

# ヨコモ ドリフトミーティング Round 110 **Day1**

エントリー・スポーツ・AWD エキスパート・RWD エキスパート・AWD ツインドリ・RWD ツインドリ  
RWD マスターズ クラス

(2019年 9月14日 土曜日)

## 《開催要項 Day1 1/2》

2019.07.18

開催日 2019年9月14日(土曜日)

開催場所 谷田部アリーナ 全天候型ドリフト グランプリ コース ※雨天でも行います。

〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘 4385-2 TEL: 029-836-0914

全7クラスのうち、自己申告によりエントリー、スポーツ、AWD エキスパート、RWD エキスパート、AWD ツインドリ、RWD ツインドリ、RWD マスターズのクラス分けを行います。(1日に参加可能なクラスは2クラスまでとなります)

●**エントリー クラス** / サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK) 初めての方でも審査員判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。

●**スポーツクラス** / ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK) 優勝者は次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります。

開催クラス

●**AWD エキスパート クラス** / ドリフトに自信がある方向けのクラス。  
決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりAWD D1 ドライバーとして認定される。  
(ただし参加人数が8名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは1名となります。)

●**RWD エキスパート クラス** / ドリフトに自信がある方向けのクラス。  
決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりRWD D1 ドライバーとして認定される。  
(ただし参加人数が8名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは1名となります。)

●**AWD ツインドリ クラス** / AWD 車のみ参加可能。2台一組となってドリフトテクニックを競います。  
優勝者1組(2名)は、次回ラウンドよりAWDクラスのD1 ドライバーとして認定されます。

●**RWD ツインドリ クラス** / RWD 車のみ参加可能。2台一組となってドリフトテクニックを競います。  
優勝者1組(2名)は、次回ラウンドよりRWDクラスのD1 ドライバーとして認定されます。

●**RWD マスターズ クラス** / RWD 車のみ参加可能。45才以上の方のみが参加できるクラス。

※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。

### ●**エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)**

- シャーシ: ドリフトパッケージ各種、YD-2 またはドリフト レーサー (組立完成キット)。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。RWD車両のバッテリーは、フロント アスクル軸とリヤ アスクル軸の間に搭載されていること。
- モーター: ヨコモ製ドリフト用モーター 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレス モーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピード コントローラーを使用すること。
- 全備重量 (RWDクラスのみ): 1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

車両規定

### ●**AWD エキスパート、AWD ツインドリ クラス**

- シャーシ: ドリフト パッケージ、またはドリフト レーサー (組立完成キット)と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー 各シャーシ。オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランドのみ使用可能。
- モーター: ヨコモ製またはリーディ製のモーターであればターン数規制なし。
- ESC: ブラシレス モーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピード コントローラーを使用すること。

### ●**RWD エキスパート、RWD ツインドリ、RWD マスターズ クラス**

- シャーシ: ヨコモ製ドリフトまたはツーリングカー キットに限る。オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。駆動システムはリヤ駆動の2駆のみ。バッテリーはフロント アスクル軸とリヤ アスクル軸の間に搭載されていること。
- モーター: ヨコモ製またはリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。
- ESC: ブラシレス モーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピード コントローラーを使用すること。
- 全備重量 (RWDクラスのみ): 1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。

開催要項 Day1 2/2 へ続く

# ヨコモ ドリフトミーティング Round 110 **Day1**

エントリー・スポーツ・AWD エキスパート・RWD エキスパート・AWD ツインドリ・RWD ツインドリ  
RWD マスターズ クラス

(2019年 9月14日 土曜日)

## 《 開催要項 Day1 2/2 》

2019.07.18

### ●全クラスで共通の車両規定

- ボディ (本体) : ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ(YRF、RFコンセプト、トレーラーヘッドなどは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモ製 ボディ(同一車種、他車種でもOK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体全ての自作は認められず禁止。  
(本体以外) : ウィングについては、ヨコモ製のみ使用可能。(ウィングステーは他社製 市販品も使用可)キット標準品やヨコモ製を、加工して装着することは認められますが、自作パーツの装着はできません。また、ウィングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用できません。ウィング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き、縦4cm×横4cm以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ2.5cm以上に、ウィングの一部でもはみ出してはならない。電飾関係に付きましては他社製でも自作でも使用できます。
- シャーシ : 全長49cm以下(ボディ含む)、幅23cm以下、高さ15cm以下(車両は全備静止状態で測定、ウィング/翼端板含む)、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパーギヤ、ビニオンギヤに限り、ヨコモ製またはヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。
- タイヤ : DRCドリフト コンペティション タイヤのみ。改造や加工は不可。
- ホイール : ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケール ホイール各種のみ。(ディッシュ ホイール等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイールを加工しての改造は自由です。
- バッテリー : ヨコモ製バッテリー全種類 使用可能。
- その他 : ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず)

