

ヨコモ ドリフトミーティング Round 97 **Day 1**

エントリー・スポーツ・AWD エキスパート・AWD ツインドリ・RWD ツインドリ クラス
(2018年3月17日 土曜日)

《 開催要項 Day1 1/2 》

2018.02.08

開催日 2018年3月17日(土曜日)

開催場所 谷田部アリーナ 全天候型 ドリフト グランプリ コース ※雨天でも行います。
〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘 4385-2 TEL: 029-836-0914

全5クラスのうち、自己申告によりエントリー、スポーツ、AWD エキスパート、AWD ツインドリ、RWD ツインドリのクラス分けを行います。

●**エントリー クラス**／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。

●**スポーツクラス**／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、AWD のどちらでも OK。優勝者は次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となります。

開催クラス

●**AWD エキスパート クラス**／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドより AWD D1 ドライバーとして認定される。

●**AWD ツインドリ クラス**／ドリフトに自信のある方向けのクラス。2台一組となってドリフトテクニックを競います。決勝進出者のうち上位3組(6名)は、次回ラウンドより AWD クラスの D1 ドライバーとして認定されます。

●**RWD ツインドリ (2WD リア駆動) クラス**／RWD 車のみ参加可能。2台一組となってドリフトテクニックを競います。**優勝者(2名)**は、次回ラウンドより RWD クラスの D1 ドライバーとして認定されます。

※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。

●**エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)**

- シャーシ：ドリフトパッケージ各種、YD-2 またはドリフト レーサー (組立完成キット)。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。RWD 車両のバッテリーは、フロント アクスル軸とリヤ アクスル軸の間に搭載されていること。
- モーター：ヨコモ製ドリフト用モーター 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。
- 全備重量 (RWD クラスのみ):1100g 以下 (リアタイヤ部での計測時)。

車両規定

●**AWD エキスパート、AWD ツインドリ クラス**

- シャーシ：ドリフト パッケージ、またはドリフト レーサー (組立完成キット) と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー 各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。
- モーター：ヨコモ製又はリーディ製のモーターであればターン数規制なし。ブラシレス モーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。

●**RWD ツインドリ クラス**

- シャーシ：ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロント アクスル軸とリヤ アクスル軸の間に搭載されている事。駆動システムはリヤ駆動の2駆のみ。
- モーター：ヨコモ製又はリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。
- ESC: ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品であること。
- 全備重量 (RWD クラス): 1100g 以下 (リヤタイヤ部での計測時)。

開催要項 Day1 2/2へ続く

ヨコモ ドリフトミーティング Round 97 **Day 1**

エントリー・スポーツ・AWD エキスパート・AWD ツインドリ・RWD ツインドリ クラス
(2018年3月17日 土曜日)

