

ヨコモグランプリ 2019 Round-40 開催要項

6月谷田部アリーナで開催の1/12全日本選手権に先立って、プレ全日本 Sports / Open クラスも開催します。
5月12日はぜひ谷田部アリーナにお越しください!

開催場所 谷田部アリーナ オンロード グランプリコース 〒305-0861 茨城県つくば市緑が丘 4385-2 TEL029-836-0914
開催日程 2019年5月12日(日曜日) 開門時間:7:00 終了予定時間:18:00
参加申し込み FAX / クロネコヤマト宅配便 / インターネットにて受付(別紙参照) 先着順:定員 延べ130名
エントリー費 1クラス¥1,500 2クラス¥2,500(1人最大2クラスまでお申込み可能)
申し込み数が5名に満たないクラスは開催致しませんのでご了承下さい(5名以上で開催)。

①スーパースケール SS48 クラス (スポーツ コースで開催)

- シャーシ:ヨコモ 1/10 ドリフト パッケージ シリーズ(シャフトドライブ車)のみ。オプションパーツはヨコモ製又はヨコモ公認メーカーのパーツのみ装着可能。
- ボディ:ヨコモ製 1/10 ドリフト パッケージ用として販売しているもの。ウインドウのくり抜きは禁止。ウイングはドリフト パッケージ用の市販品のみ。オフロード用ウイング等は使用出来ません。
- タイヤ:ヨコモ HG ラジアルタイヤ タイプ T ソフト、HG ラジアルタイヤ タイプ T、RF コンセプトキット標準品の3種類が使用可能。各自で事前にご用意ください。タイヤを細くする、又はタイヤ径を大きくするような貼り付け方は禁止。最小幅は24mm、直径は63.5mm以下のサイズのみ認めます。タイヤインナー、タイヤウォーマー、グリップ剤、クリーナー、スプレー、液体等の使用は一切禁止。
- ホイル:ドリフト パッケージ用ホイル全種。深リムホイルを使用の際は、ショートアームをお使い下さい。
- モーター:ヨコモ製【48ターンのみ】。ブラシヤコムーター、ブラシスプリングの加工、モーターの分解などは禁止(ヒートシンク、配線コードを除く)。
- ESC(アンブ):メーカー及び機種自由。
- バッテリー:スポーツ 1400S。受信機用予備電源や、別電源の使用は禁止。
- ギヤ:ドリフト パッケージ標準の、スパーギヤ【70枚】、ピニオンギヤ【30枚】の組合せのみ。
- 全装備重量:1550g以上 但し、重量調整用に強磁性体の物体の搭載は禁止。(例:ローターマグネット等の磁石類)
- 最低地上高:5mm

②YD-2TC スケール クラス

- シャーシ:ヨコモ製 1/10 YD-2 シリーズ(RWD車/リア駆動 2WD車)のみ。オプションパーツはヨコモ製又はヨコモ公認メーカーのパーツのみ装着可能。但し、ランスフォード製ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、配線コードは除く。
- ボディ:ヨコモ製 ドリフトパッケージ各種 又は 1/10 86 ボディのみ
- ウイング:ヨコモ製 ドリフトパッケージ用各種、ウイングステーは、標準品の他に D-056、D-056M、D-056L、D-057、D-057M、D-057L も使用可能
- タイヤ/インナー:YD-2 TC キット標準品(後日発売予定の同じ形状の硬度違いのタイヤも使用可能) インナーは ZR-039M 又は、ZR-041S ツーリングカー用モールドインナー(ソフト/イエロー)のみ。グリップ剤の使用は可能。但しコース指定のものに限る。タイヤウォーマーの使用は禁止。
- ホイル:ヨコモ製 ディッシュ型各種(TW-1012-2/1012Y2/1012H2/2512-2/0312A)又は、ツーリングカー用トヨタ 86 ホイル(TW-SS86)のみ使用可能。
- モーター:ヨコモ ZERO / ZERO2 シリーズ ブラシレス【21.5T】(YM-BL215G ガンメタ / YM-BL215B ブラック)のみ。*ブルーは使用不可
- ESC(アンブ):ヨコモ製 BL シリーズ(BL-PRO4、RS4、SP4 含む)のみ。プリンキーモードで使用すること(進角、ターボは使用不可)。
- バッテリー:ヨコモ製バッテリーのみ(RP含む)。全種類使用可能。
- ギヤ:スパーギヤ【84枚】、ピニオンギヤ【33枚】の組合せのみ。
- 全装備重量:1400g以上 但し、重量調整用に強磁性体の物体の搭載は禁止。(例:ローターマグネット等の磁石類)
- 最低地上高:5mm
- タイヤの回転数:2700rpm以下
- ウエイトハンディ:1位(次戦ではプラス50g)、2位・3位(次戦ではプラス25g)。(例)R-39の1位は、R-40ではプラス50g(全備重量1450g以上)となります。R-40で同じ選手が再び1位となった場合は更にプラス50g(1500g以上)となります。尚、11/10開催の全日本選手権においてはウエイトハンディは無くなります。