### 車両規定 (続き)

### ●詳細 / その他

- ・グラファイト樹脂シャーシの品番 : SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。
- ・ヨコモ公認ブランド : チームズスキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、MIP、AXON、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイールのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、ADDICTION (別紙パーツのみ)、RC-ART (別紙パーツのみ)。
- ・その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮していただく場合がございます。

### 審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。単走で行うクラスは、YDS(ヨコモ ドリフト スコアリング システム)によるコンピューター計測を使用したジャッジ(スピード、角度、壁からの距離を測定)を行います(但し現時点においては原則として谷田部アリーナでの開催時のみ)。

### 競技方式 (予選)

< エントリー・スポーツ > 2~3分間のルーレット方式にて、2ラウンド行います。決勝には各クラス8名が進出。  
< AWD & RWD エキスパート クラス > 単走 2~3本中のベスト1本で16名が決勝進出。ただし参加台数が16名以下の場合は8名とする。  
< AWD & RWD ツインドリ > 各クラスも単走で行い、16名(8組)が決勝に進出。ただし参加台数が16名以下の場合は8名(4組)とする。  
< RWD マスターズ > 単走 2~3本中のベスト1本で16名が決勝進出。

### 競技方式 (決勝)

< エントリー・スポーツ > 各クラス決勝進出者8台同時走行による、2~3分間のルーレット方式。  
< AWD & RWD エキスパート クラス > 単走を2本行い、ベスト1本により順位決定。  
< AWD & RWD ツインドリ > 単走を2本行い、ベスト1本により順位決定。  
< RWD マスターズ > 決勝進出者16名の追走方式によるトーナメント戦。

### タイムスケジュール

開門 AM8:00 ※ 8:30 頃よりクラス分けによる練習走行があります。

### 参加費

1クラス一人につき2,000円(レース当日、受付にてお支払いください)

### 受付・定員

一般受付選手130名(プレス・実業界関係者含む)。  
※定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモ ホームページにて発表します。  
エントリー受付期間は、8月19日(月曜日)AM11:30より9月6日(金曜日)まで。Web オンライン又はFAXにてエントリー出来ます。

※ 2018年度より、新しく【RWD D1 クラス】が加わり同時に【RWD D1 クラス認定者】の公認制度を開始する。RWD D1 クラス認定者の選出は、ドリフトミーティング Special Round2017の、RWD ワールドクラスの上位16名と、ドリフトミーティング(2016年、2017年度開催)の、RWD クラスとRWD エキスパート クラス(RWD スポーツ クラスを除く)の上位3名と、2018年度以後のRWD エキスパートクラスの上位3名と、RWD ツインドリクラスの優勝者(2名)を該当選手とする。尚、2019年度と2020年度の中で開催されるドリフトミーティングに一度も参加(クラスを問わず)の無い場合は、D1 クラス認定を解除させていただきます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください。(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)

尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー用紙のご要望の欄にその旨をご記載ください。

# ヨコモ ドリフトミーティング Round 110

## 《 Day1 9月14日(土) エントリー用紙 》

2019.07.18

プレス・実業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば両日 参加可能です。 最大2クラスまで重複エントリー可能。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> エントリー クラス <input type="checkbox"/> スポーツ クラス <input type="checkbox"/> AWD エキスパート クラス <input type="checkbox"/> RWD エキスパート クラス <input type="checkbox"/> RWD マスターズ クラス
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方にて決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他  
に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅急便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募は、  
Day1・Day2ともに8月19日(月曜日) AM11:30より9月6日(金曜日) 23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効  
となります。(1日に参加可能なクラスは2クラスまでとなります)  
期間中にご応募いただいた方が定員の130名を超えた場合には、締切となります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホーム  
ページにてお知らせ致します。  
尚、エントリー確定後にキャンセルをなされる場合には、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただけなかった場合は、次回からの  
参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918

# ヨコモ ドリフトミーティング Round 110

## 《 Day1 9月14日(土) ツインドリ 専用 エントリー用紙 》

2019.07.18

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

チーム名/クラス	/ <input type="checkbox"/> AWD ツインドリ ・ <input type="checkbox"/> RWD ツインドリ	
フリガナ		
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ	
フリガナ(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 初参加の方はチェックを付けてください。	
本名(必ずご記入下さい)		
1 住所(都道府県のみ)	都道 府県	
電話番号		
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。	
使用ボディ	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)		

