

# ヨコモ ドリフトミーティング 2019 スペシャル Round **Day1**

## RWD ワールド

(2019年 12月13日 金曜日)

### 《開催要項 Day1 1/3》

2019.11.06

開催日 2019年12月13日(金曜日)

開催場所 谷田部アリーナ 全天候型 ドリフト グランプリ コース ※雨天でも行います。  
〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘4385-2 TEL: 029-836-0914

開催クラス ●RWD ワールド クラス (Day1 金曜日~Day3 日曜日)  
RWD ドリフト世界一を決める最高峰のクラス。RWD D1 クラス認定者と海外選手のみ参加可能。  
※3日間の通し開催となります。

1. シャーシ: ヨコモ製ドリフトまたはツーリングカー キットに限る。オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可。駆動システムはリヤ駆動の2駆のみ。バッテリーはフロント アスクル軸とリヤ アスクル軸の間に搭載されていること。全長49cm以下(ボディ含む)、幅23cm以下、高さ15cm以下(車両は全備静止状態で測定、ウイング/翼端板含む)、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパーギヤ、ピニオンギヤに限り、ヨコモ製またはヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。
2. 全備重量: 1100g 以下 (リヤ タイヤ部での計測時)。
3. ボディ (本体): ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ(YRF、RFコンセプト、トレーラーヘッドなどは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモ製 ボディ(同一車種、他車種でもOK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体全ての自作は認められず禁止。  
(本体以外): ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能。(ウイングステーは他社製も使用可。但し市販品に限る)キット標準品やヨコモ製を、加工して装着することは認められますが、自作パーツの装着はできません。また、ウイングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用できません。ウイング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き、縦4cm×横4cm以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ2.5cm以上に、ウイングの一部でもはみ出してはならない。電飾関係に付きましては他社製でも自作でも使用できます。
4. タイヤ: DRCドリフト コンペティション タイヤのみ。改造や加工は不可。
5. ホイル: ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケール ホイル各種のみ。(ディッシュ ホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。
6. バッテリー: ヨコモ製バッテリー全種類 使用可能。
7. モーター: ヨコモ製またはリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。
8. ESC: ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品であること。
9. その他: ジャイロの使用を認めます。(メーカー問わず)  
車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

#### 車両規定

#### ●詳細 / その他

- ・ グラファイト樹脂シャーシの品番: SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。
- ・ ヨコモ公認ブランド: チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、MIP、AXON、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、ADDICTION (別紙パーツのみ)、RC-ART (別紙パーツのみ)。
- ・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮していただく場合がございます。

#### 審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。単走で行うクラスは、YDS(ヨコモ ドリフト スコアリング システム)によるコンピューター計測を使用したジャッジ(スピード、角度、壁からの距離を測定)を行います。

#### 競技方式

#### ●Day1 (12/13 金曜日)

< RWD ワールド クラス >

単走を2本行い、上位4名が決勝 追走ファイナル16進出確定となります。

#### ●Day2 (12/14 土曜日)

< RWD ワールド クラス >

単走を2本行い、上位4名が決勝 追走ファイナル16進出確定となります。

# ヨコモ ドリフトミーティング 2019 スペシャル Round **Day1**

## RWD ワールド

(2019年 12月13日 金曜日)

### 《開催要項 Day1 2/3》

2019.11.06

#### ●Day3 (12/15 日曜日)

< RWD ワールド クラス >

単走を1本行い、上位4名が決勝 追走ファイナル16進出確定。

#### 競技方式 (続き)

Day3の単走予選5位から20位(16名)までは**追走予選A**進出となり、その中での上位4名が決勝追走ファイナル16に進出確定となります。**※詳細は開催要項Day1 3/3のトーナメント フォーマットを参照**  
3日間の予選通過者+追走予選A 通過者の計16名にて、トーナメント方式の決勝 追走ファイナル16を行います。

