

ヨコモ ドリフトミーティング Round 88 **Day 1**

エントリー・スポーツ・RWDスポーツ・RWDエキスパート・ツインドリ クラス (2017年3月11日 土曜日)

《 開催要項 Day1 1/2 》

2017.01.25

開催日	2017年3月11日(土曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型 ドリフト グランプリ コース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘 4385-2 TEL: 029-836-0914
開催クラス	<p>全5クラスのうち、自己申告によりエントリー、スポーツ、RWD スポーツ、RWD エキスパート、ツインドリのクラス分けを行います。</p> <p>●エントリークラス／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスとなります。</p> <p>●スポーツクラス／ドリフトの操作に慣れてきた方向向けのクラス。審査員の判断によりエキスパートクラスへの昇格もあります。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となります。</p> <p>●RWD スポーツ (新) (2WD リア駆動) クラス／2WD、リア駆動のみで競い合うクラス。初心者にもお勧めのクラス。</p> <p>●RWD エキスパート (旧 RWD クラス) (2WD リア駆動) クラス／2WD、リア駆動のみで競い合うクラス。RWD ドリフトに自信のある方向向けのクラス。</p> <p>●ツインドリクラス／ドリフトに自信のある方向向けのクラス。2台一組となってドリフトテクニックを競います。決勝進出者のうち上位3組(6名)は、次回ラウンドよりD1ドライバーとして認定されます。</p> <p>※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。</p> <p>●エントリークラス 1. シャーシ: ドリフト パッケージ各種、またはドリフト レーサー (組立完成キット)。ただしメイン シャーシは樹脂製ノーマル、もしくはヨコモ製オプションのグラファイト樹脂シャーシのみ使用可能。DIB (カーボン シャーシ) は使用不可、DIB RS (樹脂シャーシ) は使用可能。シャーシ以外のオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター: ヨコモ製ドリフト モーター D1R(27T)、D1S(35T)、もしくは CLUB SPORTS のいずれかを使用すること。 3. バッテリー: ヨコモ製 バッテリー (YB-14SPA、YB-S392A、YB-L300A、YB-L400A、YB-L400AT) のみ。 4. ESC (アンプ): 自由 5. ジャイロ: 使用可能 (各社製)</p> <p>●スポーツクラス 1. シャーシ: ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー (組立完成キット) と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー各シャーシ。メインシャーシはヨコモ製のみ使用可能。他社製メインシャーシは使用出来ません。メインシャーシを除くオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター: ヨコモ製ドリフトモーター D1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T) もしくは、ヨコモ製 ZERO、ZERO2 又は RP (レーシング パフォーマー) ブラシレス 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー: ヨコモ製バッテリー全種類使用可能。 4. ジャイロ: 使用可能 (各社製)</p> <p>●RWD スポーツ クラス (新) 1. シャーシ: ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロント アクスル軸とリア アクスル軸の間に搭載されている事。 駆動システム: リア駆動の 2WD のみ。 2. モーター: ヨコモ製ドリフトモーター D1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T) もしくは、ヨコモ製 ZERO、ZERO2 又は RP (レーシング パフォーマー) ブラシレス 10.5T のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー: ヨコモ製バッテリー全種類使用可能。 4. ESC: ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品である事。 5. 全備重量 (RWD クラス): 1100g 以下 (リアタイヤ部での計測時)。 6. ジャイロ: 使用可能 (各社製)</p> <p>●RWD エキスパート クラス 1. シャーシ: ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロント アクスル軸とリア アクスル軸の間に搭載されている事。 駆動システム: リア駆動の 2WD のみ。 2. モーター: ヨコモ製又はリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。 3. バッテリー: ヨコモ製バッテリー全種類使用可能。 4. ESC: ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品である事。 5. 全備重量 (RWD クラス): 1100g 以下 (リアタイヤ部での計測時)。 6. ジャイロ: 使用可能 (各社製)</p> <p>●ツインドリ クラス 1. シャーシ: ドリフト パッケージ、またはドリフト レーサー (組立完成キット) と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー 各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター: ヨコモ製又はリーディ製のモーターであればターン数規制なし。ブラシレス モーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピード コントローラーを使用すること。 3. バッテリー: ヨコモ製バッテリー全種類使用可能。 4. ジャイロ: 使用可能 (各社製)</p>
車両規定	

ヨコモ ドリフトミーティング Round 88 **Day 1**

エントリー・スポーツ・RWDスポーツ・RWDエキスパート・ツインドリ クラス (2017年3月11日 土曜日)