フリガナ		
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ	
フリガナ(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 初参加の方はチェックを付けてください。	
本名(必ずご記入下さい)		
2 住所(都道府県のみ)	都道 府県	
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。	
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。	
使用ボディ		
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)		

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅急便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募は、Day1・Day2ともに8月19日(月曜日) AM11:30より9月6日(金曜日) 23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。(1日に参加可能なクラスは2クラスまでとなります)

期間中にご応募いただいた方が定員の130名を超えた場合には、締切となります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルをなされる場合には、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただけなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918

# ヨコモ ドリフトミーティング Round 110 **Day2**

エントリー・スポーツ・RWD エキスパート・AWD D1・RWD D1・AWD ワールド クラス  
(2019年 9月15日 日曜日)

## 《 開催要項 Day2 1/2 》

2019.07.18

開催日	2019年9月15日(日曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型ドリフトグランプリコース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘4385-2 TEL:029-836-0914
開催クラス	<p>全6クラスのうち、自己申告によりエントリー、スポーツ、RWDエキスパート、AWD D1、RWD D1、AWDワールドのクラス分けを行います。 <b>(1日に参加可能なクラスは2クラスまでとなります)</b></p> <p>●<b>エントリー クラス</b>／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK)初めての方でも、審査員判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。</p> <p>●<b>スポーツクラス</b>／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK) 優勝者は次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となります。</p> <p>●<b>RWD エキスパート クラス</b>／ドリフトに自信がある方向けのクラス。 決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりRWD D1 ドライバーとして認定される。 <b>(ただし参加人数が8名以下の場合、D1 ドライバーとして認定されるのは1名となります。)</b></p> <p>●<b>RWD D1 クラス</b>／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は8名による追走トーナメント方式で行います。 ※2018年度より、新しく【RWD D1 クラス】が加わると同時に【RWD D1 クラス認定者】の公認制度を開始する。RWD D1 クラス認定者の選出は、ドリフトミーティング Special Round 2017の、RWD ワールド クラスの上位16名と、ドリフトミーティング(2016年、2017年度開催)の、RWD クラスとRWD エキスパート クラス(RWD スポーツ クラスを除く)の上位3名と、2018年度以後のRWD エキスパートクラス上位3名と、RWD ツインドリフトクラスの優勝者(2名)を該当選手とする。</p> <p>●<b>AWD D1 クラス</b>／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は8名による追走トーナメント方式で行います。</p> <p>●<b>AWD ワールド クラス</b>／ドリフト世界を決める最高峰のクラス。(過去に行われたAWD D1クラスの優勝経験者のみで構成)</p> <p>※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。</p> <p>●<b>エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ:ドリフトパッケージ各種、YD-2またはドリフトレーサー(組立完成キット)。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。RWD車両のバッテリーは、フロントアスクル軸とリヤアスクル軸の間に搭載されていること。</li><li>モーター:ヨコモ製ドリフト用モーター10.5T以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。</li><li>全備重量(RWDクラスのみ):1100g以下(リヤタイヤ部での計測時)。</li></ol> <p>●<b>RWD エキスパートクラス &amp; RWD D1 クラス</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ:ヨコモ製ドリフトまたはツーリングカーキットに限る。オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。駆動システムはリヤ駆動の2駆のみ。バッテリーはフロントアスクル軸とリヤアスクル軸の間に搭載されていること。</li><li>モーター:ヨコモ製またはリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。</li><li>ESC:ブラシレスモーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。</li><li>全備重量(RWDクラスのみ):1100g以下(リヤタイヤ部での計測時)。</li></ol> <p>●<b>AWD D1 クラス &amp; AWD ワールド クラス</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ:ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランドのみ使用可能。</li><li>モーター:ヨコモ製またはリーディ製のモーターであればターン数規制なし。</li><li>ESC:ブラシレスモーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。</li></ol>

開催要項 Day2 2/2 へ続く



# ヨコモ ドリフトミーティング Round 110 **Day2**

エントリー・スポーツ・RWD エキスパート・AWD D1・RWD D1・AWDワールド クラス  
(2019年 9月15日 日曜日)

