくば市緑が丘 4385-2 TEL029-836-0914
開催日程	2016年10月9日(日曜日) 開門時間：7:00 終了予定時間：18:30
参加申し込み	FAX、クロネコヤマト宅配便、インターネットにて 先着順(別紙参照) 先着順 定員 延べ130名
エントリー費	1クラス¥1,500 2クラス¥2,500(1人2クラスまでお申込み可能) スーパースケールSS48クラスに参加されるお客様はタイヤ支給はありませんのでご注意ください。申し込み数が5名に満たないクラスは開催致しませんのでご了承下さい(5名以上で開催)。

①スーパースケールSS48クラス

- シャーシ:ヨコモ 1/10 ドリフト パッケージ シリーズ(シャフト ドライブ車)のみ。オプション パーツはヨコモ製又はヨコモ公認メーカーのパーツのみ装着可能。
- ボディ:ヨコモ製 1/10 ドリフト パッケージ用として販売しているもの。ウインドウのくり抜きは禁止。ウイングはドリフト パッケージ用の市販品のみ。オフロード用ウイング等は使用出来ません。
- タイヤ:ヨコモ HG ラジアルタイヤ タイプT ソフト、HG ラジアルタイヤタイプT、RF コンセプトキット標準品の3種類が使用可能。各自で事前にご用意ください。タイヤを細くする、又はタイヤ径を大きくするような貼り付け方は禁止。最小幅は24mm、直径は63.5mm以下のサイズのみ認めます。タイヤには、タイヤインナー、タイヤウォーマー、グリップ剤、クリーナーズプレー、液体等の使用は一切禁止。
- ホイル:ドリフト パッケージ用ホイル全種。深リムホイルを使用の際には、ショートアームをお使い下さい。
- モーター:ヨコモ製【48 ターン】のみ。ブラシやコミュテーター、ブラシスプリングの加工、モーターの分解などは禁止(ヒートシンク、配線コードを除く)。
- ESC(アンプ):メーカー及び機種自由。
- バッテリー:スポーツ1400S。受信機用予備電源や、別電源の使用は禁止。
- ギヤ:ドリフト パッケージ標準の、スパーギヤ【70枚】、ピニオンギヤ【30枚】の組合せのみ。
- 全装備重量:1550g以上 / 最低地上高:5mm

②GT ストック クラス

- シャーシ:ヨコモ製 YRS シャーシ、GT300 又は GT500 シリーズ各種。オプション パーツはヨコモ製のみ装着可能。但し、ランスフォード製ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、配線コードは除く。
- ボディ:ヨコモ製 GT シリーズ用として販売しているもの(ただし YRS ロードスターボディは使用不可)。
- タイヤ、インナー、ホイル:ヨコモ製 GT 用として販売しているもの(タイヤはゴム製のみ)。加工や改造は禁止。タイヤに付属しているインナーのみ使用可能。グリップ剤の使用は可能。但し指定のものに限る。
- モーター:キット標準(290 サイズ)又は、ヨコモ ZERO ブラシレス【30.5T】。
- ESC(アンプ):ヨコモ製 BL シリーズのみ。PRO2 モード、ターボモードどちらでも使用可能。
- バッテリー:【ヨコモ製 Lipo】のみ、【7.4V 4000mAh 以下】。バッテリーコネクタが付いていること。コネクタの種類は自由(ヨーロピアンタイプ、バナナタイプもOK)。ただしショートサイズのヨコモ Li-po4000mAh/7.4V と 3500mAh/7.4V は使用禁止。
- ギヤ:キット標準のスパーギヤ【74枚】、ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。
- 全装備重量:910g以上(290 モーターの場合) 980g 以上(30.5T モーターの場合) / 最低地上高:3mm
※タイヤの回転数規制あり(3200rpm 以下)

③GT オープン クラス

- シャーシ、ボディ:GT ストック クラスと同じ
- タイヤ、インナー、ホイル:ヨコモ製 GT 用として販売しているもの(タイヤはゴム製のみ)。加工や改造は禁止。タイヤに付属しているインナーのみ使用可能。グリップ剤の使用は可能。但し指定のものに限る。タイヤウォーマー他、コースインする前に、タイヤを温める一切の行為は禁止。
- モーター:ヨコモ ZERO ブラシレスシリーズ、またはレーシングパフォーマー ブラシレス【21.5 ターン】のみ。
- ESC(アンプ)、バッテリー、ギヤ:GT ストック クラスと同じ。PRO2 モード、ターボモードどちらでも使用可能。
- 全装備重量:980g 以上 / 最低地上高:3mm
※タイヤの回転数規制あり(5400rpm 以下)

