

**■2019年度 ヨコモドリフトミーティング AWD D1クラス
年間ランキング (2019.3.17現在)**

Rank	登録名	都道府県	神奈川 大阪 茨城 滋賀 愛知 茨城 茨城 茨城								合計	順位	ポイント
			R104	R105	R106	R107	R108	R109	R110	SP			
1	ヒカル	千葉県	18								18	1	18
1	大和	奈良県		18							18	2	15
1	ライダー	茨城県			18						18	3	10
4	FuruBoh	長野県	1		15						16	4	7
5	たくじん	東京都	6		10						16	5	6
6	ケイ	山梨県	15								15	6	5
6	みっくー	大阪府		15							15	7	4
8	Mak	愛知県	4	7							11	8	3
9	ホダカ	茨城県	10								10	9	2
9	大和父	奈良県		10							10	10	1
11	湘南のせなっち	神奈川県	7								7	11	0.99
11	なべ吉!	栃木県			7						7	12	0.98
13	Koizumi	愛知県		6							6	13	0.97
13	つぐ	北海道			6						6	14	0.96
15	みら〜じゅ	神奈川県	5								5	15	0.95
15	ユウスケ	奈良県		5							5	16	0.94
15	J☆P〜!!	茨城県			5						5	17	0.93
18	65	岡山県		4							4	18	0.92
18	三郎	山梨県			4						4	19	0.91
20	ナカザワ	静岡県	3								3	20	0.9
20	さったん	栃木県			3						3	21	0.89
22	NAKA	神奈川県	2		0.92						2.92	22	0.88
23	ジン	北海道			2						2	23	0.87
24	りゅうへい	栃木県			1						1	24	0.86
25	ナガシメ	東京都	0.99								0.99	25	0.85
25	K-ZO	茨城県			0.99						0.99	26	0.84
27	GUMI	神奈川県	0.98								0.98	27	0.83
27	ヨスケ	神奈川県			0.98						0.98	28	0.82
29	☆38	神奈川県	0.97								0.97	29	0.81
29	ボンコツ	千葉県			0.97						0.97	30	0.8
31	世界のイシイちゃん	千葉県			0.96						0.96		
32	RCサーキットFTS店長HALU	群馬県			0.95						0.95		
33	花♡花ひろ姉	茨城県			0.94						0.94		
34	カナト	千葉県			0.93						0.93		
35	ノリック	群馬県			0.91						0.91		
36	しぶき	千葉県			0.9						0.9		
37	RIE	埼玉県			0.89						0.89		
38	NODA	千葉県			0.88						0.88		
39	ピア	千葉県			0.87						0.87		

※D1クラス優勝選手(又は繰上げ選手)はワールドクラス認定者となる(R79:効ミー) (R80:シル) (R81:ナカシメ) (R82:しゅんすけ) (R83:光) (SP16:とめ) (R89:大和)(R90:ヤマノイ)(R91:クラッチ) (R92:ヒロミ) (R93:KANDA) (R94:ユウスケ) (R95:ごるご) (R96:ミッチー)(SP17:キノシロー)(R97:みら〜じゅ)(R98:しま) (R99:ターヤン)(R100:ホダカ)(R102:もんも)(R103:湘南のせなっち)(SP18:☆38)(R105:みっくー)(R106:ライダー)

※2019年度のランキング算出方法: 2019年度のAWD D1クラスの全戦の順位をポイント数で算出する。
ポイント【優勝 18点、2位 15点、3位 10点、4位 7点、5位 6点、6位 5点、7位 4点、8位 3点、9位 2点、10位 1点、11位 0.99点、12位 0.98点……】
2選手が同ポイントの場合は、ベストポイントが高い方が上位となる。ベストが同じ場合はセカンドが高い方が上位。セカンドも同じ場合は、サード、フォース…と比較していく。全てが同ポイントの場合は同順位となる。
AWD ワールドクラスの開催が無い大会に限っては、AWD ワールドクラス認定者は、AWD D1クラスへの参加となり、その際に得たポイントは、D1、ワールド両方のランキング表に反映される。
シーズン中にAWD D1クラスからAWD ワールドクラスへ昇格した選手は、AWD ワールドクラスのランキング表に移動し、それまでにAWD D1クラスで獲得したポイントをそのまま反映する。
スペシャルラウンドにて、AWD D1クラスの選手が、AWD D1クラスからAWD ワールドクラスのトーナメントに進出した場合には、AWD ワールドクラスでのポイントを、AWD D1クラスのランキング表に反映。
AWD D1クラスをルーレット方式で行う場合にポイントが付くのは上位8名のみ。
2018年度以後のAWD D1クラスの選出は、AWD エキスパート クラスの上位3名と、AWD ツインドリ クラスの上位1組(2名)を該当選手とする。
ただし、AWD エキスパート クラスの参加人数が16名以下の場合の該当選手は1名のみとなる。
該当選手の中に、AWD D1 クラス認定者がいる場合には、下位の選手が繰り上がる(2018年大会より)。
ただし、4位以下の選手に対しての繰上げは行わない。
2014~2015年度、または2017~2018年度の中で、各地で開催されたヨコモドリフトミーティングに一度も参加の無い選手(クラス問わず)と、AWD ワールドクラスへ昇格になった選手は、D1クラス認定者リストから削除される。
また、2019~2020年度の中で、各地で開催されるヨコモドリフトミーティングに一度も参加の無い選手はD1クラス認定解除となる。
AWD D1クラスで優勝した選手は、AWD ワールドクラス認定者となる。
AWD D1クラスの優勝者がAWD ワールドクラス認定者の場合は、2位以下の選手が繰り上がる(2018年大会より)。
ただし、4位以下の選手に対しての繰上げは行わない。