③YD-2TC クラス

- シャーシ:ヨコモ製 1/10 YD-2 シリーズ(RWD車/リア駆動 2WD車)のみ。オプションパーツはヨコモ製又はヨコモ公認メーカーのパーツのみ装着可能。但し、ランスフォード製ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、配線コード、ベアリングは除く。
- ボディ:YD-2 TC キット標準品のみ。ボディ高は、地上から115mm以上(翼端板含む)。
- ウイング:キット標準品又はヨコモ製のみ。ボディ最後部より後ろ側に10mm以下まで。ウイングコードは40mm以内。最大幅は190mm以内。翼端板の大きさは、縦20mm、横40mm以内。
- タイヤ/インナー:YD-2 TC キット標準品(後日発売予定の同じ形状の硬度違いのタイヤも使用可能) インナーは ZR-039M 又は、ZR-041S ツーリングカー用モールドインナー(ソフト/イエロー)のみ。グリップ剤の使用は可能。但しコース指定のものに限る。タイヤウォーマーの使用は禁止。
- ホイル:ヨコモ製 ディッシュ型各種(TW-1012-2 / 1012Y2 / 1012H2 / 2512-2 / 0312A) 又は、ヨコモ製 ツーリングカー用トヨタ 86 ホイル(TW-SS86)のみ使用可能。
- モーター:ヨコモ ZERO / ZERO2 シリーズ ブラシレス【21.5T】(YM-BL215G ガンメタ / YM-BL215B ブラック)のみ。*ブルーは使用不可
- ESC(アンブ):ヨコモ製 BL シリーズ(BL-PRO4、RS4、SP4 含む)のみ。プリンキーモード(ブースト無し、ターボ無し)で使用すること。
- バッテリー:ヨコモ製バッテリーのみ(RP含む)。全種類使用可能。
- ギヤ:スパーギヤ【74枚以上の歯数のみ】、ピニオンギヤ【40枚以下の歯数のみ】の組合せのみ。ギヤはヨコモ製又はヨコモ公認メーカーのパーツのみ装着可能。推奨:スパーギヤ(48ピッチ74枚)、ピニオンギヤ(48ピッチ40枚)*使用ギヤピッチは48Pのみとする。
- 全装備重量:1350g以上 但し、重量調整用に強磁性体の物体の搭載は禁止。(例:ローターマグネット等の磁石類)
- 最低地上高:5mm
- タイヤの回転数:3500rpm以下
- ウエイトハンディ:1位(次戦ではプラス50g)、2位・3位(次戦ではプラス25g)。(例)R-39の1位は、R-40ではプラス50g(全備重量1400g以上)となります。R-40で同じ選手が再び1位となった場合は更にプラス50g(1450g以上)となります。尚、11/10開催の全日本選手権においてはウエイトハンディは無くなります。