④1/10 86 ワンメイククラス

- シャーシ:ヨコモ製 1/10 ドリフト パッケージ 各種又は、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー各種のみ。但しシャフトドライブ車に限る。オプションパーツは、ヨコモ製のみ使用可能(ヨコモ製以外は使用不可)。但し、ランスフォード製ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、配線コードは除く。
- ボディ:ヨコモ製 1/10 ツーリングカー 86 キット標準品のみ。ウイング他、空力的負荷物の追加は禁止。
- タイヤ:ソレックス製【28R】タイヤ/ヨコモ製【ZR-039M】インナー/ヨコモ 1/10 86 用 キット標準【スポークホイル】の組合せのみ。グリップ剤の使用は可能。但し指定のものに限る。タイヤウォーマーの使用は禁止。
- バッテリー:【ヨコモ製 リポ】2セル 7.4V のみ。
- モーター:ヨコモ ZERO ブラシレス シリーズ、またはレーシングパフォーマー ブラシレス【21.5 ターン】のみ。
- ESC(アンプ):ヨコモ製 BL シリーズのみ。PRO2 モード、ターボモードどちらでも使用可能。
- ギヤ:86 キット及びドリバケキット標準仕様の場合、標準のスパーギヤ【70枚】のみ、ピニオンギヤ【25枚】の組合せのみ。DPM の場合:スパーギヤ【84枚】、スパーギヤ【30枚】のみ、D-MAX の場合:スパーギヤ【72枚】、スパーギヤ【26枚】のみ。
- 全装備重量:1500g
- 最低地上高:5mm
※タイヤの回転数規制あり(2600 rpm 以下)

⑤ツーリング クラス

- シャーシ:各社製 1/10 サイズ ツーリングカー
- ボディ:1/10 電動ツーリングカー用として販売されているもの。ボディ高は、地上から115mm以下(翼端板含む)。ボディ最後部より後ろ側に10mm以下まで。ウイングコードは40mm以内。最大幅は190mm以内。翼端板の大きさは、縦20mm、横40mm以内。
- タイヤ:谷田部アリーナ オリジナル タイヤ(ソレックス製【28R】タイヤ/ヨコモ製【039M】インナー&ヨコモホイル付き 品番:YA-CT28P)のみ。タイヤウォーマーの使用は認めます。グリップ剤の使用は可能。但し指定のものに限る。
- バッテリー:各社製 Lipo 2 セル 7.4V のみ。
- モーター:各社製ブラシレスモーター 17.5 ターン(JMRCA で公認されている物のみ)。
- ESC(アンプ):自由。ブースト、ターボの使用は可。
- ギヤ:自由。
- 全装備重量:1350g 以上 / 最低地上高:5mm
※シャーシ、バッテリー、モーター、アンプは、ヨコモ製以外も使用可能です。

⑥フォーミュラ クラス

- シャーシ：各社製 1/10 フォーミュラカー（6 輪を除く）。車幅は 190mm以下。ジャイロは使用禁止。
- ボディ：各社製 1/10 フォーミュラ用ボディで、オープン ホイルタイプ（上から見て 4 輪のタイヤが見えること）。フロント ウイング、リヤ ウイング、ドライバー人形を装着の事（メーカー自由、但しポリカーボネイト製のフロント及びリヤウイングは禁止）。ボディやウイング他への空力的付加物は使用禁止。ボディ、ドライバー人形はカラーリングされている事。電飾類の装着は自由（メーカー問わず）。
- タイヤ&ホイル：フロント（ライド製 XP タイヤ 接着済み 品番：YR-27）、リヤ（ライド製 XP タイヤ 接着済み 品番：YR-28）のみ。ウォーマー、グリップ剤の使用は可能。但しグリップ剤は指定のものに限る。
- モーター：各社製 ブラシレス【21.5T】のみ。2015 年度、2016 年度の JMRCA 公認モーターに限る。
- ギヤ：自由、タイヤの回転数規制なし
- ESC（アンブ）：メーカー、機種自由。タイミング、ブースト、ターボ各機能の使用は不可。プリンキーモードのみ（LED の点滅を目視確認出来る物に限る）。
- バッテリー：各社製 Li-po 2 セル（7.4V）。加工（ケースを取り外す、デカルを剥がす）は禁止。バッテリーコネクタが付いている事。コネクタの種類は自由。
- 全装備重量：1050g 以上 / 最低地上高：3 ミリ（フロント ウイング、ディフューザーも含む）