#### Day1 タイムスケジュール

開門 AM9:00 ※ 10:00 頃よりクラス分けによる練習走行があります。競技は午後に行います。

#### 参加費

RWD ワールド クラスは3日間で6,000円 (レース当日、受付にてお支払いください)。

#### 受付・定員

受付選手 Day1 : 70名

※定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモ ホームページにて発表します。

**エントリー受付期間は、11月 8日 (金曜日)AM11:30より11月29日 (金曜日)PM11:59まで。**

**Web オンライン又はFAXにてエントリーできます。**

※ 2018 年度より、新しく【RWD D1 クラス】が加わると同時に【RWD D1 クラス認定者】の公認制度を開始する。RWD D1 クラス認定者の選出は、ドリフトミーティング Special Round2017 の、RWD ワールド クラスの上位16名と、ドリフトミーティング (2016 年、2017年度開催) の、RWD クラスとRWD エキスパート クラス (RWD スポーツ クラスを除く) の上位3名と、2018 年度以後のRWD エキスパートクラスの上位3名と、RWD ツインドリクラスの優勝者 (2名) を該当選手とする。  
尚、2019 年度と2020 年度の中で開催されるドリフトミーティングに一度も参加 (クラスを問わず) の無い場合は、D1 クラス認定を解除させていただきます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください。

(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)

尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。

メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー用紙のご要望の欄にその旨をご記載ください。

# ヨコモ ドリフトミーティング 2019 スペシャル Round Day1

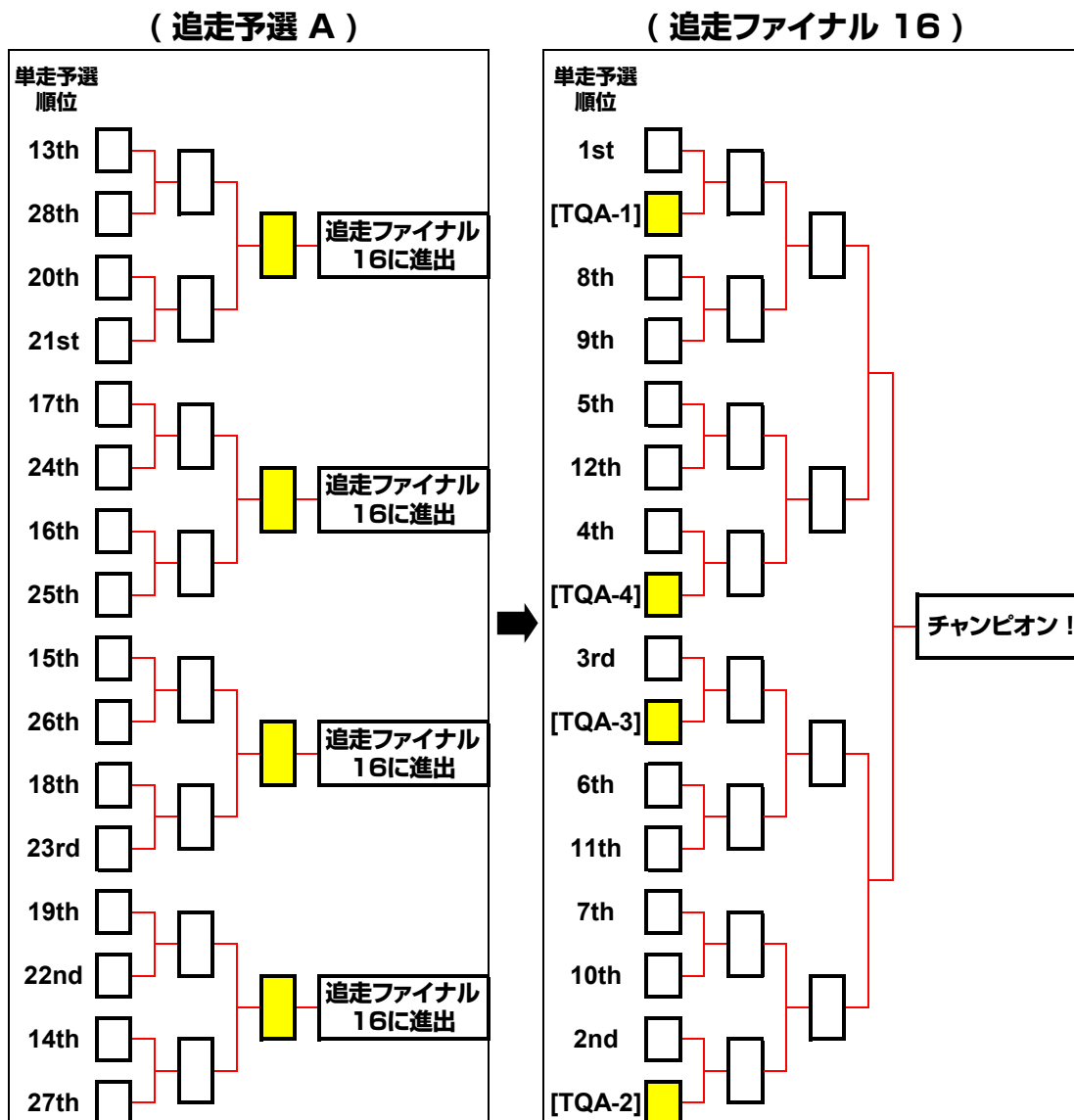
## RWD ワールド

(2019年 12月13日 金曜日)

### 《開催要項 Day1 3/3》

2019.11.06

## RWDワールドクラス トーナメント フォーマット



ヨコモ ドリフトミーティング 2019スペシャル Roundにおいては、

【Day1】12/13(金)：単走2本での上位4名は、単走予選1位～4位となり、追走ファイナル16へ進出

(図の1st～4thに組み込まれる)

【Day2】12/14(土)：単走2本での上位4名は、単走予選5位～8位となり、追走ファイナル16へ進出

(図の5th～8thに組み込まれる)

【Day3】12/15(日)：単走1本での上位4名は、単走予選9位～12位となり、追走ファイナル16へ進出

(図の9th～12thに組み込まれる)

また、単走1本での5位～20位(16名)は、単走予選13位～28位となり、“追走予選A”へ進出

(図の13th～28thに組み込まれる)

“追走予選A”にて2対戦勝ち上がった上位4名が、追走ファイナル16へ進出となる。

“追走予選A”での上位4名の順位の決め方は、Day3予選順位の高い方が上位となる。

例)追走予選Aでの上位4名の内、最上位の選手は、追走ファイナル16の[TQA-1]に組み込まれる。

追走ファイナル16は、上記予選通過者16名による追走トーナメント方式で行う。

# ヨコモ ドリフトミーティング 2019 スペシャル Round **Day2**

## エントリー・スポーツ・AWD スペシャル・ RWD エキスパート・RWD ワールド

(2019年 12月14日 土曜日)

