

# 第9回ヨコモ GT 全日本選手権 2019 開催要項

## 9th Annual YOKOMO GT JAPAN National Championship 2019 Event Summary

**本戦大会名** 「ヨコモ GT 全日本選手権 2019」

**開催日** 2019年11月10日(日)「YOKOMO 2WD ツーリングカー 全日本選手権 2019」との併催になります。

**開催場所** 谷田部アリーナ オンロード グランプリコース 〒201-0861 茨城県つくば市緑が丘 4385-2 TEL 029-836-0914

**競技車種** ヨコモ GT シリーズのワンメイク レース

**開催クラス** ストック クラス(ヨコモ ブラシレス 30.5T モーター)と、オープン クラス(ヨコモ ブラシレス 21.5T モーター)の2クラス制。

**参加費** 1クラス¥2,000 2クラス¥4,000

**参加クラス** YOKOMO 2WD ツーリングカー 全日本選手権 2019 との同時開催で行います。次の全4クラスの中から1人最大2クラスまで参加する事が可能です。① YD-2TC スケール ② YD-2TC ③ GT ストック ④ GT オープン

**参加資格** 2019年4月7日(日)～10月27日(日)までの間に全国各地で開催される、ヨコモ GT 選手権(予選会)に通過した選手が代表選手として参加権利を得ることができます。海外選手については、ヨコモの代理店及びヨコモが認めた選手のみ参加することが可能。また、2018年度のヨコモ GT 全日本選手権 オープンクラスでのAメイン決勝進出者(11名)は、2019年度の地区予選は免除となり、オープンクラスへのシード選手となります。(ストッククラスへは参加できません)更に同レースでのストッククラスの上位3名も、オープンクラスへのシード選手となり、2019年度の地区予選は免除となります。ストッククラスの4位以下の選手は2019年度もストッククラスに参加することができます。尚、代表権選出方法(何戦中何戦のポイントを有効とするか、ポイントの付け方など)は地区予選主催者に委ねます。

### 地区予選での代表権獲得可能数

2019年度に各サーキットで開催される地区予選(シリーズ戦等で複数開催される場合は1戦以上での開催)において、開催地1箇所につきストック・オープン各クラスの上位8名が代表権を獲得でき、本戦への参加権利を得られます。上位8名の中にシード選手が1名含まれる場合は、1枠増えて9名に代表権が与えられます。また、本戦不参加の選手が出た場合には、9位以下の選手の繰り上げが可能。

地区予選にてトップ通過された選手が本戦に参加する場合には、「第9回ヨコモ GT 全日本選手権 2019」会場にて、以下の特典が与えられます。

オープンクラスへのシード選手がトップ通過した場合でも特典は有効とします。

#### 【ストッククラス地区予選トップ通過選手】

特典1: 5千円～2万円の援助金を贈呈(地域と開催年により金額は異なる場合があります)

特典2: 第9回ヨコモ GT 全日本選手権 2019のエントリー費無料

特典3: 谷田部アリーナ会員登録料をヨコモで負担(非会員の方のみ)

特典4: ご本人の写真をプレゼント

#### 【オープンクラス地区予選トップ通過選手】

特典1: 5千円～2万円の援助金を贈呈(地域と開催年により金額は異なる場合があります)

特典2: 第9回ヨコモ GT 全日本選手権 2019のエントリー費無料

特典3: 谷田部アリーナ会員登録料をヨコモで負担(非会員の方のみ)

特典4: ご本人の写真をプレゼント

※ 援助金は1選手に対して1クラス分までとなり、2クラス分以上の重複した贈呈は行いません。

### 車両規定「GT ストッククラス」

■シャーシ: ヨコモ製 YRS シャーシ、GT300 又は GT500 シリーズ各種。オプション パーツはヨコモ製のみ装着可能。但しランスフォード製 ターンバックル、ショック オイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、配線コードは除く。

■ボディ: ヨコモ製 GT シリーズとして販売しているもの(但し YRS ロードスター ボディは使用不可)。ウイングは無改造であり、他社製及び他車種からの流用は認めない。リヤ ディフューザーは取り外さないこと。空力的付加物の追加や、アンダーパネル、リヤ ディフューザー、カナード、ウイング等のサイズアップは禁止。ボディカットはカットラインに沿って行うこと。タイヤに干渉する部分のカットは認めず。リヤ ディフューザー及びアンダーパネルはボディに付属しているものを必ず装着すること。リヤ ディフューザー、ウイングは必ず装着した状態で出走すること。尚、これらはレース中に落下しても失格にはなりません。

■タイヤ・インナー・ホイール: ヨコモ製 GT 用として販売しているもの(タイヤはゴム製のみ)。加工や改造は禁止。タイヤに付属しているインナーのみ使用可能。グリップ剤の使用は可能。但し指定のものに限る。タイヤウォーマー他、コースインする前に、タイヤを温める一切の行為は禁止。