⑦フォーミュラ スポーツ クラス（新クラス） ※フォーミュラ クラスと異なる箇所はモーターのみ

- シャーシ：各社製 1/10 フォーミュラカー（6 輪を除く）。車幅は 190mm以下。ジャイロは使用禁止。
- ボディ：各社製 1/10 フォーミュラ用ボディで、オープン ホイルタイプ（上から見て 4 輪のタイヤが見えること）。フロント ウイング、リヤ ウイング、ドライバー人形を装着の事（メーカー自由、但しポリカーボネイト製のフロント及びリヤウイングは禁止）。ボディやウイング他への空力的付加物は使用禁止。ボディ、ドライバー人形はカラーリングされている事。電飾類の装着は自由（メーカー問わず）。
- タイヤ&ホイル：フロント（ライド製 XP タイヤ 接着済み 品番：YR-27）、リヤ（ライド製 XP タイヤ 接着済み 品番：YR-28）のみ。ウォーマー、グリップ剤の使用は可能。但しグリップ剤は指定のものに限る。
- モーター：ヨコモ製 ZERO ブラシレス【30.5T】（YM-BL305 / YM-BL305G）のみ。
- ギヤ：自由、タイヤの回転数規制なし
- ESC（アンブ）：メーカー、機種自由。タイミング、ブースト、ターボ各機能の使用は不可。プリンキーモードのみ（LED の点滅を目視確認出来る物に限る）。
- バッテリー：各社製 Li-po 2 セル（7.4V）。加工（ケースを取り外す、デカルを剥がす）は禁止。バッテリーコネクタが付いている事。コネクタの種類は自由。
- 全装備重量：1050g 以上 / 最低地上高：3 ミリ（フロント ウイング、ディフューザーも含む）

⑧トゥエルブ ストック クラス

- シャーシ：ヨコモ製【YRX 12、R12】又はアソシ製【RC12R5、RC12R5.1、RC12R5.2】のみ。オプションパーツの装着は自由。
- ボディ：1/12 レーシング用として各社より販売されているもの。
- タイヤ：1/12 レーシング用として各社より販売されているスポンジタイヤ。グリップ剤の使用は可能。但し指定のものに限る。
- バッテリー：【ヨコモ製 2800mAh/7.4V Li-po】のみ。
- モーター：ヨコモ ZERO ブラシレスシリーズ、またはレーシングパフォーマー ブラシレス【21.5 ターン】のみ使用可能。
- ESC（アンブ）：BL-SP2、または BL-SP3（ただしノンタイミングで使用すること。LED が点滅していること。）
- ギヤ：自由
- 全装備重量：730g 以上 / 最低地上高：3mm