### 《開催要項 Day2 1/2》

2019.11.06

開催日	2019年12月14日(土曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型ドリフトグランプリコース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘4385-2 TEL:029-836-0914
開催クラス	<p>全5クラスのうち、自己申告によりエントリー、スポーツ、AWDスペシャル、RWDエキスパート、RWDワールドのクラス分けを行います。 ※1人1日に付き1クラスのみ参加可能となります。</p> <p>●<b>エントリー クラス (Day2 土曜日)</b> サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK)初めての方でも審査員判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格となります。</p> <p>●<b>スポーツ クラス (Day2 土曜日)</b> ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK) 優勝者は次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となります。</p> <p>●<b>AWD スペシャル クラス (エキスパートクラス ドライバーと、D1認定 ドライバーが参加可能)</b> ドリフトに自信がある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりAWD D1 ドライバーとして認定される。 (ただし参加人数が8名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは1名となります。)</p> <p>●<b>RWD エキスパート クラス</b> ドリフトに自信がある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりRWD D1 ドライバーとして認定される。 (ただし参加人数が8名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは1名となります。)</p> <p>●<b>RWD ワールド クラス (Day1 金曜日~Day3 日曜日)</b> RWD ドリフト世界を決める最高峰のクラス。RWD D1 クラス認定者と海外選手のみ参加可能。※3日間の通し開催となります。</p> <p>●<b>エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)</b> 1. シャーシ：ドリフトパッケージ各種、YD-2 またはドリフトレーサー (組立完成キット)。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可。RWD車両のバッテリーは、フロントアスクル軸とリヤアスクル軸の間に搭載されていること。 2. モーター：ヨコモ製ドリフト用モーター 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 3. 全備重量 (RWD車両のみ)：1100g 以下 (リヤタイヤ部での計測時)。</p> <p>●<b>AWD スペシャル クラス</b> 1. シャーシ：ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー (組立完成キット)と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー 各4駆シャーシ。 オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランドのみ使用可。 2. モーター：ヨコモ製またはリーディ製のモーターであればターン数規制なし。 3. ESC：ブラシレスモーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。</p> <p>●<b>RWD エキスパート クラス</b> 1. シャーシ：ヨコモ製ドリフトまたはツーリングカーキットに限る。オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可。 駆動システムはリヤ駆動の2駆のみ。バッテリーはフロントアスクル軸とリヤアスクル軸の間に搭載されていること。 2. モーター：ヨコモ製またはリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。 3. ESC：ブラシレスモーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 4. 全備重量 (RWDクラスのみ)：1100g 以下 (リヤタイヤ部での計測時)。</p> <p>●<b>RWD ワールド クラスはDay1参照</b></p> <p>●<b>全クラスで共通の車両規定</b> 1. ボディ (本体)：ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ(YRF、RFコンセプト、トレーラーヘッドなどは使用不可)。 ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモ製ボディ(同一車種、他車種でもOK)の</p>

# ヨコモ ドリフトミーティング 2019 スペシャル Round **Day2**

## エントリー・スポーツ・AWD スペシャル・ RWD エキスパート・RWD ワールド

(2019年 12月14日 土曜日)

### 《開催要項 Day2 2/2》

2019.11.06

一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体全ての自作は認められず禁止。

(本体以外)：ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能。(ウイングステーは他社製も使用可。但し市販品に限る)キット標準品やヨコモ製を、加工して装着することは認められますが、自作パーツの装着はできません。また、ウイングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用できません。ウイング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き、縦4cm×横4cm以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ2.5cm以上に、ウイングの一部でもみ出してはならない。電飾関係に付きましては他社製でも自作でも使用できます。

2. シャーシ：全長49cm以下(ボディ含む)、幅23cm以下、高さ15cm以下(車両は全備静止状態で測定、ウイング/翼端板含む)、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパーギヤ、ピニオンギヤに限り、ヨコモ製またはヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。

#### 車両規定 (続き)

3. タイヤ：DRCドリフト コンペティション タイヤのみ。改造や加工は不可。
4. ホイル：ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケール ホイル各種のみ。(ディッシュ ホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。
5. バッテリー：ヨコモ製バッテリー全種類 使用可能。
6. その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず)  
車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

#### ●詳細 / その他

- ・ グラファイト樹脂シャーシの品番：SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。
- ・ ヨコモ公認ブランド：チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、MIP、AXON、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、ADDICTION (別紙パーツのみ)、RC-ART (別紙パーツのみ)。
- ・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮していただく場合がございます。

#### 審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。単走で行うクラスは、YDS(ヨコモドリフトスコアリングシステム)によるコンピューター計測を使用したジャッジ(スピード、角度、壁からの距離を測定)を行います。

#### 競技方式 (予選)

< エントリー・スポーツ > 2分間のルーレット方式にて、2ラウンド行います。決勝には各クラス8名が進出。  
< AWD スペシャル & RWD エキスパート >  
単走2本中のベスト1本で16名が決勝進出。ただし参加人数が16名以下の場合は、8名とする。  
尚、参加人数により3分間のルーレット方式1ラウンドにて行います。  
< RWD ワールド > Day1を参照。

