



Let's create the one and only original machine in the world!

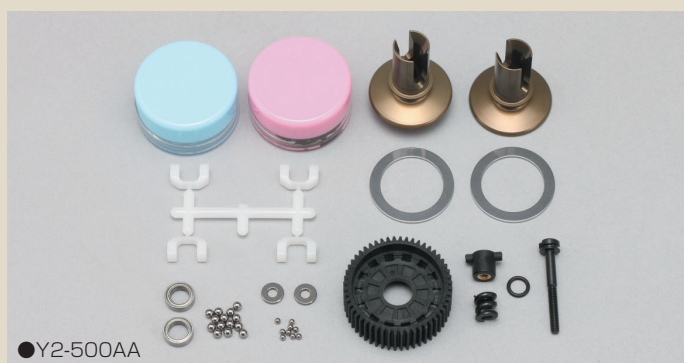
Various optional parts are available for the SD series and other drift cars. In addition to highly functional parts made of high-grade carbon, aluminum, and other materials, you can customize every detail of your machine with color anodized parts that can be glamorously dressed up.

駆動系

回転部分の抵抗を減らすことで加速力を高め、デファレンシャルの調整や変更で走行性能にも大きな違いが出る駆動系のチューンナップ。

Tuning up the drivetrain, which improves acceleration by reducing the resistance of the rotating parts and makes a big difference in driving performance by adjusting or changing the differential.

drive system



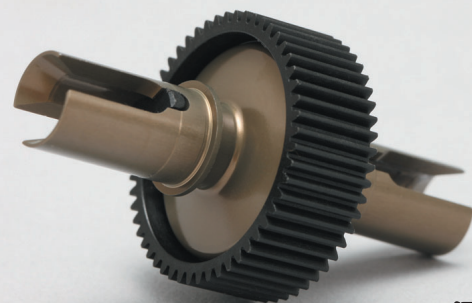
●Y2-500AA

アルミ製 ボールデフ Aluminum ball differentials

¥3,718 (税込) 3,380 JPY

左右のデフハウジングをアルミ製とし、軽量化仕上げのボールデフのセットです。ボールデフ特有のトラクションの高さを生かしながら、スロットルレスポンスの向上や、ジャイロ効果を低減して運動性能が高まるなど、数多くのメリットがあります。

This is a set of lightweight ball differentials with aluminum differential housings on both sides. While taking advantage of the high traction unique to ball diffs, it also offers numerous benefits such as improved throttle response and reduced gyroscopic effect for better driving performance.



組立イメージ



●Y2-010FBA

ローフリクション フロントアクスルベアリング Low friction front axle bearing

¥1,342 (税込) 1,220 JPY

内径 5mm/ 外径 10mm のフロントアクスルベアリングです。通常内部に封入されているグリスを、より抵抗の少ないオイルに変更。ドリフト走行時のフロントの走りを引き出し、スピニングにくいマシンに仕上げる事が可能になります。4 個入り。

This is a front axle bearing with an inner diameter of 5×10 mm. The grease normally sealed inside is replaced by oil with less resistance. This product will bring out the front driving performance when drifting and make the machine less prone to spinning. 4pcs.



装着例

1/10 EP RWD COMPETITION R/C DRIFT CAR CHASSIS



OPTIONAL PARTS

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com

オプションパーツを使いこなして 世界に1台だけのオリジナルマシンを!

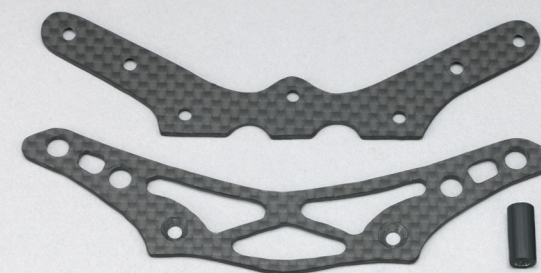
SDシリーズをはじめとするドリフトカーには様々なオプションパーツが用意されている。高級なカーボンやアルミなどの素材を使った高機能なものに加え、カラーアルマイトで華やかにドレスアップできるものなど、マシンの細部までカスタマイズすることが可能だ。

シャーシ

シャーシ周りのパーツ変更は、全体の剛性変更や軽量化が主な目的だ。樹脂パーツを軽量のカーボンパーツに変更することで軽量化を促進し、見た目にもクールな仕上がり。

The main purpose of changing parts around the chassis is to change the overall rigidity and reduce weight. Changing resin parts to lightweight carbon parts promotes weight reduction and a cool looking finish.