《開催要項 Day 1 2/2》

2018.02.08

車両規定 (続き)	<p>●全クラスで共通の車両規定</p> <ol style="list-style-type: none">1. ボディ (本体) ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ (YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ (同一車種、他車種でも OK) の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。 (本体以外) ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められますが、自作パーツの装着は出来ません。また、ウイングの 2 枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のもの使用出来ません。ウイング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き縦 4cm× 横 4cm 以下に収まっている事。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。2. シャーシ: 全長 50cm 以下 (ボディ含む)。幅 22cm 以下、ホイールベースは 28.5cm 以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリングに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。3. タイヤ: DRA ドリフト コンペティションタイヤ (ZR-DRA0 又は ZR-DRA) のみ。改造や加工は不可。4. ホイル: ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ (ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。5. バッテリー: ヨコモ製バッテリー 全種類 使用可能。6. その他: ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。7. その他: 車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。
審査基準	<p>●詳細 / その他</p> <ul style="list-style-type: none">・ グラファイト樹脂シャーシの品番: SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。・ ヨコモ公認ブランド: チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ADDICTION (エアロパーツのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、AXON。・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。
競技方式 (予選)	<p>審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離 (飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。単走で行うクラスは、YDS (ヨコモ ドリフト スコアリング システム) によるコンピューター計測を使用したジャッジ (スピード、角度、壁からの距離を測定) を行います (但し現時点においては原則として谷田部アリーナでの開催時のみ)。</p> <p><エントリー・スポーツ>各クラスは、1 ヒート複数台で同時に走行し、審査コーナーでのドリフトテクニックを競います。2 ~ 3 分間の予選を 2 ラウンド行い、決勝には各クラス 8 名が進出。</p> <p><AWD エキスパート クラス>は単走 2 ~ 3 本中のベスト 1 本で 16 名。ただし参加台数が 16 名以下の場合は 8 名とする。</p> <p><AWD ツインドリ・RWD ツインドリ>各クラスも単走で行い、16 名 (8 組) が決勝に進出します。ただし参加台数が 16 名以下の場合は 8 名 (4 組) とする。</p>
競技方式 (決勝)	<p><エントリー・スポーツ>各クラスは、決勝進出者 8 台同時走行による、2 ~ 3 分間のルーレット方式。上位 3 名を表彰。</p> <p><AWD エキスパート クラス>は、16 名による単走を 2 本行い、ベスト 1 本により順位決定。</p> <p><AWD ツインドリ・RWD ツインドリ>は、単走を 2 本行い、ベスト 1 本により順位決定。各クラス上位 3 名 (又は 3 組) を表彰。</p>
タイムスケジュール	開門 AM8:00 ※ 8:30 頃よりクラス分けによる練習走行があります。
参加費	1 クラス一人につき 2,000 円 (レース当日、受付にてお支払いください)
受付・定員	一般受付選手 150 名 (プレス・実車業界関係者含む)。※ 定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモホームページにて発表いたします。 エントリー受付期間は、2月13日(火曜日)AM11:30より3月9日(金曜日)まで。Web オンライン又は FAX にてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい (本名は掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

ヨコモ ドリフトミーティング Round 97

《 Day1 3月17日(土) エントリー用紙 》

2018.02.08

プレス・実業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ

エントリー名 本名と同じ

フリガナ(必ずご記入下さい)

本名(必ずご記入下さい) 女性の方はチェックを付けてください

参加クラス
(出場クラスにチェックを付けて下さい)
※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。
最大2クラスまで重複エントリー可能。

※初参加の方はチェックを付けてください。

エントリー クラス

スポーツ クラス

AWD エキスパート クラス

使用バンド(クリスタル)
※カッコ内は○で囲んでください

2.4GHz シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz)
 27MHz (01 ・ 02 ・ 03 ・ 04 ・ 05 ・ 06 ・ 07 ・ 08 ・ 09 ・ 10 ・ 11 ・ 12)
 40MHz (61 ・ 63 ・ 65 ・ 67 ・ 69 ・ 71 ・ 73 ・ 75)

チーム名

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方にて決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ) 都道府県

電話番号 電話番号かメールアドレスのいずれか1つは必ずご記入下さい。

メールアドレス 電話番号かメールアドレスのいずれか1つは必ずご記入下さい。

使用ボディ

谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)

その他ドリフト関連商品、ドリフトミーティングに関する要望などありましたらご記入下さい。

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに2月13日(火曜日) AM11:30より3月9日(金曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918

ヨコモ ドリフトミーティング Round 97

《 Day1 3月17日(土) ツインドリ 専用 エントリー用紙 》

(他クラスとの重複エントリー可能)

2018.02.08

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

チーム名/クラス	/ <input type="checkbox"/> AWD ツインドリ ・ <input type="checkbox"/> RWD ツインドリ	
フリガナ		
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ	
フリガナ (必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 初参加の方はチェックを付けてください。	
本名 (必ずご記入下さい)		
使用バンド (クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz) <input type="checkbox"/> 27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12) <input type="checkbox"/> 40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)	
住所 (都道府県のみ)	都 道 府 県	
電話番号		
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか 1 つは必ずご記入下さい。	
使用ボディ	電話番号かメールアドレスの いずれか 1 つは必ずご記入下さい。	
谷田部アリーナ会員番号 (会員の方のみ)		
フリガナ		
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ	
フリガナ (必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 初参加の方はチェックを付けてください。	
本名 (必ずご記入下さい)		
使用バンド (クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz) <input type="checkbox"/> 27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12) <input type="checkbox"/> 40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)	
住所 (都道府県のみ)	都 道 府 県	
電話番号		
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか 1 つは必ずご記入下さい。	
使用ボディ		
谷田部アリーナ会員番号 (会員の方のみ)		

