

ヨコモ ドリフトミーティング Round-96 in 福岡

スポーツ・RWD エキスパート・エキスパート・D1 (2017年10月22日 日曜日)

《 開催要項 1/2 》

2017.08.22

開催日	2017年10月22日(日曜日)
開催場所	K-stadium ドリフトサーキット 〒839-0863 福岡県久留米市国分町 2063-1 TEL : 0942-22-3225 ※雨天決行
開催クラス	<p>全4クラスのうち、自己申告によりスポーツ、RWD エキスパート、エキスパート、D1のクラス分けを行います。</p> <p>●スポーツ クラス (RWD、4WD 両方) / ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。RWD、4WD (AWD) のどちらでもOK。審査員の判断によりエキスパート クラスへの昇格もあります。優勝者は、次回ラウンドよりエキスパート クラスに昇格となります。</p> <p>●RWD エキスパート (2WD リア駆動) クラス / 2WD、リア駆動のみで競い合うクラス。RWD ドリフトに自信のある方向けのクラス。</p> <p>●エキスパート クラス (4WD) / ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回よりD1 クラスに認定されます。</p> <p>●D1 クラス (4WD) / ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。 尚2017年度と2018年度の中で各地で開催されるドリフトミーティングに一度も参加の無い場合は、D1 クラス認定を解除させていただきます。 ※ワールドクラス認定者は、D1 クラスへの参加となります。その際、D1 クラスでの優勝者がワールドクラス認定者の場合は、D1 クラス認定者の順位を繰上げ、ワールドクラス認定者となります。尚、2017年12月9日、10日に谷田部アリーナで開催する世界選手権(ワールドクラス)には、ワールドクラス認定者のみが参加できます。</p> <p>※昇格のコールを受けた選手はその周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組み替え、改めて予選走行を行っていただきます。</p>
車両規定	<p>●スポーツ クラス (RWD、4WD 両方)</p> <ol style="list-style-type: none">シャーシ: ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10 ツーリングカー各シャーシ。メインシャーシはヨコモ製のみ使用可能。他社製メインシャーシは使用出来ません。メインシャーシを除くオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。モーター: ヨコモ製ドリフトモーター D1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T) もしくは、ヨコモ製 ZERO、ZERO 2 ブラシレス 10.5T 以上のターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。バッテリー: ヨコモ製バッテリー全種類使用可能。 <p>●RWD (2WD リア駆動) エキスパート クラス</p> <ol style="list-style-type: none">シャーシ: ヨコモ製ドリフト又はツーリングカーキットに限る。バッテリーはフロント アクスル軸とリア アクスル軸の間に搭載されている事。駆動システム: リア駆動の2WDのみ。モーター: ヨコモ製又はリーディ製のモーターのみ。ターン数規制なし。バッテリー: ヨコモ製バッテリー全種類使用可能。ESC: ヨコモ製又はヨコモ取扱い製品である事。全備重量 (RWD クラス): 1100g 以下 (リアタイヤ部での計測時)。ジャイロ: 使用可能 (各社製) <p>●エキスパート & D1 クラス (4WDのみ)</p> <ol style="list-style-type: none">シャーシ: ドリフト パッケージ、またはドリフト レーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10 ツーリングカー 各シャーシ。オプション パーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。モーター: ヨコモ製モーターであればターン数規制なし。ブラシレス モーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。バッテリー: スポーツクラスと同じ

開催要項 Day2 2/2 へ続く

ヨコモ ドリフトミーティング Round-96 in 福岡

スポーツ・RWD エキスパート・エキスパート・D1 (2017年10月22日 日曜日)

《 開催要項 2/2 》

2017.08.22

●全クラスで共通の車両規定

1. ボディ (本体) ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ (YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ (同一車種、他車種でも OK) の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。

(本体以外) ウィングについては、ヨコモ製のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製を、加工して装着する事は認められますが、自作パーツの装着は出来ません。また、ウィングの 2 枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用出来ません。ウィング側面の翼端板 (サイドダム) の大きさは片側に付き縦 4cm× 横 4cm 以下に収まっている事。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。

