

:: Driver: M. Murai **:: Date:** 2009/3/14
:: Track: Silver Stone
:: Event: 定期レース (予選3位、決勝1位) BL 9"870

Setup Sheet for Team Associated's 12R5

Rev. 1

:: Front Suspension

Kingpin Lube: yokomo Drift oil (D-013)

Springs: 0.50mm (AP-4113)

Upper Arm Mounts: 0° 5° 10°

Camber: 0°

Caster:



Ride Height: 1.5mm

Notes: ロアアーム R/L 各2mmワイド (AP-4617)。

シムは、フロントの上下に1枚 (0.38mm)。

トップアームの上下に5枚 (1.90mm)。

リバウンドは0mm (スプリング) 下に0.1mm 単位でシム調整を。

サスペンション下は3mm スクエア (AP-4617)。

:: Front Tires

Tire: yokomo ミディアム (AP-3660M3)

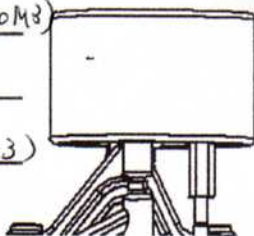
Diameter: φ39.5

Wheel Type: yokomo (SP-1250-3)

Additive: ズイティ-V2

Notes: 内側5mm (7分)

赤化スクエア R/L 各1.5mm



:: Rear Suspension

Side Spring: Silver

T-Plate: —

Ride Height Adjuster: —

Ride Height: 下参照

Side Shock

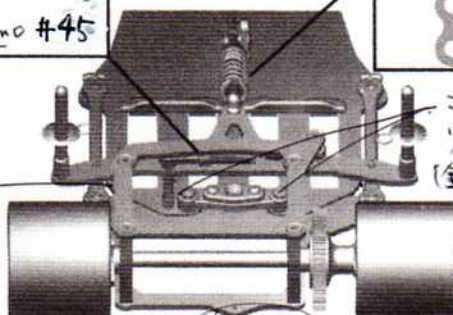
Oil: yokomo #45

Center Shock

Oil: yokomo #50

Spring: Gold

Position:



このネジは少し緩める事 (全締め0.5 45~90の範囲)

Notes: ダンパー長は63.7mm (2.0mm) スプリングは3.3mm

ショックスキャター (AP-4662) を0.5mm カット。
サイドリンク センターピボット、ダンパーのボルトは
スムーズに動く様に調整を。

:: Rear Tires

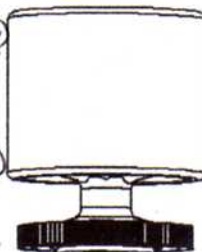
Tire: yokomo 47ト (AP-3621SW)

Diameter: φ40.5

Wheel Type: yokomo (SP-1210-3)

Additive: ズイティ-V2

Notes: 全周 (10分)



:: Body

Body Type and Make: ステート8 HD

Notes: —

:: Track Info

smooth: bumpy:

traction: high med. low

Notes: 10℃, 50%

:: Motor/Battery

Motor: 1234 PURE evolution 4.5T

Brush: — Spring: —

Timing: 0° Gear: 19/88

Battery: yokomo (27.46)

Battery Position:

Front Back

:: Speed Control

S.C.: 1234 214123 567890

S.C. Settings: 2-1-3-1

:: Transmitter

Turning Circle: —

Steering Expo: 0%

Brake E.P.: 0%

Throttle Expo: 0%

Notes: ko EX-10 117X

ST TRAVEL 85%

R 55%

L 45%

T-ボ: ko PDS-951 ICS

:: For more setups, visit www.RC10.com and click on 'Setup Sheets'