

ヨコモ ドリフトミーティング Round-108 in 愛知

スポーツ・AWD エキスパート・RWD エキスパート・AWD D1 クラス

(2019年 6月 9日 日曜日)

《 開催要項 1/2 》

2019.03.26

開催日 2019年6月 9日(日曜日)

開催場所 HOBBY SHOP DAYZ (インドアサーキット)
〒442-0025 愛知県豊川市東豊町 5-37 TEL : 0533-65-9927 ※ 雨天決行

全4クラスのうち、自己申告により スポーツ、AWD エキスパート、RWD エキスパート、AWD D1 のクラス分けを行います。

● **スポーツクラス** / ドリフト初心者又は、ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。(RWD、AWDのどちらでも参加OK)
優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります。

● **AWD エキスパート クラス** / ドリフトに自信がある方向けのクラス。
AWD D1クラスの開催が無い大会に限っては、AWD D1クラス認定者も参加可能。
決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりAWD D1 ドライバーとして認定される。
ただし参加人数が16名以下の場合、D1ドライバーとして認定されるのは優勝者のみとなります。
該当選手の中にAWD D1認定者がいる場合には、下位の選手が繰り上がる(2018年度より)。
ただし4位以下の選手に対しての繰り上げは行わない。

開催クラス

● **RWD エキスパート クラス** / ドリフトに自信がある方向けのクラス。
RWD D1クラスの開催が無い大会に限っては、RWD D1クラス認定者も参加可能。
決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりRWD D1 ドライバーとして認定される。
ただし参加人数が8名以下の場合、D1ドライバーとして認定されるのは1名となります。
該当選手の中にRWD D1クラス認定者がいる場合には、下位の選手が繰り上がる(2018年度より)。
決勝は16名による追走トーナメント方式で行います。ただし、参加人数が16名以下の場合8名で追走。

● **AWD D1 クラス** / AWD D1クラス認定者のみが参加できるクラス。決勝は8名による追走トーナメント方式で行います。
AWD ワールドクラスの開催が無い大会に限っては、AWDワールドクラス認定者も参加可能。
D1クラスの優勝者は、AWDワールド クラス認定者となる。優勝者がすでに認定者の場合は、2位の選手が繰り上がりとなり、優勝者と2位の選手が認定者の場合は3位の選手が繰り上がる。ただし、4位以下の選手に対しての繰り上げは行わない(2018年度より)

※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。

● **スポーツ クラス (AWD 又は RWD)**

- シャーシ：ドリフト パッケージ各種、YD-2 またはドリフト レーサー (組立完成キット)。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。RWD車両のバッテリーは、フロント アスクル軸とリア アスクル軸の間に搭載されていること。
- モーター：各社製 10.5T 以上のターン数のみ使用可。(メーカー問わず)。ESC、バッテリーのメーカーも問わず。
- 全備重量 (RWDクラスのみ)：1100g 以下 (リア タイヤ部での計測時)。

● **AWD エキスパート クラス**

- シャーシ：ドリフト パッケージ、またはドリフト レーサー (組立完成キット)と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー 各シャーシ。
オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランドのみ使用可能。
- モーター、ESC、バッテリー：自由。

● **RWD エキスパート クラス**

- シャーシ：ヨコモ製ドリフトまたはツーリングカー キットに限る。オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。
駆動システムはリア駆動の2駆のみ。バッテリーはフロント アスクル軸とリア アスクル軸の間に搭載されていること。
- モーター、ESC、バッテリー：自由。
- 全備重量 (RWDクラスのみ)：1100g 以下 (リア タイヤ部での計測時)。

車両規定

● **AWD D1 クラス**

- シャーシ：ドリフト パッケージ、またはドリフト レーサー (組立完成キット)と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー 各シャーシ。
オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランドのみ使用可能。
- モーター、ESC、バッテリー：自由。

● **全クラスで共通の車両規定**

- ボディ (本体)：ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ(YRF、RFコンセプト、トレーラーヘッドなどは使用不可)。
ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモ製 ボディ(同一車種、他車種でもOK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体全ての自作は認められず禁止。

ヨコモ ドリフトミーティング Round-108 in 愛知

スポーツ・AWD エキスパート・RWD エキスパート・AWD D1 クラス

(2019年 6月 9日 日曜日)

《 開催要項 2/2 》

2019.03.26

車両規定 (続き)