2. シャーシ:全長 50cm 以下 (ボディ含む)。幅 22cm 以下、ホイールベースは 28.5cm 以下。オプションパーツは、ターンバックル、ショックオイル、デフグリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディピン、ボディマウント、ボディポスト、配線コード、ベアリングに限り、ヨコモ製又はヨコモ公認ブランド以外のパーツも使用可能。

3. タイヤ:ヨコモ製 DRA ドリフト コンペティションタイヤ アスファルト用 (ZR-DRA) のみ。改造や加工は不可。

4. ホイル:ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ (ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。

5. その他:シャイロの使用を全てのクラスで認めます。

6. その他:車両規定や競技についての突発的な問題点等は、主催者側の判断とする。

車両規定 (続き)

●詳細 / その他

・ グラファイト樹脂シャーシの品番:SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。

・ ヨコモ公認ブランド:チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TNレーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ADDICTION (エアロパーツのみ)、ALEXIS (エンジンルームキットのみ)、AXON。

・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。

審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離 (飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。

競技方式 (予選)

《スポーツ クラス》

ルーレット方式にて 2 ラウンド行います。

※ルーレット方式とは各ヒート数台同時に 3 分間のフリー走行を行い、審査コーナーでのドリフトテクニックを競う方式です。予選終了後、各自の最高得点により、各クラスの決勝進出者を、それぞれ 8 名選出します。

《RWD エキスパート クラス & エキスパート クラス & D1 クラス》

単走 3 本 (又は 4 本) を行い、各クラスの上位 8 名を選出します。

競技方式 (決勝)

《スポーツ クラス》

決勝進出者 8 台ずつの同時走行による 3 分間のルーレット方式。各クラス上位 3 名を表彰。

《エキスパートクラス》

単走を 2 本行い、得点の高い方で順位を決めます。上位 3 名を表彰。

《RWD エキスパートクラス & D1 クラス》

決勝進出者 8 名の追走方式によるトーナメント戦。

※追走方式とは前走車と追走車の 2 台を 1 周ごとに入れ替えて、対戦相手とのドリフトテクニックを競い合う方式です。追突、スピンなどは減点の対象になります。前走車は自分のドリフトをいかに維持出来るか、対して追走車は自分のドリフトを維持しつつ距離をつめたり、相手の懐 (イン側) へ入ることが大きなポイントとなり、アドバンテージを得ることが出来ます。基本的にはバトルの中でもいかに "かっこいい" ドリフトをアピール出来るかが審査のポイントです。上位 3 名を表彰

タイムスケジュール

開門 AM 7:30 朝は AM 8:00 頃より練習走行が出来ます。 コースレイアウトは、前日小変更あり。

参加費

参加費 1 クラス 2,000 円 (イベント当日、受付にてお支払下さい)。

受付・定員

定員 80 名。 ※ 定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモホームページのオンラインエントリーにて確認出来ます。

エントリー受付期間は、9 月 25 日 (月) AM 11:30 より 10 月 16 日 (月) まで。web オンライン又は FAX にてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい (本名は掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

ヨコモ ドリフトミーティング Round-96 in 福岡

《 10月22日(日曜日) エントリー用紙 》

2017.08.22

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※ワールドクラス認定者はD1クラスへの エントリーとなります。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> スポーツクラス <input type="checkbox"/> エキスパートクラス <input type="checkbox"/> RWD エキスパートクラス <input type="checkbox"/> D1クラス
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz) <input type="checkbox"/> 27MHz (01 ・ 02 ・ 03 ・ 04 ・ 05 ・ 06 ・ 07 ・ 08 ・ 09 ・ 10 ・ 11 ・ 12) <input type="checkbox"/> 40MHz (61 ・ 63 ・ 65 ・ 67 ・ 69 ・ 71 ・ 73 ・ 75)
チーム名	
住所(都道府県のみ)	
電話番号	都道府県 電話番号かメールアドレスのいずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスのいずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
その他ドリフト関連商品、ドリフトミーティングに関する要望などありましたらご記入下さい。	

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。

エントリーの応募は9月25日(月曜日) AM11:30より10月16日(月曜日)23:59までが受付期間となります。期間中にご応募いただいた方が定員の80名を超えた場合には締切りとなります。

エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせいたします。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催前日までにご連絡いただくと幸いです。

受付け専用 FAX 03-5682-7918

参加受付番号