

YOKOMO R12 SETTING SHEET

DRIVER 村井 正順 DATE 2010-11-21

CIRCUIT ラジコンカーの店 ミヤザキ

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット バンピー
- 気温 18 °C
- 湿度 50~80%

FRONT

スキッド Skid Angle

Front

Rear

サスブロック Sus Block 0 mm 0.5 mm

シム Spacer 1.5 mm

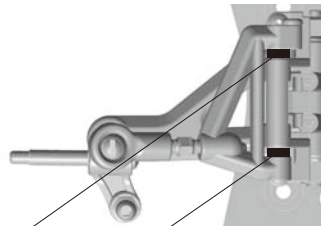
シム Spacer 1.0 mm

シム Spacer 1.0 mm

※注1

スペーサー Spacer 2.0 mm

ダウンストップ Down Stop 6.5 mm



| Front Spacer | Rear Spacer | Toe Angle |
|---|-------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2 | - | 0° |
| <input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2 | ♂×1 | 2.4° |
| <input checked="" type="checkbox"/> ♂×2+♂×1 | ♂×1 | 3.2° |
| <input type="checkbox"/> ♂×2 | ♂×2 | 4.8° |
| <input type="checkbox"/> ♂×1+♂×1 | ♂×1+♂×1 | 5.6° |
| <input type="checkbox"/> ♂×2 | ♂×2 | 6.8° |
| <input type="checkbox"/> ♂×1 | ♂×2+♂×1 | 8° |
| <input type="checkbox"/> ♂×1 | ♂×1+♂×2 | 8.8° |
| <input type="checkbox"/> - | ♂×2+♂×2 | 11.2° |

車高 Ride Height 2.5 mm

キャンバー Camber Angle 0.5

トー角 Toe Angle 0

メモ/Notes R12-02W ワイドシャーシ仕様

ショック/shock absorber
オイル/Oil YOKOMO #600

スプリング/Spring
センター Center NO

アーム Arm シルバー

スタビ/Sway Bar
ワイドシャーシ用

※注1 アップストップ(ストローク規制)をするため、サスマウント下に(ロアサスアーム前側上面に干渉するように)黒Oリングを貼り付ける。

REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position

ダンパー長 Shock 65.3 mm

テンション 3.9 mm

サイドスプリング ポジション Side Spring Position

↑FRONT

サスリンク ロッド Sus Link Rod

Front

Rear

ライドハイト Ride Height

0 mm

0.25 mm

0.5 mm

0.75 mm

1.0 mm

1.25 mm

1.5 mm

1.75 mm

穴位置 Hole Position 上/Top 下/Bottom

車高 Ride Height 2.5 mm

トレッド Tread 171.5 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber
ピッチ/Pitch

オイル/Oil YOKOMO #350

スプリング Side Spring ゴールド

ロール/Roll

オイル/Oil YOKOMO #250

サイドスプリング Side Spring アンソングリーン

センターリンクをメインシャーシに固定する際は、3×8皿ビス+3mmプレーンナットではなく、3×12mmビス+3mmナイロンナットを使用し、全締めはせずにややフリーの状態を保つ。

OTHER

| | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------|
| モーター Motor | NOSRAM Pure Evolution 4.0T | |
| 進角 Timing | -10° | |
| スパークギア Spur Gear | 88T | |
| ピニオンギア Pinion Gear | 21T | |
| ボディ Body | AMR | |
| ボディマウント ポジション Body Mount Position | シャーシ下面から シャーシブレース上面から | |
| 前 Front | 17mm | 後 Rear 25mm |
| バッテリー Battery | YOKOMO Li-po 5000mAh | |

| | | |
|---------------------------------------|------------------------|--|
| スピードコントローラー Electric Speed Controller | NOSRAM Pearl Evo Ver.2 | |
| SCセッティング SC Setting | 0-8-6-0 | |
| サーボ Servo | JR DS-3405 | |
| 受信機 Receiver | KO KR-409S | |
| 送信機 Transmitter | KO ユーラス | |
| ステアリング エキスポ Steering Expo | -5 % | |
| ブレーキエンドポイント Brake E.P. | 100 % | |
| スロットル エキスポ Throttle Expo | 0 % | |

FRONT

タイヤ/Tire TF-3660M3 ミディアム

直径/Diameter 41.5 mm

ホイール/Wheel YOKOMO

トラクション/Tire Treatment マイティエーグリップパー V2

塗り巾

FL FR

内側5~8mm

時間/Time 3~5分

REAR

タイヤ/Tire TR-3621MH ミディアムハード

直径/Diameter 42.5 mm

ホイール/Wheel YOKOMO

トラクション/Tire Treatment マイティエーグリップパー V2

塗り巾

RL RR

時間/Time 5~10分