- (本体以外)：ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着することは認められますが、自作パーツの装着はできません。また、ウイングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用できません。ウイング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き、縦4cm×横4cm以下に収まっていること。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用できます。
- シャーシ：全長50cm以下(ボディ含む)。幅23cm以下、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパーギヤ、ピニオンギヤに限り、ヨコモ製またはヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。
 - タイヤ：AWD車両/RWD車両ともに、DRCドリフト コンペティション タイヤのみ。改造や加工は不可。
 - ホイール：ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケール ホイール各種のみ。(ディッシュ ホイール等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイールを加工しての改造は自由です。
 - バッテリー：自由。
 - その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず) 車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

●詳細 / その他

- ・グラフィイト樹脂シャーシの品番：SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。
- ・ヨコモ公認ブランド：チームスズキ、レイスビード、アソシエイテッド、TNレーシング、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、MIP、AXON、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイールのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、ADDITION (別紙パーツのみ)、RC-ART (別紙パーツのみ)。
- ・その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮していただく場合がございます。

審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。

競技方式 (予選)

- <スポーツクラス> 1 ヒート複数台で同時に走行し、審査コーナーでのドリフトテクニックを競います。
3 分間の予選を 2 ラウンド行い、決勝には8名が進出。
- <AWD エキスパートクラス > 単走 2 ~ 3 本中のベスト 1 本で 16 名。ただし参加台数が 16 名以下の場合は8名とする。
- <RWD エキスパートクラス > 単走 2 ~ 3 本中のベスト 1 本で 16 名。ただし参加台数が 16 名以下の場合は8名とする。
- <AWD D1クラス> 単走 2 ~ 3 本を行い、上位 8 名を選出します。

競技方式 (決勝)

- <スポーツクラス> 決勝進出者 8 台同時走行による、3 分間のルーレット方式。上位 3 名を表彰。
- <AWD エキスパート クラス> 16 名による単走を 2 本行い、ベスト 1 本により順位決定。
- <RWD エキスパート クラス> 決勝進出者 8 名または 16 名の追走方式によるトーナメント戦。上位 3 名を表彰。
- <AWD D1 クラス> 決勝進出者 8 名の追走方式によるトーナメント戦。
- ※追走方式とは前走車と追走車の2台を1周ごとに入れ替えて、対戦相手とのドリフトテクニックを競い合う方式です。追突、スピンなどは減点の対象になります。前走車は自分のドリフトをいかに維持出来るか、対して追走車は自分のドリフトを維持しつつ距離をつめたり、相手の懐(イン側)へ入ることが大きなポイントとなり、アドバンテージを得ることが出来ます。基本的にはバトルの中でもいかに“かっこいい”ドリフトをアピール出来るかが審査のポイントです。上位 3 名を表彰

タイムスケジュール

AM 9:00 開場

参加費

1 クラス一人に付き 2,000 円(レース当日、受付にてお支払いください)

受付・定員

60名

エントリー受付期間は、5月13日(月曜日)AM11:30より 6月 3日(月曜日)まで。Webオンライン又はFAXにてエントリーできます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください。

(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)

尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。

メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー用紙のご要望の欄にその旨をご記載ください。

ヨコモ ドリフトミーティング Round-108 in 愛知

《 6月 9日 (日) エントリー用紙 》

2019.03.26

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

| | |
|---|---|
| フリガナ | |
| エントリー名 | <input type="checkbox"/> 本名と同じ |
| フリガナ (必ずご記入下さい) | |
| 本名 (必ずご記入下さい) | <input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください |
| 参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) | <input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> スポーツ クラス <input type="checkbox"/> AWD エキスパート クラス <input type="checkbox"/> RWD エキスパート クラス <input type="checkbox"/> AWD D1 クラス |
| チーム名 | |
| 住所 (都道府県のみ) | 都 道 府 県 |
| 電話番号 | 電話番号かメールアドレスの いずれか 1 つは必ずご記入下さい。 |
| メールアドレス | 電話番号かメールアドレスの いずれか 1 つは必ずご記入下さい。 |
| 使用ボディ | |
| その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。 | |

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅急便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募は、5月13日(月曜日) AM11:30より 6月 3日(月曜日) PM23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の60名を超えた場合には、締切となります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

| |
|--------|
| 参加受付番号 |
| |

受付専用 FAX 03-5682-7918