④GT ストック クラス

- シャーシ：ヨコモ製 YRS シャーシ、GT300 又は GT500 シリーズ各種。オプション パーツはヨコモ製のみ装着可能。但し、ランスフォード製ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、配線コードは除く。
- ボディ：ヨコモ製 GT シリーズ用として販売しているもの（ただし YRS ロードスターボディは使用不可）。
- タイヤ / インナー / ホイル：ヨコモ製 GT 用として販売しているもの（タイヤはゴム製のみ）。加工や改造は禁止。タイヤに付属しているインナーのみ使用可能。グリップ剤の使用は可能。但しグリップ剤はコース指定のものに限る。タイヤウォーマー他、コースインする前に、タイヤを温める一切の行為は禁止。
- モーター：ヨコモ ZERO / ZERO2 ブラシレス シリーズ【30.5T】(YM-BL305G ガンメタ / YM-BL305B ブラック)のみ。※ブルーは使用不可。
- ESC (アンブ)：ヨコモ製 BL シリーズ (BL-PRO4, RS4, SP4 含む)のみ。PRO2 モード、ターボモードどちらでも使用可能。
- バッテリー：【ヨコモ製 Lipo 2800mAh / 7.4V (YB-P228BEA) と Lipo 3500mAh / 7.4V (YB-V235B)のみ】
バッテリーコネクタが付いていること。コネクタの種類は自由 (ヨーロッパタイプ、バナナタイプも OK)。
- ギヤ：キット標準のスパークギヤ【74 枚】、ピニオンギヤ【17 枚】の組合せのみ。
- 全装備重量：910g 以上 (290 モーターの場合) 980g 以上 (30.5T モーターの場合)
但し、重量調整用に強磁性体の物体の搭載は禁止。(例：ローターマグネット等の磁石類)
※タイヤの回転数規制あり (3200rpm 以下)
- 最低地上高：3mm
- ウエイトハンディ：1 位 (次戦ではプラス 50g)、2 位・3 位 (次戦ではプラス 25g)。
(例) R-39 の 1 位は、R-40 ではプラス 50g (全備重量 1030g 以上) となります。R-40 で同じ選手が再び 1 位となった場合は、更にプラス 50g(1080g 以上) となります。尚、11/10 開催の全日本選手権においてはウエイトハンディは無くなります。

⑤GT オープン クラス

- シャーシ / ボディ：GT ストック クラスと同じ。
- タイヤ / インナー / ホイル：ヨコモ製 GT 用として販売しているもの（タイヤはゴム製のみ）。加工や改造は禁止。タイヤに付属しているインナーのみ使用可能。グリップ剤の使用は可能。但しグリップ剤はコース指定のものに限る。タイヤウォーマー他、コースインする前に、タイヤを温める一切の行為は禁止。
- モーター：ヨコモ ZERO / ZERO2 ブラシレス シリーズ【21.5T】(YM-BL215G ガンメタ / YM-BL215B ブラック)のみ。※ブルーは使用不可。
- ESC (アンブ)、バッテリー、ギヤ：GT ストック クラスと同じ。PRO2 モード、ターボモードどちらでも使用可能。
- 全装備重量：980g 以上 但し、重量調整用に強磁性体の物体の搭載は禁止。(例：ローターマグネット等の磁石類)
※タイヤの回転数規制あり (5400rpm 以下)
- 最低地上高：3mm
- ウエイトハンディ：1 位 (次戦ではプラス 50g)、2 位・3 位 (次戦ではプラス 25g)。
(例) R-39 の 1 位は、R-40 ではプラス 50g (全備重量 1030g 以上) となります。R-40 で同じ選手が再び 1 位となった場合は、更にプラス 50g(1080g 以上) となります。尚、11/10 開催の全日本選手権においてはウエイトハンディは無くなります。

⑥フォーミュラ スポーツ クラス

- シャーシ：各社製 1/10 フォーミュラカー (6 輪を除く)。車幅は 190mm 以下。ジャイロは使用禁止。ウイングは前後共に樹脂製に限る。
- ボディ：各社製 1/10 フォーミュラ用ボディで、オープン ホイルタイプ (上から見て 4 輪のタイヤが見えること)。フロントウイング、リヤウイング、ドライバー人形を装着の事 (メーカー自由、但しポリカーボネイト製のフロント及びリヤウイングは禁止)。ボディやウイング他への空力的付加物は使用禁止。
ボディ、ドライバー人形はカラーリングされている事。電飾類の装着は自由 (メーカー問わず)。
- タイヤ / ホイル：各社製 1/10 フォーミュラ用として販売しているラバータイヤに限る。
ウォーマー、グリップ剤の使用は可能。但しグリップ剤はコース指定のものに限る。
- モーター：ヨコモ ZERO / ZERO2 ブラシレス シリーズ【30.5T】(YM-BL305G ガンメタ / YM-BL305B ブラック)のみ。※ブルーは使用不可。
- ギヤ：自由、タイヤの回転数規制なし
- ESC (アンブ)：メーカー、機種自由。タイミン、ブースト、ターボ各機能の使用は不可。プリンキーモードのみ (LED の点滅を目視確認出来る物に限る)。
- バッテリー：メーカー問わず。Li-po 2 セル 7.6V (販売時表示にて) まで。車検時の電圧は 8.40V 以下。加工 (ケースを取り外す、デカルを剥がす) は禁止。
バッテリーコネクタが付いている事。コネクタの種類は自由。
- 全装備重量：1050g 以上 但し、重量調整用に強磁性体の物体の搭載は禁止。(例：ローターマグネット等の磁石類)
- 最低地上高：3 ミリ (フロントウイング、ディフューザーも含む)