#### 競技方式 (決勝)

< エントリー・スポーツ > 各クラス決勝進出者8台同時走行による、2分間のルーレット方式。  
< AWD スペシャル & RWD エキスパート > 16名による単走を2本行い、ベスト1本により順位決定。

#### タイムスケジュール

開門 AM7:00 ※ 8:00 頃よりクラス分けによる練習走行があります。

#### 参加費

1人1クラスにつき2,000円、ワールドクラスは1クラス3日間で6,000円(レース当日、受付にてお支払いください)

#### 受付・定員

受付選手 Day2 : 150名(そのうち海外選手は最大50名まで)  
※定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモ ホームページにて発表します。  
エントリー受付期間は、11月8日(金曜日)AM11:30より11月29日(金曜日)PM11:59まで。  
Web オンライン又はFAXにてエントリーできます。

※ 2018年度より、新しく【RWD D1 クラス】が加わり同時に【RWD D1 クラス認定者】の公認制度を開始する。RWD D1 クラス認定者の選出は、ドリフトミーティング Special Round2017の、RWD ワールドクラスの上位16名と、ドリフトミーティング(2016年、2017年度開催)の、RWD クラスとRWD エキスパート クラス(RWD スポーツ クラスを除く)の上位3名と、2018年度以後のRWD エキスパートクラスの上位3名と、RWD ツインドリクラスの優勝者(2名)を該当選手とする。尚、2019年度と2020年度の中で開催されるドリフトミーティングに一度も参加(クラスを問わず)の無い場合は、D1 クラス認定を解除させていただきます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください。(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)

尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー用紙のご要望の欄にその旨をご記載ください。

# ヨコモ ドリフトミーティング 2019 スペシャル Round **Day3**

## エントリー・スポーツ・AWD スペシャル・ RWD マスターズ・RWD ワールド

(2019年 12月15日 日曜日)

### 《開催要項 Day3 1/2》

2019.11.06

開催日	2019年12月15日(日曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型ドリフトグランプリコース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘4385-2 TEL:029-836-0914
開催クラス	<p>全5クラスのうち、自己申告によりエントリー、スポーツ、AWD スペシャル、RWD マスターズ、RWD ワールドのクラス分けを行います。 ※1人1日に付き1クラスのみ参加可能となります。</p> <p>●<b>エントリー クラス (Day3 日曜日)</b> サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK)初めての方でも審査員判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりスポーツクラスに昇格。</p> <p>●<b>スポーツ クラス (Day3 日曜日)</b> ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。(RWD、AWDのどちらでもOK)優勝者は次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格。</p> <p>●<b>AWD スペシャル クラス (エキスパートクラスドライバーと、D1認定ドライバーが参加可能)</b> ドリフトに自信がある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりAWD D1 ドライバーとして認定される。 (ただし参加人数が8名以下の場合は、D1 ドライバーとして認定されるのは1名となります。)</p> <p>●<b>RWD マスターズ クラス</b> RWD車のみ参加可能。4.5才以上の方のみが参加できるクラス。</p> <p>●<b>RWD ワールド クラス (Day1 金曜日~Day3 日曜日)</b> RWD ドリフト世界一を決める最高峰のクラス。RWD D1 クラス認定者と海外選手のみ参加可能。※3日間の通し開催となります。</p> <p>●<b>エントリー、スポーツ クラス (AWD 又は RWD)</b> 1. シャーシ: ドリフトパッケージ各種、YD-2 またはドリフトレーサー (組立完成キット)。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可。RWD車両のバッテリーは、フロントアスクル軸とリヤアスクル軸の間に搭載されていること。 2. モーター: ヨコモ製ドリフト用モーター 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 3. 全備重量 (RWD車両のみ): 1100g 以下 (リヤタイヤ部での計測時)。</p> <p>●<b>AWD スペシャル クラス</b> 1. シャーシ: ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー (組立完成キット)と、ヨコモ製 1/10 ツーリングカー 各4駆シャーシ。 オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランドのみ使用可。 2. モーター: ヨコモ製またはリーディ製のモーターであればターン数規制なし。 3. ESC: ブラシレスモーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。</p> <p>●<b>RWD マスターズ クラス</b> 1. シャーシ: ヨコモ製ドリフトまたはツーリングカーキットに限る。オプションパーツは、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可。 駆動システムはリヤ駆動の2駆のみ。バッテリーはフロントアスクル軸とリヤアスクル軸の間に搭載されていること。 2. モーター: ヨコモ製またはリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。 3. ESC: ブラシレスモーターを使用する場合には、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。 4. 全備重量 (RWDクラスのみ): 1100g 以下 (リヤタイヤ部での計測時)。</p> <p>●<b>RWD ワールド クラスはDay1参照。</b></p> <p>●<b>全クラスで共通の車両規定</b> 1. ボディ (本体): ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ(YRF、RFコンセプト、トレーラーヘッドなどは使用不可)。 ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモ製ボディ(同一車種、他車種でもOK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体全ての自作は認められず禁止</p>