## 《開催要項 Day2 2/2》

2019.07.18

### ●全クラスで共通の車両規定

- ボディ (本体) : ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ(YRF、RFコンセプト、トレーラーヘッドなどは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモ製 ボディ(同一車種、他車種でもOK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体全ての自作は認められず禁止。  
(本体以外) : ウィングについては、ヨコモ製のみ使用可能。(ウィングステーは他社製 市販品も使用可)キット標準品やヨコモ製を、加工して装着することは認められますが、自作パーツの装着はできません。また、ウィングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものを使用できません。ウィング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き、縦4cm×横4cm以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ2.5cm以上に、ウィングの一部でもはみ出してはならない。電飾関係に付きましては他社製でも自作でも使用できます。
- シャーシ : 全長49cm以下(ボディ含む)、幅23cm以下、高さ15cm以下(車両は全備静止状態で測定、ウィング/翼端板含む)、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリ、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパーギヤ、ピニオンギヤに限り、ヨコモ製またはヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。
- タイヤ : DRCドリフト コンペティション タイヤのみ。改造や加工は不可。
- ホイール : ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケール ホイール各種のみ。(ディッシュ ホイール等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイールを加工しての改造は自由です。
- バッテリー : ヨコモ製バッテリー全種類 使用可能。
- その他 : ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず)

### 車両規定 (続き)

### ●詳細 / その他

- ・ グラファイト樹脂シャーシの品番 : SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。
- ・ ヨコモ公認ブランド : チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TNレーシング、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、MIP、AXON、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイールのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、ADDICTION (別紙パーツのみ)、RC-ART (別紙パーツのみ)。
- ・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮していただく場合がございます。

### 審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。単走で行うクラスは、YDS(ヨコモ ドリフト スコアリング システム)によるコンピューター計測を使用したジャッジ(スピード、角度、壁からの距離を測定)を行います(但し現時点においては原則として谷田部アリーナでの開催時のみ)。

### 競技方式 (予選)

《エントリー クラス & スポーツ クラス》  
2~3分間のルーレット方式にて2ラウンド行い、決勝には各クラス8名が進出。  
《RWD エキスパート クラス & AWD D1 クラス & RWD D1 クラス & AWD ワールド クラス》  
単走2本を行い、RWD エキスパートクラスの上位16名とAWD D1 クラス、RWD D1 クラスの上位各8名、AWDワールドクラスの上位8名を選出します。ただしRWD エキスパート クラスに限り、参加台数が16名以下の場合は8名とする。

### 競技方式 (決勝)

《エントリー クラス & スポーツ クラス》  
決勝進出者8台同時走行による2~3分間のルーレット方式。  
《RWD エキスパート クラス》  
単走を2本行い、ベスト1本により順位を決定。  
《AWD D1 クラス & RWD D1 クラス & AWD ワールド クラス》  
決勝進出者8名の追走方式によるトーナメント戦。

### タイムスケジュール

開門 AM7:00 ※ 7:30頃よりクラス分けによる練習走行があります。

### 参加費

1クラス一人につき2,000円(レース当日、受付にてお支払いください)

### 受付・定員

一般受付選手130名(プレス・実車業界関係者含む)。  
※定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモ ホームページにて発表します。  
エントリー受付期間は、8月19日(月曜日)AM11:30より9月6日(金曜日)まで。Webオンライン又はFAXにてエントリー出来ます。

※ 2018年度より、新しく【RWD D1 クラス】が加わり同時に【RWD D1 クラス認定者】の公認制度を開始する。RWD D1 クラス認定者の選出は、ドリフトミーティング Special Round2017の、RWD ワールド クラスの上位16名と、ドリフトミーティング(2016年、2017年度開催)の、RWD クラスとRWD エキスパート クラス(RWD スポーツ クラスを除く)の上位3名と、2018年度以後のRWD エキスパートクラスの上位3名と、RWD ツインドリクラスの優勝者(2名)を該当選手とする。尚、2019年度と2020年度の中で開催されるドリフトミーティングに一度も参加(クラスを問わず)の無い場合は、D1 クラス認定を解除させていただきます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください。  
(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)

尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー用紙のご要望の欄にその旨をご記載ください。

# ヨコモ ドリフトミーティング Round 110

## 《 Day2 9月15日(日) エントリー用紙 》

2019.07.18

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> エントリークラス <input type="checkbox"/> スポーツクラス <input type="checkbox"/> RWD エキスパートクラス <input type="checkbox"/> AWD D1 クラス <input type="checkbox"/> RWD D1 クラス <input type="checkbox"/> AWD ワールドクラス
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方にて決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ)	都道 府県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅急便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募は、Day1・Day2ともに8月19日(月曜日) AM11:30より9月6日(金曜日) 23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。(1日に参加可能なクラスは2クラスまでとなります)  
期間中にご応募いただいた方が定員の130名を超えた場合には、締切となります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。  
尚、エントリー確定後にキャンセルをなされる場合には、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただけなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受け専用 FAX 03-5682-7918