chassis



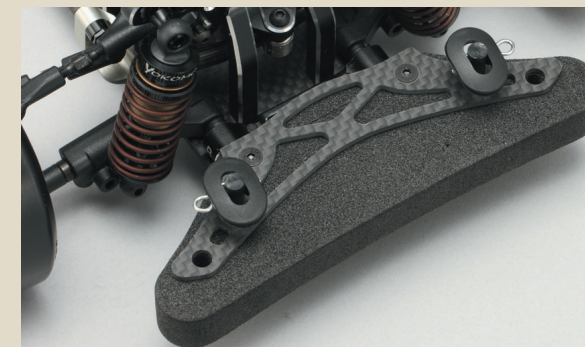
●Y2-001GBA

グラファイト バンパー Graphite Bumper

¥4,708 (税込) 4,280 JPY

フロントオーバーハングの重量を軽減し、運動性能が向上するグラファイト製のバンパーセットです。さらに重量バランスがリヤ寄りになることで相対的にリヤトラクションを高めることが可能。

This graphite bumper set reduces the weight of the front overhang and improves driving performance. The weight balance is further shifted toward the rear to increase relative rear traction.



装着例



●Y2-118CG2A

グラファイト製 バッテリーホルダー Graphite Battery Holder

¥8,052 (税込) 7,320 JPY

グラファイトプレートに肉抜きを施し、シャープなデザインのバッテリーホルダーセットです。固定用ナットにはアルマイト後にカットを施し、デザイン性を向上させています。ショート Li-po バッテリー専用。

This battery holder set has a sharp design with a graphite plate with a cutout. The fixing nuts are cut after anodizing to improve the design. For short Li-Po batteries only.



装着例

ヨコモは競技用R/Cカー(ラジオコントロールカー)の専門メーカーです。その製品は全日本選手権をはじめ、全米選手権、全欧選手権、そしてR/Cカーレースの最高峰である世界選手権レースでも活躍。17回の世界チャンピオンに輝き、世界中のR/Cカーファンに愛用されています。



新製品情報
NEW PRODUCTS



イベント情報
EVENT INFO



販売店リスト
SHOP LIST



RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889
YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861 JAPAN

サスペンション

マシンの走行性能に特に大きな影響を与えるサスペンション。実車のチューニングと似た面もあり、操作フィーリングが変化するカスタマイズの要。

Suspension has a particularly large impact on the driving performance of a machine. It is similar to the tuning of a real car, and is the key to customization that changes the feeling of operation.

suspension

1/10 EP RWD COMPETITION R/C DRIFT CAR CHASSIS

SD 1.0

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com

OPTIONAL PARTS



●Y2-415SALA

アルミ製 ステアリングブロック Aluminum steering block

¥7,678 (税込) 6,980 JPY

Aアームと接続する上下のキングピン位置をオフセットし、ステアリング作動時に接地面の面積や接地圧が変化することを利用して、フロントのグリップ感やレスポンスを変更することが可能なパーツです。

By offsetting the position of the upper and lower king pin connected to the A-arm, this part can change the front grip and response by utilizing the change in ground surface area and ground pressure during steering operation.



装着例



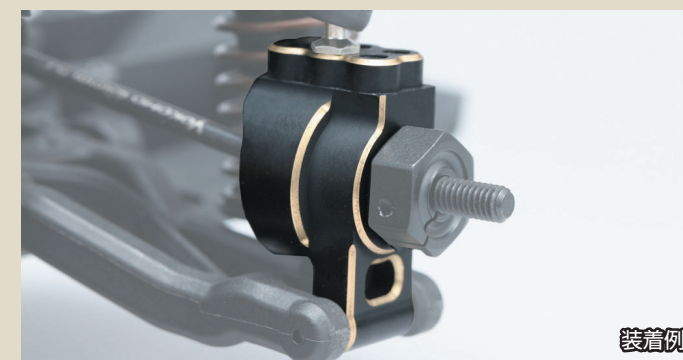
●Y2-415RBA

真鍮製 リヤハブキャリア Brass Rear Hub Carrier

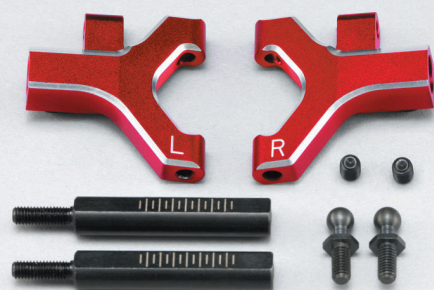
¥7,678 (税込) 6,980 JPY

標準のアルミ製よりも重量のある真鍮で作られたリヤハブキャリアです。タイヤに直接荷重がかかるバネ下重量を大幅に増やすことで、安定したタイヤのグリップ力を得ることが可能です。

This rear hub carrier is made of brass, which is heavier than standard aluminum. By greatly increasing the unsprung weight, which is directly loaded on the tires, it enables stable tire grip.