《 開催要項 Day 1 2/2 》

2017.01.25

●全クラスで共通の車両規定

1. ボディ (本体) ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ (YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ (同一車種、他車種でも OK) の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。

(本体以外) ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められますが、自作パーツの装着は出来ません。また、ウイングの 2 枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用出来ません。ウイング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き縦 4cm× 横 4cm 以下に収まっている事。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。

2. シャーシ: 全長 50cm 以下 (ボディ含む)。幅 22cm 以下、ホイールベースは 28.5cm 以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリングに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。

3. タイヤ: エントリー & スポーツ & RWD スポーツ クラスは、ヨコモ製ドリフトタイヤ ゼロワン R2 (ZR-DR04) 又は、**DRA ドリフト コンペティションタイヤ (ZR-DRA0 又は ZR-DRA)** のみ。エキスパート & RWD エキスパート & ツインドリ & D1 & ワールドクラスは **DRA ドリフト コンペティションタイヤ (ZR-DRA0 又は ZR-DRA)** のみ。改造や加工は不可。

4. ホイル: ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ (ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。

5. その他: ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。

6. その他: 車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

車両規定 (続き)

●詳細 / その他

・ グラファイト樹脂シャーシの品番: SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。

・ ヨコモ公認ブランド: チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ADDICTION (エアロパーツのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、AXON。

・ ヨコモ製バック バッテリーには、スポーツ 1400S、ハイボルテージ 1900RR、ハイパー 2000R、ドリフト 3300・3600・3900、LiPo 3000・4000・5700 等がありますが、今後発売になるものがあればそれも認めます。

・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。

審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離 (飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。RWD エキスパート クラスは、YDS (ヨコモ ドリフト スコアリング システム) によるコンピューター計測を使用したジャッジ (スピード、角度、壁からの距離を測定) を行います (但し現時点においては原則として谷田部アリーナでの開催時のみ)。

競技方式 (予選)

<エントリー・スポーツ・RWD スポーツ>各クラスは、1 ヒート複数台で同時に走行し、審査コーナーでのドリフトテクニックを競います。2~3 分間の予選を 2 ラウンド行い、決勝には各クラス 8 名が進出。<RWD エキスパート クラス>は単走 2~3 本中のベスト 1 本で 16 名、<ツインドリクラス>も単走で行い、16 名 (8 組) が決勝に進出します。ただし参加台数が 16 名以下の場合は 8 名とする。

競技方式 (決勝)

<エントリー・スポーツ・RWD スポーツ>各クラスは、決勝進出者 8 台同時走行による、2~3 分間のルーレット方式。上位 3 名を表彰。<RWD エキスパート クラス>は 16 名 (又は 8 名) による追走方式でのトーナメント戦。<ツインドリ クラス>は、単走を 2 本行いベスト 1 本により順位決定。各クラス上位 3 名 (又は 3 組) を表彰。

タイムスケジュール

開門 AM7:00 ※朝の練習走行の直前に審査員による審査基準の説明をドリフトコースにて行います (Day1 = 7:40 ~ 8:00 予定)。

参加費

1 クラス一人につき 2,000 円 (レース当日、受付にてお支払いください)

受付・定員

一般受付選手 150 名 (プレス・実業界関係者含む)。※ 定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモホームページにて発表いたします。

エントリー受付期間は、2月6日(月曜日)AM11:30より2月27日(月曜日)まで。Web オンライン又は FAX にてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい (本名は掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

ヨコモ ドリフトミーティング Round 88

《 Day1 3月12日(土) エントリー用紙 》

2017.01.25

プレス・実業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ

エントリー名 本名と同じ

フリガナ (必ずご記入下さい)

本名 (必ずご記入下さい) 女性の方はチェックを付けてください

参加クラス
(出場クラスにチェックを付けて下さい)
※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。
最大2クラスまで重複エントリー可能。

※初参加の方はチェックを付けてください。

エントリー クラス

スポーツ クラス

RWD スポーツ クラス

RWD エキスパート クラス

使用バンド (クリスタル)
※カッコ内は○で囲んでください

2.4GHz シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz)

27MHz (01 ・ 02 ・ 03 ・ 04 ・ 05 ・ 06 ・ 07 ・ 08 ・ 09 ・ 10 ・ 11 ・ 12)

40MHz (61 ・ 63 ・ 65 ・ 67 ・ 69 ・ 71 ・ 73 ・ 75)