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせて頂きます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに2月13日(火曜日) AM11:30より3月9日(金曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中に応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付け専用 FAX 03-5682-7918

ヨコモ ドリフトミーティング Round 97 **Day2**

エントリー・スポーツ・RWD エキスパート・AWD D1・RWD D1・AWDワールド クラス
(2018年3月18日 日曜日)

《 開催要項 Day2 1/2 》

2018.02.08

開催日	2018年3月18日(日曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型ドリフトグランプリコース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘4385-2 TEL:029-836-0914
開催クラス	<p>全6クラスのうち、自己申告によりエントリー、スポーツ、RWDエキスパート、AWD D1、RWD D1、AWDワールドのクラス分けを行います。</p> <p>●エントリー クラス／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。RWD、AWDのどちらでもOK。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスとなります。</p> <p>●スポーツクラス／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、AWDのどちらでもOK。優勝者は次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となります。</p> <p>●RWD エキスパート クラス／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドより、RWD D1 ドライバーとして認定されます。</p> <p>●RWD D1 クラス／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は8名による追走トーナメント方式で行います。</p> <p>※2018年度より、新しく【RWD D1 クラス】が加わると同時に【RWD D1 クラス認定者】の公認制度を開始する。RWD D1 クラス認定者の選出は、ドリフトミーティング Special Round 2017の、RWD ワールドクラスの上位16名と、ドリフトミーティング(2016年、2017年度開催)の、RWD クラスとRWD エキスパート クラス(RWD スポーツ クラスを除く)の上位3名と、2018年度以後のRWD エキスパートクラスの上位3名と、RWD ツインドリクラスの優勝者(2名)を該当選手とする。</p> <p>●AWD D1 クラス／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は8名による追走トーナメント方式で行います。</p> <p>●AWD ワールド クラス／ドリフト世界を決める最高峰のクラス(過去に行われたAWD D1クラスの優勝経験者のみで構成)。</p> <p>※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。</p> <p>●エントリー、スポーツ クラス (AWD又はRWD)</p> <ol style="list-style-type: none">シャーシ:ドリフトパッケージ各種、YD-2またはドリフトレーサー(組立完成キット)。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。RWD車両のバッテリーは、フロントアクスル軸とリアアクスル軸の間に搭載されていること。モーター:ヨコモ製ドリフト用モーター 10.5T以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。全備重量(RWDクラスのみ):1100g以下(リアタイヤ部での計測時)。 <p>●RWD エキスパート クラス & RWD D1 クラス</p> <ol style="list-style-type: none">シャーシ:ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロントアクスル軸とリアアクスル軸の間に搭載されている事。駆動システムはリア駆動の2WDのみ。モーター:ヨコモ製又はリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。ESC:ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品であること。全備重量(RWDクラス):1100g以下(リアタイヤ部での計測時)。 <p>●AWD D1 クラス & AWD ワールド クラス</p> <ol style="list-style-type: none">シャーシ:ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。モーター:ヨコモ製又はリーディ製のモーターであればターン数規制なし。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。バッテリー:ヨコモ製バッテリー 全種類使用可能。ジャイロ:使用可能(各社製)
車両規定	

開催要項 Day2 2/2 へ続く

ヨコモ ドリフトミーティング Round 97 **Day2**

エントリー・スポーツ・RWD エキスパート・AWD D1・RWD D1・AWDワールド クラス
(2018年3月18日 日曜日)

《 開催要項 Day2 2/2 》

2018.02.08

●全クラスで共通の車両規定

1. ボディ (本体) ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ (YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ (同一車種、他車種でも OK) の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。