装着例



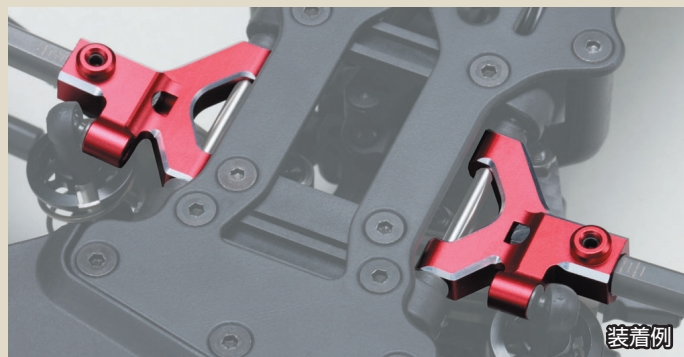
●Y2-008FSCA(ブラック) ●Y2-R08FSCA(レッド) ●Y2-P08FSCA(パープル)

アルミ製 フロント ショートロアアーム Aluminum front short lower arm

¥7,161 (税込) 6,510 JPY

樹脂製のショートアームよりもさらにアーム長を短くし、ホイールとの干渉を無くすることでさらに切れ角がアップし、より深いドリフトアングルでの走行が可能になります。また、重量の増加によるフロントの接地感やレスポンス向上などに効果があります。

By shortening the arm length further than the plastic short arm and eliminating interference with the wheel, the cutting angle is further increased, allowing the driver to drive at a deeper drift angle. The increased weight also improves the front ground contact and response.



装着例



●Y2-415RWA

リヤハブキャリア ウェイト Rear hub carrier weight

¥3,289 (税込) 2,990 JPY

リヤハブキャリアに直接取り付け、リヤトラクションを高める、スチール製のブレーキキャリパー型ウェイトです。ダンパーなどを介さず、タイヤに直接荷重がかかるバネ下重量を増やすことで、効果的にリヤグリップを高めることが可能です。

This is a steel brake caliper type weight that is directly attached to the rear hub carrier to increase rear traction. By increasing the unsprung weight that is directly applied to the tire without the use of a damper, rear grip can be effectively increased.



装着例



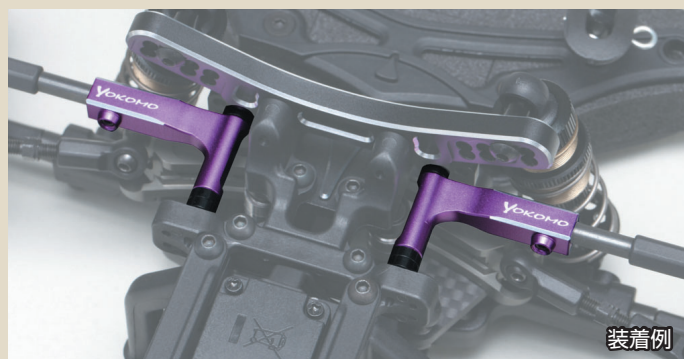
●Y2-008FUUA(ブラック) ●Y2-R08FUUA(レッド) ●Y2-P08FUUA(パープル)

アルミ製 フロント アッパーアーム Aluminum front upper arm

¥5,082 (税込) 4,620 JPY

フロントアッパーアームに使用する、アルミ製のIアームです。スペーサーの移動により前後に7mmの範囲でキャスター角を調整でき、標準よりも調整幅を増やしてキャスター角を少なく設定することが可能です。標準の樹脂製から変更する場合は、D-155シリーズのアッパーIアーム用ロッドエンドアダプターを併用してください。

This is an aluminum I-arm for front upper arm. The caster angle can be adjusted within a range of 7mm back and forth by moving the spacer. It is possible to set a lower caster angle by increasing the adjustment range than the standard. When changing from the standard plastic rod end, use the D-155 series rod end adapter for upper I-arms in combination with the D-155 series rod end adapter.



装着例



●Y4-S5TA

チタンコート ショックシャフト Titanium coated shock shafts

¥2,112 (税込) 1,920 JPY

スーパーローフリクション アルミ製ビッグボア ショック用のチタンコート ショックシャフトです。シャフトの表面が超硬チタンコートされており、傷つきを防止することでショック Oリングを保護します。4本入り。

Titanium coated shock shaft for super low friction aluminum big bore shocks. The surface of the shaft is coated with ultra-hard titanium to protect the shock O-rings by preventing scratching. 4pcs.



装着例