

# BOSS WORK

DRIVER ロナルド・フェルカー DATE 2011. 7 .8~9

CIRCUIT ETS最終戦 Andernach

## SETTING SHEET

FRONT

ボール/Ball  
 ギア/Gear  
 スプール/Spool  
 ワンウェイ/One-way

1 2 3 4 5 6

デフ Diff  
 低/Low  
 高/High

ステアリングブロック Steering Block

ホイールハブ Wheel Hubs  
 4.5 mm  
 5.0 mm  
 5.5 mm

バンブステア Bump Steer  
0 mm

センターリンク/Center Link  
1.0 mm  
 BD-201R  
 BD-201R8

0.5 mm  
2.0 mm

0.5 mm

0.5 mm

スペーサー Spacer  
FF mm  
FR mm

サスブロック Sus Block  
FF mm  
FR mm

ホイールベース/Wheelbase  
0.5 mm

車高 Ride Height	5.0 mm
キャンバー Camber Angle	1.5 °
キャスター Caster Angle	4 °
スタビ/Sway Bar	1.0 1.1 1.2 <b>1.3</b> 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ/Droop	アウターピン中心/Pin mm
サスアーム外下/Arm	6.0~6.5 mm
トー角 Toe Angle	°

ショック/shock absorber	オイル/Oil	LRP
ピストン/Piston	1 2 <b>3</b> 穴/Holes	mm
スプリング Spring	HBPまたはヨコモピンク	
ブラダー Bladder	ブラック	
リング O-ring	1 <b>2</b> 個	
リバウンド Rebound	25 %	
メモ/Notes	ギヤデフの中には現在開発中の粘土を入れてテスト	

REAR

ボール/Ball  
 ギア/Gear

1 2 3 4 5 6

デフ Diff  
 低 Low  
 高 High

ホイールハブ Wheel Hubs  
 4.5 mm  
 5.0 mm  
 5.5 mm

0.5 mm  
2.0 mm

0.5 mm

2.0 mm

スペーサー Spacer  
RF 0 mm  
RR 0 mm

サスブロック Sus Block  
RF 42.0 mm  
RR 45.7 mm

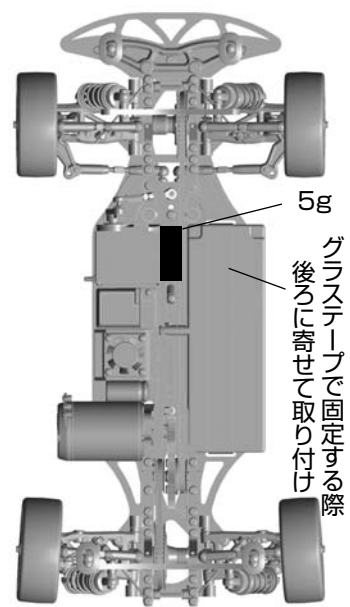
ホイールベース/Wheelbase  
2.0 mm

車高 Ride Height	5.3 mm
キャンバー Camber Angle	1.5 °
キャスター Caster Angle	°
スタビ/Sway Bar	1.0 1.1 <b>1.2</b> 1.3 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ/Droop	アウターピン中心/Pin mm
サスアーム外下/Arm	5.0~5.5 mm
トー角 Toe Angle	2.5 °

ショック/shock absorber	オイル/Oil	LRP
ピストン/Piston	1 2 <b>3</b> 穴/Holes	mm
スプリング Spring	HBSまたはヨコモブルー	
ブラダー Bladder	ブラック	
リング O-ring	1 <b>2</b> 個	
リバウンド Rebound	25 %	
メモ/Notes		

OTHER

モーター Motor	LRP OCTA 5.0T
スパークギア Spur Gear	108 枚 (64 ピッチ/pitch)
ピニオンギア Pinion Gear	枚 (64 ピッチ/pitch)
ギア比 Gear Ratio	7.44 : 1
ボディ Body	Protoform SPEED 6 ライトウェイト
ウイング Wing	ボディ付属
バッテリー Battery	LRP 6200
アンブ ESC	LRP



FRONT	
タイヤ/Tire	RIDEコントロール
硬度/Compound	↑
インナー/Insert	↑
ホイール/Wheel	↑
トラクション/Tire Treatment	↑
塗り巾	FL FR

REAR	
タイヤ/Tire	RIDEコントロール
硬度/Compound	↑
インナー/Insert	↑
ホイール/Wheel	↑
トラクション/Tire Treatment	↑
塗り巾	RL RR