# ヨコモ ドリフトミーティング 2019 スペシャル Round **Day3**

## エントリー・スポーツ・AWD スペシャル・ RWD マスターズ・RWD ワールド

(2019年 12月15日 日曜日)

### 《開催要項 Day3 2/2》

2019.11.06

- (本体以外)：ウイングについては、ヨコモ製のみ使用可能。(ウイングステーは他社製も使用可。但し市販品に限る)キット標準品やヨコモ製を、加工して装着することは認められますが、自作パーツの装着はできません。また、ウイングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用できません。ウイング側面の翼端板(サイドダム)の大きさは片側に付き、縦4cm×横4cm以下に収まっていること。またボディ最後部より後ろ2.5cm以上に、ウイングの一部でもはみ出してはならない。電飾関係に付きましては他社製でも自作でも使用できます。
2. シャーシ：全長49cm以下(ボディ含む)、幅23cm以下、高さ15cm以下(車両は全備静止状態で測定、ウイング/翼端板含む)、ホイールベースは28.5cm以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウエイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリング、スパークギャ、ピニオンギャに限り、ヨコモ製またはヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。
3. タイヤ：DRCドリフト コンペティション タイヤのみ。改造や加工は不可。
4. ホイル：ヨコモ製1/10サイズ、オンロード用スケール ホイル各種のみ。(ディッシュ ホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。
5. バッテリー：ヨコモ製バッテリー全種類 使用可能。
6. その他：ジャイロの使用を全てのクラスで認めます。(メーカー問わず)  
車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

#### 車両規定 (続き)

#### ●詳細 / その他

- ・ グラファイト樹脂シャーシの品番：SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。
- ・ ヨコモ公認ブランド：チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、MIP、AXON、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)、ADDICTION (別紙パーツのみ)、RC-ART (別紙パーツのみ)。
- ・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮していただく場合がございます。

#### 審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。単走で行うクラスは、YDS(ヨコモ ドリフト スコアリング システム)によるコンピューター計測を使用したジャッジ(スピード、角度、壁からの距離を測定)を行います。

#### 競技方式 (予選)

- < エントリー・スポーツ > 2分間のルーレット方式にて、2ラウンド行います。決勝には各クラス8名が進出。
- < AWD スペシャル > 単走2本中ベスト1本で16名が決勝進出。ただし参加人数が16名以下の場合は、8名とする。尚、参加人数によって3分間のルーレット方式1ラウンドにて行います。
- < RWD マスターズ > 単走2本中ベスト1本で8名が決勝進出。尚、参加人数によって3分間のルーレット方式にて行います。
- < RWD ワールド > Day1を参照。