チーム名

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方にて決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所 (都道府県のみ) 都道府県

電話番号 電話番号かメールアドレスのいずれか1つは必ずご記入下さい。

メールアドレス 電話番号かメールアドレスのいずれか1つは必ずご記入下さい。

使用ボディ

谷田部アリーナ会員番号 (会員の方のみ)

その他ドリフト関連商品、ドリフトミーティングに関する要望などありましたらご記入下さい。

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせて頂きます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに2月6日(月曜日) AM11:30より2月27日(月曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付け専用 FAX 03-5682-7918

ヨコモ ドリフトミーティング Round 88

《 Day1 3月11日(土) ツインドリ 専用 エントリー用紙 》

(スポーツ、RWDスポーツ、RWDエキスパートクラスとのみ重複エントリー可能)

2017.01.25

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

チーム名	
フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 初参加の方はチェックを付けてください。
本名(必ずご記入下さい)	
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz) <input type="checkbox"/> 27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12) <input type="checkbox"/> 40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)
住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 初参加の方はチェックを付けてください。
本名(必ずご記入下さい)	
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz) <input type="checkbox"/> 27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12) <input type="checkbox"/> 40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)
住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせて頂きます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに2月6日(月曜日) AM11:30より2月27日(月曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付け専用 FAX 03-5682-7918

ヨコモ ドリフトミーティング Round 88 **Day2**

エントリー・スポーツ・エキスパート・D1・ワールド クラス (2017年3月12日 日曜日)

《 開催要項 Day2 1/2 》

2017.01.25

開催日	2017年3月12日(日曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型 ドリフト グランプリ コース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘 4385-2 TEL: 029-836-0914
開催クラス	<p>全5クラスのうち、自己申告によりエントリー、スポーツ、エキスパート、D1、ワールドのクラス分けを行います。</p> <p>●エントリークラス／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスとなります。</p> <p>●スポーツクラス／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。審査員の判断によりエキスパートクラスへの昇格もあります。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となります。</p> <p>●エキスパートクラス／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりD1クラスに認定されます。</p> <p>●D1クラス／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は16名による追走トーナメント方式で行います。</p> <p>●ワールドクラス／ドリフト世界一を決める最高峰のクラス(過去に行われたD1クラスの優勝経験者のみで構成)。</p> <p>※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。</p> <p>●エントリークラス 1. シャーシ: ドリフトパッケージのシャフトドライブ車各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)。メインシャーシはノーマル、もしくはヨコモ製オプションのグラファイト樹脂シャーシのみ使用可能。シャーシ以外のオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター: ヨコモ製ドリフトモーターD1R(27T)、D1S(35T)、もしくはCLUB SPORTSのいずれかを使用すること。 3. バッテリー: ヨコモ製バックバッテリー(YB-14SPA、YB-S392A、YB-L300A、YB-L400A、YB-L400ATのみ) 4. ESC (アンプ): 自由 5. ジャイロ: 使用可能(各社製)</p> <p>●スポーツクラス 1. シャーシ: ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。メインシャーシはヨコモ製のみ使用可能。他社製メインシャーシは使用出来ません。メインシャーシを除くオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター: ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)もしくは、ヨコモ製ZERO、ZERO 2 ブラシレス10.5T以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー: ヨコモ製バッテリー 全種類使用可能。 4. ジャイロ: 使用可能(各社製)</p> <p>●エキスパートクラス 1. シャーシ: ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター: ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)、ヨコモ製ZERO、ZERO 2又はRP(レーシングパフォーマー) ブラシレスモーター(10.5T以上のターン数)、リーディブラシレスソニック(10.5T以上のターン数)のいずれかを使用すること。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー: ヨコモ製バッテリー 全種類使用可能。 4. ジャイロ: 使用可能(各社製)</p> <p>●D1クラス & ワールドクラス 1. シャーシ: ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター: ヨコモ製又はリーディ製のモーターであればターン数規制なし。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー: ヨコモ製バッテリー 全種類使用可能。 4. ジャイロ: 使用可能(各社製)</p>
車両規定	

開催要項 Day2 2/2 へ続く

ヨコモ ドリフトミーティング Round 88 **Day2**

エントリー・スポーツ・エキスパート・D1・ワールド クラス (2017年3月12日 日曜日)

《 開催要項 Day2 2/2 》

2017.01.25

●全クラスで共通の車両規定

1. ボディ (本体) ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ (YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ (同一車種、他車種でも OK) の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。

