

- 環境/Place インドア/Indoor アウトドア/Outdoor
- 路面/Track アスファルト/Asphalt カーペット/Carpet
- グリップ/Traction 高い/High 普通/Medium 低い/Low
- 路面状況/Track situation フラット/Flat バンピー/Bump

FRONT

2.0 mm
 mm
 ショックタワー 低/Low スタンダード/Standard
 Shock Tower Standard
 0mm -1.0mm
 グラファイト/Graphite スタンダード/Standard
 2° 4° 6°
 ホイールハブ Wheel Hubs
 3.5 mm 4.5 mm
 5.0 mm 5.5 mm
 WJ
 サスブロック Sus Block
 FF 1 2 3 4 5 in/out A B C
 FR 1 2 3 4 5 in/out A B C
 一体型/1 Piece 分割型/Separate
 スパースー Spacer
 FF 1.0 mm
 FR 1.0 mm

バンプステア Bump Steer
 0 mm
 センターリンク/Center Link
 0.5 mm
 ホイールベース/Wheelbase
 0.7 mm
 ショート グラファイト Short Graphite
 スタンダード グラファイト Standard Graphite

| | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 車高 Ride Height | 5.1 mm |
| キャンバー Camber Angle | 2.0 |
| キャスター/Caster Angle | 2° ④ 6° |
| スタビ/Sway Bar | 1.0 1.1 1.2 ①.3 1.4 1.5 1.6 mm |
| ドループ/Droop | 5.6 mm |
| トー角 Toe Angle | 0 |
| ステアリング リミッター Steering Limiter | ⑧.0 8.5 9.0 |

| | |
|---------------------|---|
| ショック/shock absorber | <input type="checkbox"/> ノーマル/Normal <input checked="" type="checkbox"/> ショート/Short |
| オイル/Oil | RP #40 |
| ピストン/Piston | 1 2 3 ④ 穴/Holes 1.1 mm |
| スプリング/Spring | RP 2.6-2.8 |
| ブラダー/Bladder | B7-8DF16 |
| Oリング/O-ring | ① 2 個 |
| リバウンド/Rebound | 0 % |

REAR

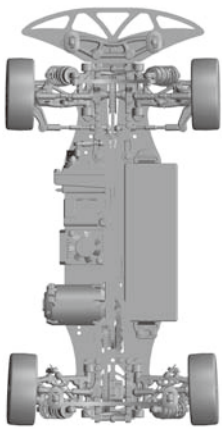
グラファイト Graphite アルミ Aluminium
 ギア/Gear Oil # 3000
 デフ/Diff 低/Low 高/High BD8
 ショックタワー Shock Tower 低/Low スタンダード/Standard
 WJ SJ
 BD7 BD8
 ホイールハブ Wheel Hubs
 4.5 mm 5.0 mm 5.5 mm
 一体型/1 Piece 分割型/Separate
 RF 1.0 mm RR 1.0 mm
 RF 1. 2. 3 ④ 5 in/out A B C
 RR 1. 2. 3 ④ 5 in/out A B C
 53-39.5 53-40.5 54-39.5 54-40.5
 41.5mm 40.5mm 39.5mm
 ショート グラファイト Short Graphite スタンダード グラファイト Standard Graphite

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 車高 Ride Height | 5.4 mm |
| キャンバー Camber Angle | 2.0 |
| スタビ/Sway Bar | 1.0 1.1 ①.2 1.3 1.4 1.5 1.6 mm |
| ドループ/Droop | 4.5 mm |
| トー角 Toe Angle | 2.6 |
| メモ/Notes | use 40T Pulley conversion |

| | |
|---------------------|---|
| ショック/shock absorber | <input type="checkbox"/> ノーマル/Normal <input checked="" type="checkbox"/> ショート/Short |
| オイル/Oil | RP #40 |
| ピストン/Piston | 1 2 3 ④ 穴/Holes 1.1 mm |
| スプリング/Spring | RP 2.8 |
| ブラダー/Bladder | B7-8DF16 |
| Oリング/O-ring | ① 2 個 |
| リバウンド/Rebound | 0 % |

OTHER

| | |
|----------------------|--|
| メインシャーシ Main Chassis | <input type="checkbox"/> カーボン/Carbon Graphite <input checked="" type="checkbox"/> アルミ/Aluminum |
| モーター Motor | G Style 17.5T |
| スパークギア Spur Gear | 110T |
| ピニオンギア Pinion Gear | 36T |
| バッテリー Battery | G Style 5200 |
| アンプ ESC | YOKOMO BL-PRO4 |
| ボディ Body | PROTOFORM LTC-R LW +5 |
| ウイング Wing | Standard |



| | |
|-----------|-----------------------|
| FRONT | タイヤ/Tire |
| SOREX 28R | インナー/Insert |
| Sweep LS | ホイール/Wheel |
| YOKOMO | トラクション/Tire Treatment |
| メモ/Notes | |

| | |
|-----------|-----------------------|
| REAR | タイヤ/Tire |
| SOREX 28R | インナー/Insert |
| Sweep LS | ホイール/Wheel |
| YOKOMO | トラクション/Tire Treatment |
| メモ/Notes | |