⑦ツーリング クラス

- シャーシ：各社製 1/10 サイズ ツーリングカー
- ボディ：1/10 電動ツーリングカー用として販売されているもの。ボディ高は、地上から 115mm 以上 (翼端板含む)。
ウイング高はボディの高さ以下。ボディ最後部より後ろ側に 10mm 以下まで。
ウイングコードは 40mm 以内。最大幅は 190mm 以内。翼端板の大きさは、縦 20mm、横 40mm 以内。
- タイヤ：谷田部アリーナ オリジナル タイヤ (Y.A. コントロール タイヤ (カーベット) 28 度 インナー & ヨコモホイル付き 品番：YA-1028 又は YA-1029) のみ。タイヤウォーマーの使用は認めず。グリップ剤の使用は可能。但しグリップ剤はコース指定のものに限る。
※YA-1028 はソレックス製タイヤ、YA-1029 はヨコモ製タイヤです。
- バッテリー：メーカー問わず。Lipo 2 セル 7.6V (販売時表示にて) まで。車検時の電圧は 8.40V 以下。
- モーター：各社製ブラシレスモーター 17.5 ターン (JMRCA で公認されている物のみ)。
- ESC (アンブ)：自由。ブースト、ターボの使用は可。
- ギヤ：自由。
- 全装備重量：1350g 以上 但し、重量調整用に強磁性体の物体の搭載は禁止。(例：ローターマグネット等の磁石類)
※シャーシ、バッテリー、モーター、アンブは、ヨコモ製以外も使用可能です。
- 最低地上高：5mm

⑧トゥエルブ Sports プレ全日本 クラス

- シャーシ：1/12 レーシング用として各社より販売されているもの。オプションパーツの装着は自由。
- ボディ：1/12 レーシング用として各社より販売されているもの。
- タイヤ：1/12 レーシング用として各社より販売されているスポンジタイヤ。グリップ剤の使用は可能。但し指定のものに限る。
- バッテリー：メーカー問わず。Lipo 2 セル 7.6V (販売時表示にて) まで。車検時の電圧は 8.40V 以下。
サイズは長さ 93mm × 幅 47mm × 高さ 18.5mm 以下。
- モーター：JMRCA 公認【21.5 ターン】のみ。
- ESC (アンブ)：メーカー問わず。ただしプリンキーモード (ノンタイミン / ノンブースト) で使用。確認用に LED が点滅していること。
- ギヤ：自由
- 全装備重量：730g 以上 / 最低地上高：3mm
- その他、JMRCA 1/12 電動レーシング カー Sports クラスの規定に準ずる。