(本体以外) ウィングについては、ヨコモ製のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められますが、自作パーツの装着は出来ません。また、ウィングの 2 枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用出来ません。ウィング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き縦 4cm× 横 4cm 以下に収まっている事。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。

2. シャーシ:全長 50cm 以下 (ボディ含む)。幅 22cm 以下、ホイールベースは 28.5cm 以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリングに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。

3. タイヤ: エントリー & スポーツクラスは、ヨコモ製ドリフトタイヤ ゼロワン R2 (ZR-DR04) 又は、DRA ドリフト コンペティションタイヤ (ZR-DRAO 又は ZR-DRA) のみ。エキスパート & D1 & ワールドクラスは DRA ドリフト コンペティションタイヤ (ZR-DRAO 又は ZR-DRA) のみ。改造や加工は不可。

4. ホイル: ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ (ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。

5. その他: ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。

6. その他: 車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

車両規定 (続き)

●詳細 / その他

・ グラファイト樹脂シャーシの品番: SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。

・ ヨコモ公認ブランド: チームスズキ、レイスピード、アソシエテッド、TN レーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ADDICTION (エアロパーツのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、AXON。

・ ヨコモ製バック バッテリーには、スポーツ 1400S、ハイボルテージ 1900RR、ハイパー 2000R、ドリフト 3300・3600・3900、LiPo 3000・4000・5700 等がありますが、今後発売になるものがあればそれも認めます。

・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。

審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離 (飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。エキスパート、D1、ワールド 各クラスは、YDS (ヨコモ ドリフト スコアリング システム) によるコンピューター計測を使用したジャッジ (スピード、角度、壁からの距離を測定) を行います (但し現時点においては原則として谷田部アリーナでの開催時のみ)。

競技方式 (予選)

《エントリークラス & スポーツクラス》

ルーレット方式にて 2 ラウンド行います。

※ルーレット方式とは各ヒート数台同時で 3 分間のフリー走行を行い、審査コーナーでのドリフトテクニックを競う方式です。予選終了後、各自の最高得点により、各クラスの決勝進出者を、それぞれ 8 名選出します。

《エキスパートクラス & D1 クラス & ワールドクラス》

単走 2 本を行い、エキスパートクラスの上位 16 名と D1 クラスの上位 8 名、ワールドクラスの上位 8 名を選出します。ただしエキスパートクラスに限り、参加台数が 16 名以下の場合は 8 名とする。

競技方式 (決勝)

《エントリークラス & スポーツクラス》

決勝進出者 8 台ずつの同時走行による 3 分間のルーレット方式。各クラス上位 3 名を表彰。

《エキスパートクラス》

単走を 2 本行い、得点の高い方で順位を決めます。上位 3 名を表彰。

《D1 クラス & ワールドクラス》

決勝進出者 8 名の追走方式によるトーナメント戦。

※追走方式とは前走車と追走車の 2 台を 1 周ごとに入れ替えて、対戦相手とのドリフトテクニックを競い合う方式です。追突、スピンなどは減点の対象になります。前走車は自分のドリフトをいかに維持出来るか、対して追走車は自分のドリフトを維持しつつ距離をつめたり、相手の懐 (イン側) へ入ることが大きなポイントとなり、アドバンテージを得ることが出来ます。基本的にはバトルの中でもいかに“カッコいい”ドリフトをアピール出来るかが審査のポイントです。上位 3 名を表彰

タイムスケジュール

開門 AM7:00 ※朝の練習走行の直前に審査員による審査基準の説明をドリフトコースにて行います (Day2 = 7:50 ~ 8:10 予定)。

参加費

1 クラス一人につき 2,000 円 (レース当日、受付にてお支払いください)

受付・定員

一般受付選手 150 名 (プレス・実車業界関係者含む)。※ 定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモホームページにて発表いたします。

エントリー受付期間は、2月6日(月曜日)AM11:30より2月27日(月曜日)まで。Web オンライン又は FAX にてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい (本名は掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

ヨコモ ドリフトミーティング Round 88

《 Day2 3月12日(日) エントリー用紙 》

2017.01.25

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> エントリークラス <input type="checkbox"/> スポーツクラス <input type="checkbox"/> エキスパートクラス <input type="checkbox"/> D1 クラス <input type="checkbox"/> ワールドクラス
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz) <input type="checkbox"/> 27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12) <input type="checkbox"/> 40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方で決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しく願致します。

住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせて頂きます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに2月6日(月曜日) AM11:30より2月27日(月曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918