※地区予選では、スポンジタイヤで開催するサーキットもあります。主催者にご確認ください。

※地区予選において、グリップ剤の使用についてはサーキットにより異なります。主催者にご確認ください。

■モーター: ヨコモ ZERO / ZERO2 ブラシレス【30.5T】(YM-BL305G ガンメタ / YM-BL315B ブラック)のみ。ブルー缶は使用不可。キット標準品無改造であること。コネクタの変更又は直付け(アンブ用コードとの半田付け)はOK。ローターの入れ替え、モーターの進角調整用プラパーツを削り、進角を増やすことも禁止。

■ギヤ: キット標準のスパークギヤ【74枚】、ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。

■ESC(アンブ): ヨコモ製 BL シリーズ(BL-PRO4、RS4、SP4含む)のみ。PRO2 モード、ターボモードどちらでも使用可能。アンブのキャパシター又はダイオード類は、購入時に取り付けられているもののみ装着可能。

■バッテリー: 【ヨコモ製 Lipo 2800mAh / 7.4V (YB-P228BEA)】のみ。バッテリー コネクタが付いていること。コネクタの種類は自由(ヨーロピアンタイプ、バナナタイプもOK)。地区予選に限っては、地域性の違いがありますので、地区予選主催者の意向によっては、その他のヨコモバッテリーも使用可能とします。主催者にご確認下さい。

■全備重量: 980g 以上 但し、重量調整用に強磁性体の物体の搭載は禁止。(例: ローターマグネット等の磁石類)

■最低地上高: 3mm

■タイヤの回転数: 3200rpm 以下

### 車両規定「GT オープン クラス」

- モーター：モーター：ヨコモ ZERO / ZERO2 ブラシレスシリーズ の【21.5 ターン】(YM-BL215G ガンメタ / YM-BL215B ブラック)のみ。コネクターの変更又は直付け(アンブ用コードとの半田付け)はOK。他社製ローターの入れ替え、モーターの進角調整用ブラパーツを削り、進角を増やすことは禁止。
- 全備重量：980g 以上 但し、重量調整用に強磁性体の物体の搭載は禁止。(例：ローターマグネット等の磁石類)
- タイヤの回転数：5400rpm 以下
- その他の規定は、ストック クラスと同じ。

### レース方式(両クラス共通)

- 予選：4 分間の周回レースを 2 ラウンド
- 決勝：A メインのみ 8 分間周回レースを 1 ラウンド、B メイン以下は 5 分間の周回レースを 1 ラウンド  
A メインはストック、オープンの各クラス共に 11 台走行で行います(予選での上位 9 名 + 決勝 B メイン以下からのタイム順による勝ち上がり 2 名)。
- 11 台の選出方法：(1) 予選 2 ラウンド終了時点での上位 9 名が決勝進出確定。(2) B メイン以下の決勝全レースの中で、上位 2 名のみが A メインの 10 番手、11 番グリッドからのスタートとなります。よって決勝レースの出走順は次のようになります。  
GT スtock クラス(5 分レース) 最下位から B メインまで(上位 2 名のみ A メインへ勝ち上がり)  
↓  
GT オープン クラス(5 分レース) 最下位から B メインまで(上位 2 名のみ A メインへ勝ち上がり)  
↓  
GT スtock クラス(8 分間レース) A メイン(11 台走行)  
↓  
GT オープン クラス(8 分間レース) A メイン(11 台走行)

### その他

- ヨコモ公認メーカー：チーム スズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、MIP、チーム ボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AXON
- レース前日となる 11 月 9 日(土)の営業時間終了後にコースのレイアウトを変更します。
- Wi-Fi モジュールの搭載は禁止。禁止理由：車検通過後のプリンキーモードの変更及び、回転数の上限変更防止。
- 安全保護のため、Li-Po バッテリーの電圧と温度を、走行前の車検においてチェックします。電圧は【8.40V】まで、温度は外気温度 +5 度までとします。
- レース中に抜き打ちでタイヤ及びインナーのチェックをする場合があります。違反者は記録を抹消し失格となり、今後のヨコモ主催のレースには出場できなくなります。
- バッテリーの充電と放電時には、安全のため必ずセーフティ バッグを使用して下さい。
- バッテリーに対しての加工(ケースを取り外す、シュリンクやデカルを剥がす、穴をあける等)は禁止。
- 当日の朝に行う練習走行時においては、使用するタイヤとバッテリーは自由です(マイボンダーの動作チェックを行います)。
- 全クラスにおいて、ハードタイプのアンテナは使用禁止。
- ドリフトアシストシステム、ジャイロなど、電子デバイスによる自動制御装置の使用は禁止。ジャイロ機能を搭載した受信機も使用禁止。
- ピット席は、あらかじめ各サーキット別に区分けしてご用意しますが、お客様同士での入れ替えは自由です。
- ヨコモ GT 全日本選手権 2019 におきましては、基本的には本名での登録及び HP や雑誌、インターネット関係への掲載をさせていただきます。尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像あるいは映像は、ヨコモホームページ、雑誌、テレビ他メディアに掲載される場合があります。メディア関係への掲載をご希望されない方は、ご一報頂けますようお願いいたします。

以上