#### 競技方式 (決勝)

- < エントリー・スポーツ > 各クラス決勝進出者8台同時走行による、2分間のルーレット方式。
- < AWD スペシャル > 16名による単走2本を行い、ベスト1本により順位決定。
- < RWD マスターズ > 決勝進出者8名の追走方式によるトーナメント戦。
- < RWD ワールド > Day1を参照。

#### タイムスケジュール

開門 AM7:00 ※ 8:00 頃よりクラス分けによる練習走行があります。

#### 参加費

1人1クラスにつき2,000円、ワールドクラスは1クラス3日間で6,000円(レース当日、受付にてお支払いください)

#### 受付・定員

受付選手 Day3 : 150名(そのうち海外選手は最大50名まで)  
※定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモ ホームページにて発表します。  
**エントリー受付期間は、11月8日(金曜日)AM11:30より11月29日(金曜日)PM11:59まで。**  
**Web オンライン又はFAXにてエントリーできます。**

※ 2018年度より、新しく【RWD D1クラス】が加わると同時に【RWD D1クラス認定者】の公認制度を開始する。RWD D1クラス認定者の選出は、ドリフトミーティング Special Round2017の、RWD ワールドクラスの上位16名と、ドリフトミーティング(2016年、2017年度開催)の、RWDクラスとRWDエキスパートクラス(RWDスポーツクラスを除く)の上位3名と、2018年度以後のRWDエキスパートクラスの上位3名と、RWD ツインドリフトクラスの優勝者(2名)を該当選手とする。尚、2019年度と2020年度で開催されるドリフトミーティングに一度も参加(クラスを問わず)の無い場合は、D1クラス認定を解除させていただきます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承ください。(本名は公開しませんが、必ずご記載ください)

尚、大会期間中にヨコモスタッフ又はプレス関係者が撮影する画像、あるいは映像はヨコモホームページ、雑誌、テレビ等のメディアに掲載される場合があります。メディア関係への掲載をご希望されない方は、エントリー用紙のご要望の欄にその旨をご記載ください。

# ヨコモ ドリフトミーティング 2019 スペシャル Round

## 《 Day1 12月13日(金) エントリー用紙 》

2019.11.06

プレス・実業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい)	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。  <input type="checkbox"/> RWD ワールド クラス (12月13日~15日の3日間参加の方用)
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方に決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅急便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募は、Day1・Day2・Day3ともに11月8日(金曜日) AM11:30より11月29日(金曜日) 23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切となります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルをなされる場合には、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただけなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918



# ヨコモ ドリフトミーティング 2019 スペシャル Round

## 《 Day2 12月14日(土) エントリー用紙 》

2019.11.06

プレス・実業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※1日に参加できるのは1クラスまでです。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> エントリー クラス <input type="checkbox"/> スポーツ クラス <input type="checkbox"/> AWD スペシャル クラス <input type="checkbox"/> RWD エキスパート クラス <input type="checkbox"/> RWD ワールド クラス (12月14日~15日の2日間のみ参加の方用)
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方に決めてさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅急便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募は、Day1・Day2・Day3ともに11月8日(金曜日) AM11:30より11月29日(金曜日) 23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切となります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルをなされる場合には、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただけなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918

# ヨコモ ドリフトミーティング 2019 スペシャル Round

## 《 Day3 12月15日(日) エントリー用紙 》

2019.11.06

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※1日に参加できるのは1クラスまでです。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> エントリー クラス <input type="checkbox"/> スポーツ クラス <input type="checkbox"/> AWD スペシャル クラス <input type="checkbox"/> RWD マスターズ クラス <input type="checkbox"/> RWD ワールド クラス (12月15日のみ参加の方)
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方に決めてさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅急便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募は、Day1・Day2・Day3ともに11月8日(金曜日) AM11:30より11月29日(金曜日) 23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の150名を超えた場合には、締切となります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルをなされる場合には、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただけなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918