⑨トゥエルブ Open プレ全日本 クラス

- JMRCA 1/12 電動レーシング カー Open クラス規定に準ずる。

●全車種共通規定

- ・指定グリップ剤は【コラー製 TC-2 PLUS】と【トリニティ製 TEP5000 スティッキー・フィンガーズ トラクション コンパウンド(日本仕様)】と【プロケミ製 FUNNY GRIP】と【クリーナーズプレー】の4種のみ。
- ・Wi-fi モジュールの搭載は禁止。(車検通過後のプリンキーモードの変更、および回転数上限変更防止のため。)
- ・回転数が超過している場合、車検場にある放電器でバッテリーの電圧を下げて頂きます。
- ・GT 各クラスのボディは、カットライン上でカットすること。タイヤに干渉する部分のカットは認めず。
- ・GT 各クラスのウイングは、無改造であり、他社製及び他車種からの流用は認めない。GT ボディのリヤディフューザーは取り外さないこと。空力的付加物の追加や、アンダーパネル、リヤディフューザー、カナード、ウイングは必ずキット付属の物を使用すること。又、サイズアップは禁止。尚、走行中に落下しても失格にはなりません。※ 但し、車重が規定に満たなくなる場合は失格となる。
- ・駆動系はワンウェイ、ソリッドアクスル(キット標準品又はヨコモ純正オプション品)のどちらでも選択可能です。但し、FGD ギヤ(フルカウンター ソリッドアクスル)の装着はギヤ比が変わる為禁止。
- ・安全保護のため、Lipo バッテリーの電圧と温度を、走行前に車検においてチェックします。電圧は2セルの場合【8.40V】まで、温度は外気温度【+5度】までとします。バッテリーの充電と放電時には、安全のため必ずセーフティバッグをご使用下さい。
- ・バッテリーに対しての加工(ケースを取り外す、シュリンクを剥がす、シュリンクに穴をあける等)は禁止。
- ・レース中に抜き打ちでタイヤ及びインナーのチェックをする場合があります。
- ・モーターは、調整範囲内の進角変更以外は無改造であること。コネクターの変更、または直付け(アンブ用コードとの半田付け)はOK。他社製ローターの入れ替え、モーターの進角調整用ブラパーツを削り、進角を増やすことは禁止(但しツ어링 クラスを除く)。
- ・BL シリーズのアンブ
BL-SP2/BL-SP3/BL-RS2/BL-RS3/BL-PRO2T/BL-PRO2TW/BL-PRO3B/BL-PRO3N/BL-PRO4B/BL-PRO4N/BL-RS4/BL-SP4。
(BL シリーズのアンブ指定のクラスには、ノスラム /GM/ テキン及びヨコモ レーシングパフォーマー BL-RPX、BL-R3/R3.1 は使用出来ません。)
- ・アンブには標準品に付属しているキャパシター、またはダイオード類以外使用禁止。
- ・当日の朝に行う練習走行においては、使用するタイヤとバッテリーは自由です(マイボンダーの動作チェックを行います)。
- ・ジャイロなど、電子デバイスによる自動制御装置の使用は禁止。ジャイロ機構搭載の受信機も使用禁止。

●レース方式

- 【ツ어링】【YD-2 スケール】【YD-2 TC】【フォーミュラ スポーツ】各クラスの予選、決勝は4分間の周回レース。
- 【GT ストック】【GT オープン】各クラスの予選は4分間、決勝Aメインのみ8分間の周回レース、Bメイン以下は4分間。
- 【トゥエルブ Sports】【トゥエルブ Open】各クラスの予選、決勝は8分間の周回レース。
- 【SS48】クラスの予選は4分間の中でのベストラップ、決勝は4分間の周回レース。

●練習走行

- 各クラス受付後と予選の間の2回、練習走行時間を設けます。
(詳細は当日のタイムスケジュールを参照)

●ヨコモ公認メーカー

チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AXON

その他

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください。

(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)

尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー用紙のご要望の欄にその旨をご記載ください。

ヨコモグランプリ 2019 Round-40 エントリーフォーム

開催場所と日程

開催場所 谷田部アリーナ オンロード グランプリコース

〒305-0861

開催日程 2019年5月12日(日曜日)

茨城県つくば市緑が丘 4385-2

TEL029-836-0914

お申し込み

エントリーは、下記の必要事項にご記入の上、ヨコモへFAX、クロネコヤマトの宅急便、またはインターネットでの申し込み (<http://www.yatabearena.com/>) の3通り(郵便受付は不可)での受け付けとさせていただきます。

受付は4月15日(月曜日)AM11:30よりと致します。受付開始以前に送付された物は無効です。定員は延べ130名に達し次第受付を締め切ります。受付締切日は、5月6日(月曜日)23:59です。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡下さい。

エントリー費:1クラス¥1,500 2クラス¥2,500 (1人最大2クラスまでお申し込み可能)

(当日会場にて受付時にお支払いください)

お知らせ

参加するには、タイム計測のための発信機(マイポルダー)が必要になります。お持ちでない方は、貸し出し用ポルダー(有料¥540)をご利用いただけます。

エントリー記入欄 2クラスエントリーされる方は、参加クラス毎に1枚ずつエントリー用紙をご記入ください。

フリガナ(必ずご記入ください)			
エントリー名			
フリガナ(必ずご記入ください)			
本名			
参加クラス (○印をつけてください)	①スーパースケール SS48・②YD-2 TC スケール・③YD-2 TC・ ④GT ストック・⑤GT オープン・⑥フォーミュラ スポーツ・⑦ツーリング・ ⑧トゥエルブ Sports プレ全日本・⑨トゥエルブ Open プレ全日本		
住所 (都道府県のみ)	都道 府県	メールアドレス	
電話番号	マイポルダー番号	No.	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> マイポルダー貸し出し希望の方はチェックしてください。			

受付専用 FAX 03-5682-7918

参加受付番号(ヨコモで記入します)

株式会社ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬5-23-7 TEL:03-5613-7553

<http://www.teamyokomo.com/>