(本体以外) ウィングについては、ヨコモ製のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められますが、自作パーツの装着は出来ません。また、ウィングの 2 枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用出来ません。ウィング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き縦 4cm× 横 4cm 以下に収まっている事。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。

2. シャーシ:全長 50cm 以下 (ボディ含む)。幅 22cm 以下、ホイールベースは 28.5cm 以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリングに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。

車両規定 (続き)

3. タイヤ: DRA ドリフト コンペティションタイヤ (ZR-DRA0 又は ZR-DRA) のみ。改造や加工は不可。

4. ホイル: ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ (ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。

5. バッテリー: ヨコモ製バッテリー 全種類 使用可能。

6. その他: ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。

7. その他: 車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

●詳細 / その他

・ グラファイト樹脂シャーシの品番: SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。

・ ヨコモ公認ブランド: チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ADDICTION (エアロパーツのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、AXON。

・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。

審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離 (飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。単走で行うクラスは、YDS (ヨコモ ドリフト スコアリング システム) によるコンピューター計測を使用したジャッジ (スピード、角度、壁からの距離を測定) を行います (但し現時点においては原則として谷田部アリーナでの開催時のみ)。

競技方式 (予選)

《エントリー クラス & スポーツ クラス》

ルーレット方式にて 2 ラウンド行います。

※ルーレット方式とは各ヒート数台同時で 3 分間のフリー走行を行い、審査コーナーでのドリフトテクニックを競う方式です。予選終了後、各自の最高得点により、各クラスの決勝進出者を、それぞれ 8 名選出します。

《RWD エキスパート クラス & AWD D1 クラス & RWD D1 クラス & AWD ワールド クラス》

単走 2 本を行い、RWD エキスパートクラスの上位 16 名と AWD D1 クラス、RWD D1 クラスの上位各 8 名、AWD ワールドクラスの上位 8 名を選出します。ただし RWD エキスパート クラスに限り、参加台数が 16 名以下の場合は 8 名とする。

競技方式 (決勝)

《エントリー クラス & スポーツ クラス》

決勝進出者 8 台ずつの同時走行による 3 分間のルーレット方式。各クラス上位 3 名を表彰。

《RWD エキスパート クラス》

単走を 2 本行い、得点の高い方で順位を決めます。上位 3 名を表彰。

《AWD D1 クラス & RWD D1 クラス & AWD ワールド クラス》

決勝進出者 8 名の追走方式によるトーナメント戦。

※追走方式とは前走車と追走車の 2 台を 1 周ごとに入れ替えて、対戦相手とのドリフトテクニックを競い合う方式です。追突、スピンなどは減点の対象になります。前走車は自分のドリフトをいかに維持出来るか、対して追走車は自分のドリフトを維持しつつ距離をつめたり、相手の懐 (イン側) へ入ることが大きなポイントとなり、アドバンテージを得ることが出来ます。基本的にはバトルの中でもいかに“かっこいい”ドリフトをアピール出来るかが審査のポイントです。上位 3 名を表彰

タイムスケジュール

開門 AM7:00 ※ 7:30 頃よりクラス分けによる練習走行があります。

参加費

1 クラス一人につき 2,000 円 (レース当日、受付にてお支払いください)

受付・定員

一般受付選手 150 名 (プレス・実車業界関係者含む)。※ 定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモホームページにて発表いたします。

エントリー受付期間は、2 月 13 日 (火曜日) AM11:30 より 3 月 9 日 (金曜日) まで。Web オンライン又は FAX にてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい (本名は掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

ヨコモ ドリフトミーティング Round 97

《 **Day2** 3月18日(日) エントリー用紙 》

2018.02.08

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> エントリークラス <input type="checkbox"/> スポーツクラス <input type="checkbox"/> RWD エキスパートクラス <input type="checkbox"/> AWD D1 クラス <input type="checkbox"/> RWD D1 クラス <input type="checkbox"/> AWD ワールドクラス
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz) <input type="checkbox"/> 27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12) <input type="checkbox"/> 40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方にて決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせて頂きます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに2月13日(火曜日) AM11:30より3月9日(金曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918