□□□その他□□□

- ・ イベント前日となる 10 月 8 日（土）の営業時間終了後にグランプリコースのレイアウトを変更します。
- ・ 指定グリップ剤は【コラリー製 TC-2 PLUS】と【トリニティ製 TEP5000 スティッキー・フィンガーズ トラクション コンパウンド（日本仕様）】と【クリーナー スプレー】のみ。
- ・ 回転数が超過している場合、車検場にある放電器でバッテリーの電圧を下げて頂きます。
- ・ GT 各クラスのボディは、カットライン上でカットすること。タイヤに干渉する部分のカットは認めます。
- ・ GT 各クラスのウイングは、無改造であり、他社製及び他車種からの流用は認めない。GT ボディのリヤディフューザーは取り外さないこと。空力的付加物の追加や、アンダーパネル、リヤディフューザー、カナード、ウイング等は必ずキット付属の物を使用すること。又、サイズアップは禁止。尚、走行中に落下しても失格にはなりません。
- ・ 駆動系はワンウェイ、ソリッドアクスル（キット標準品又はヨコモ純正オプション品）のどちらでも選択可能です。但し、FCD ギヤ（フルカウンター ソリッド アクスル）の装着は禁止（ギヤ比が変わるため）。
- ・ 安全保護のため、Lipo バッテリーの電圧と温度を、走行前に車検においてチェックします。電圧は 2 セルの場合【8.40V】まで、温度は外気温度【+5 度】までとします。バッテリーの充電と放電時には、安全のため必ずセーフティバッグをご使用下さい。
- ・ バッテリーに対しての加工（ケースを取り外す、シュリンクを剥がす、シュリンクに穴をあける等）は禁止。
- ・ レース中に抜き打ちでタイヤ及びインナーのチェックをする場合があります。
- ・ モーターは、調整範囲内の進角変更以外は無改造であること。コネクタの変更、または直付け（アンブ用コードとの半田付け）は OK。他社製ローターの入れ替え、モーターの進角調整用ブラパーツを削り、進角を増やすことは禁止（但しツーリング クラスを除く）。
- ・ BL シリーズのアンブ：BL-SP2/BL-SP3/BL-RS2/BL-RS3/BL-PRO2T/BL-PRO2TW/BL-PRO3B/BL-PRO3N。BL シリーズのアンブ指定のクラスには、ノスラム /GM/ テキン及びヨコモ レーシングパフォーマー BL-RPX、BL-R3/R3.1 は使用出来ません。
- ・ アンブには標準品に付属しているキャパシター、またはダイオード類以外使用禁止。
- ・ 当日の朝に行う練習走行においては使用するタイヤとバッテリーは自由です（マイボンダーの動作チェックを行います）。
- ・ ジャイロなど、電子デバイスによる自動制御装置の使用は禁止。ジャイロ機構搭載の受信機も使用禁止。
- ・ ヨコモ公認メーカー：チームスズキ、レイスビード、アソシエイテッド、TN レーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer
- ・ レース方式：【1/10 86 ワンメイク】【ツーリング】各クラスの予選、決勝は共に 4 分間の周回レース（A メインは 10 台）。【GT ストック】【GT オープン】【フォーミュラ】【トゥエルブ ストック】各クラスの予選は 4 分間、決勝 A メインのみ 8 分間の周回レース、B メイン以下は 4 分間（A メインは 10 台）。【SS48】クラスの予選は 4 分間の中でのベストラップ、決勝は 4 分間の周回レース。
- ・ 当日は、オンロード グランプリ コース以外でのコースにて一般走行が可能です（2.4GHz のみ）。一般走行する際は、谷田部アリーナ店頭にて受付を済ませた後にお願いします。

ヨコモグランプリ 2016 Round-30

エントリーフォーム

開催場所と日程

開催場所 谷田部アリーナ オンロード グランプリコース
開催日程 2016 年 10 月 9 日 (日曜日)

〒305-0861
茨城県つくば市緑が丘 4385-2
TEL029-836-0914

お申し込み

エントリーは、下記の必要事項にご記入の上、ヨコモへFAX、クロネコヤマトの宅急便、またはインターネットでの申し込み (<http://www.yatabearena.com/>) の3通り (郵便受付は不可) での受け付けとさせていただきます。

受付は 9 月 12 日 (月曜日) AM11:30 より開始と致します。受付開始以前に送付された物は無効です。定員は延べ130名に達し次第受付を締め切ります。受付締切日は、10月3日(月曜日)23:59です。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡下さい。

エントリー費：1 クラス¥1,500 2 クラス¥2,500 (1人2クラスまでお申し込み可能)

(当日会場にてお支払いください)

スーパースケール SS48 クラスに参加されるお客様も上記の価格となります。(タイヤ支給無し)

お知らせ

参加するには、タイム計測のための発信機 (マイボンダー) が必要になります。お持ちでない方は、貸し出し用ボンダー (有料¥300) をご利用いただけます。

エントリー記入欄 2 クラスエントリーされる方は、参加クラス毎に1枚ずつエントリー用紙をご記入ください。

フリガナ (必ずご記入ください)												
エントリー名												
フリガナ (必ずご記入ください)												
本名												
参加クラス (○印をつけてください)	①スーパースケール SS48 ・ ②GT ストック ・ ③GT オープン ④1/10 86 ワンメイク ・ ⑤ツーリング ・ ⑥フォーミュラ ⑦フォーミュラ スポーツ ⑧トゥエルブ ストック											
住所 (都道府県のみ)	都 道 府 県											
電話番号			メールアドレス									
使用バンド	第1希望	第2希望	2.4GHz	マイボンダー番号	No. <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							
使用ボディ				☐ マイボンダー貸し出し希望の方はチェックしてください。								

受付専用 FAX 03-5682-7918

株式会社ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬5-23-7 TEL:03-5613-7553
<http://www.teamyokomo.com/>

参加受付番号 (ヨコモで記入します)