

ヨコモ ドリフトミーティング Round-104 in 神奈川

スポーツ・AWD エキスパート・RWD エキスパート・AWD D1 クラス

(2019年2月24日 日曜日)

《 開催要項 1/2 》

2019.1.30

開催日	2018年2月24日(日曜日)
開催場所	Gサーキット 〒253-0101 神奈川県高座郡寒川町倉見 1124 TEL:0467-38-5988 ※雨天決行
	全4クラスのうち、自己申告により スポーツ、AWD エキスパート、RWD エキスパート、AWD D1 のクラス分けを行います。
開催クラス	<p>●スポーツクラス／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、AWD のどちらでもOK。優勝者は次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となります。</p> <p>●AWD エキスパート クラス／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりAWD D1 ドライバーとして認定される。ただし、参加人数が16名以下の場合、優勝者のみ認定される。</p> <p>●RWD エキスパート クラス／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドより、RWD D1 ドライバーとして認定されます。決勝は16名による追走トーナメント方式で行います。ただし、参加人数が16名以下の場合8名での追走。RWD D1 クラスの認定者はこのクラスへの参加となります。</p> <p>●AWD D1 クラス／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は8名による追走トーナメント方式で行います。</p> <p>※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。</p> <p>●スポーツ クラス (AWD 又は RWD) 1. シャーシ:ドリフトパッケージ各種、YD-2 またはドリフト レーサー (組立完成キット)。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。RWD 車両のバッテリーは、フロント アクスル軸とリア アクスル軸の間に搭載されていること。 2. モーター: 各社製 10.5T 以上のターン数のみ使用可 (メーカー問わず)。ESC、バッテリーのメーカーも問わず。 3. 全備重量 (RWD クラスのみ):1100g 以下 (リアタイヤ部での計測時)。</p> <p>●AWD エキスパート クラス 1. シャーシ:ドリフト パッケージ、またはドリフト レーサー (組立完成キット) と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー 各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター、ESC、バッテリー:自由。</p> <p>●RWD エキスパート クラス 1. シャーシ:ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロント アクスル軸とリア アクスル軸の間に搭載されている事。駆動システムはリア駆動の2WDのみ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能 2. モーター、ESC、バッテリー:自由。 3. 全備重量 (RWD クラス): 1100g 以下 (リアタイヤ部での計測時)。</p> <p>●AWD D1 クラス 1. シャーシ:ドリフト パッケージ、またはドリフト レーサー (組立完成キット) と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー 各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター、ESC、バッテリー:自由。</p>
車両規定	<p>●全クラスで共通の車両規定 1. ボディ (本体) ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ (YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可) ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ (同一車種、他車種でもOK) の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。 (本体以外)ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められますが、自作パーツの装着は出来ません。また、ウイングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のもの使用出来ません。ウイング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き縦 4cm×横 4cm 以下に収まっている事。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。 2. シャーシ:全長 50cm 以下 (ボディ含む)。幅 23cm 以下、ホイールベースは 28.5cm 以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリングに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。 3. タイヤ: AWD車両 / RWD車両共に DRC ドリフト コンペティションタイヤ (ZR-DRC) のみ。改造や加工は不可。 4. ホイル: ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ (ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。 5. バッテリー:自由。 6. その他: ジャイロの使用を全てのクラスで認めず。(メーカー問わず) 7. その他: 車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。</p>

ヨコモ ドリフトミーティング Round-104 in 神奈川

スポーツ・AWD エキスパート・RWD エキスパート・AWD D1 クラス

(2019年2月24日 日曜日)

《 開催要項 2/2 》

2019.1.30

●詳細 / その他

- 車両規定 (続き)
- ・ グラファイト樹脂シャーシの品番 : SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。
 - ・ ヨコモ公認ブランド : チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイールのみ)、ADDITION (別紙パーツのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、AXON、RC-ART (別紙パーツのみ)。
 - ・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。

審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離 (飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。単走で行うクラスは、YDS (ヨコモ ドリフト スコアリング システム) によるコンピューター計測を使用したジャッジ (スピード、角度、壁からの距離を測定) を行います。

競技方式 (予選)

<スポーツクラス> 1 ヒート複数台で同時に走行し、審査コーナーでのドリフトテクニックを競います。3 分間の予選を 2 ラウンド行い、決勝には各クラス 8 名が進出。
<AWD エキスパート クラス & RWD エキスパート クラス> 単走 2 ~ 3 本中のベスト 1 本で 16 名。ただし参加台数が 16 名以下の場合 8 名とする。
<AWD D1 クラス> 単走 2 本を行い、上位 8 名を選出します。

競技方式 (決勝)

<スポーツクラス> 決勝進出者 8 台同時走行による、3 分間のルーレット方式。上位 3 名を表彰。
<AWD エキスパート クラス> 16 名による単走を 2 本行い、ベスト 1 本により順位決定。
<RWD エキスパート クラス> 決勝進出者 8 名または 16 名の追走方式によるトーナメント戦。上位 3 名を表彰。
<AWD D1 クラス> 決勝進出者 8 名の追走方式によるトーナメント戦。
※追走方式とは前走車と追走車の 2 台を 1 周ごとに入れ替えて、対戦相手とのドリフトテクニックを競い合う方式です。追突、スピンなどは減点の対象になります。前走車は自分のドリフトをいかに維持出来るか、対して追走車は自分のドリフトを維持しつつ距離をつめたり、相手の懐 (イン側) へ入ることが大きなポイントとなり、アドバンテージを得ることが出来ます。基本的にはバトルの中でもいかに "かっこいい" ドリフトをアピール出来るかが審査のポイントです。上位 3 名を表彰

タイムスケジュール

AM 9:00 開場

参加費

1 クラス一人につき 2,000 円 (レース当日、受付にてお支払いください)

受付・定員

100名
エントリー受付期間は、2月4日(月曜日)AM11:30より2月18日(月曜日)まで。Web オンライン又はFAXにてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください。(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)
尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー用紙のご要望の欄にその旨をご記載ください。

ヨコモ ドリフトミーティング Round-104 in 神奈川

《 2月24日(日) エントリー用紙 》

2019.1.30

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい)	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> スポーツ クラス <input type="checkbox"/> AWD エキスパート クラス <input type="checkbox"/> RWD エキスパート クラス <input type="checkbox"/> AWD D1 クラス
チーム名	
住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募は2月4日(月曜日) AM11:30より2月18日(月曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。期間中にご応募いただいた方が定員の100名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918